

# De Postrijder der provincie Limburg

MEN SCHRIJFT IN

te Tongeren bij M. COLLEX, uitgever en eigenaar van dit blad, groote Markt, n° 51.

verschijnende dinsdags, donderdags en zaterdags.

ABONNEMENT

binnen de stad, 7 fr. per jaar.  
buiten de stad, 8 fr. „  
Een blad afzonderlijk 15 centiem.  
Aankondigingen 15 centiem per  
drukregel.

TONGEREN, DEN 10 JUNI.

## De nieuwe krijgswetten.

De nieuwe militaire voorstellen hebben eene groote tegenkating ontmoet in de schoot der zekten van de Kamer in hunne zittingen van 29 en 30 mei. De afkeuringen hebben vooral geloopt op de verlenging van den diensttijd, op de vermeerdere van het contingent ten gevolge van den maatregel waardoor de vrijwilligers niet meer in het contingent zouden begrepen zijn, over de willekeurige verdeling der revisieraden en over de al te strenge voorwaarden der plaatsvervangende. Deze wijzigingen zijn in alle secties afgekeurd en door de meesten verworpen.

De zes verslaggevers zijn reeds gekend, namelijk de heeren de Nayer, de Zérezé de Tejeda, de Kerckhove, Coomans, Nothomb en Meus. Graaf de Theux, het kabinetshoofd, heeft zich in zijne sekte onthouden. Alles doet voorzien dat de punten, welke wij aangehaald hebben, in de Kamer niet zullen doorgaan, of zeer gewijzigd zullen worden. Vele leden der meerderheid, zegt de Paix zullen er zich tegen verklaren.

## Handel en nijverheid.

Ofschoon er eene algemeene neiging tot aflag in den metaalhandel bestaat, volgt nogtans de koolnijverheid dit voorbeeld niet. Dit schijnt echter vooral voort te spruiten uit het klein getal aankopen welke er gesloten worden, waardoor er geen vaste prijs kan bepaald worden en verder zijn hieraan ook nog oorzaak de gesloten overeenkomsten, welke dagteekenen, van voor de terugwerkende beweging en die nog niet geheel geëindigd zijn. Als eindelijk gevolg hiervan zijn op sommige plaatsen de voorraadmagazijnen over kropt, terwijl van andere mijnen de stok bijna nul is.

De koke is gevoelig in daling, want dit is de koolsoort die het eerst den afslag in het ijzer volgen moet. Er wordt wel gezegd dat er overkomsten gesloten zijn in den bassin van Bergen aan fr. 70; maar die prijs is echter niet bepaald zoo vastgesteld, want er zijn zaken gedaan aan veel lagere prijzen, alhoewel het onmogelijk blijft een bepaalde prijs voor de coke op te geven, daar de verschillende overeenkomsten te ver uit elkander loopend zijn.

Alles wat met juistheid kan gezegd worden, is dat de coke, die vroeger veel te hoog stond, in vergelijking der andere koolsoorten, op het punt is spoedig zijn overdeuren prijs te verliezen, en tot de oude markt terug te keeren.

Met steekolen van fr. 32 de ton, zegt de Houilleur, kan men zonder winst noch verlies, gezuiverde coke bekomen aan 56 fr. en ongezuiverde aan fr. 46 per ton. Tot dien prijs moet weldra de coke van Bergen dalen, indien de drukking op de metaalnijverheid blijft voortduren.

In den bassin der Ruhr zijn de prijzen vast aan fr. 21 tot 22 voor grof gruis, terwijl te Luik dezelfde kwaliteit reeds 4 fr. gedaald is en aan 26 fr. gekwoteerd wordt. Vroeger werden te noorderlijke zeeën en de Baltische zee door Engeland bevoorrad; maar vandaag wordt jaar het verkrijgen van engelsche kolen moeilijk, zoo zeer zelfs, dat er gebrek aan die brandstof heerscht. De bassin der Ruhr begint ook op die plaatsen vasten voet te krijgen en in het kort te voorzien.

## STADS- EN PROVINCIE NIEUWS.

### Ijzeren weg van Tongeren naar Thienen.

Wij hebben verleden zaterdag de goede tijding gemeld der aanstaande uitvoering van den ijzeren weg van Tongeren naar Thienen langs Borgloon en St-Truiden. Ziehier in welke woorden M. Moncheur, minister van openbare werken, zich uitgedrukt heeft in zijn antwoord aan M. Julliot: « M. MONCHEUR, minister der openbare werken. — Het is mij zeer aangenaam het erzame te kunnen gerust stellen en de ongerustheden bedaren welke men zegt in Limburg te heeren, met te verklaren dat het gouvernement de concessie gedeceeteerd heeft van eenen ijzeren weg uitgaande van Tongeren, zich op St-Truiden richtende over Borgloon en doorgaande in de vallei der Groote-Ghete waar hij den ijzeren weg van Thienen op het kamp van Berloo zal ontmoeten.

De uitvoering van dezen ijzeren weg van Thienen op het Kamp is vertraagd geworden, gij weet het, mijnheeren, door verschillende oor-

zaken, onder anderen, door deze overweging, dat er misschien eene betere richting aan zou kunnen gegeven worden dan degene welke hij eerst had.

» Inderdaad, volgens het eerste ontwerp liep hij uit op den Luiksch-Limburgschen ijzerenweg, hetzij aan de statie van Exel, hetzij aan die van Wychmael, hetzij op een tusschenpunt, maar door een onbevolkt land; wij hebben gedacht dat het nuttiger zou geweest zijn wanneer hij op den ijzeren weg van Antwerpen op Gladbach zou uitkomen niet verre van Moll, zoodanig dat hij eene nieuwe communicatie met Antwerpen zal openen. Van Diest uitgaande zal hij op het Kamp gericht worden, loopende niet verre van Tessenderloo.

» Ik twijfel niet of dit goed nieuws zal van aart zijn om de bevolkingen te verheugen welke door dien ijzeren weg zullen gediend worden. »

M. Verkissen, advocaat-avoué te Tongeren, is bijgevoegd rechter benoemd bij de rechtbank dezer stad.

M. J. Wadelaux, notaris te Brée, is bijgevoegd rechter benoemd bij het vrederegerecht van dat kanton.

## Binnenland.

Men schrijft uit Brussel, 6 juni :

Wat wil men ons toch al niet wijs maken over dien shah van Perzie! Ziehier wat de serieuze dagbladen ons nu weer willen opstoven : De shah heeft zich sedert zijn vertrek uit Perzie, nog niet verwijderd van den vaderlandschen grond, wijl hij er namelijk een gedeelte van... in zijne laarzen heeft. Alle dagen wordt de voorraad vernieuwd en daarvoor reist hij met eenen grooten koffer van dien grond. Hij is zeer gehecht aan zekere gewoonten. Hij draagt geen linnen, ontkleedt zich des nachts nooit volkomen (dat doen wij toch ook niet, wij houden op zijn minst toch ons hemd aan); hij slaapt op den grond even als de zwervende volkeren, op een tapijt, en zijne omgeving doet evenzoo. Hij wees zijne dienaars bij middel van schoppen. Dit belet hen niet zich daarna nevens hem op het tapijt te zetten, en dit verhindert hen niet tweemaal opvolgenlijk zijn ontbijt op te smullen. Dit alles vormt een zonderling meugelmoes van gemeenzaamheid en despotismus.

De eerste maal dat de foerrier van 't russisch hof hem zijn vleeschnot bracht, begon de shah er aan te drinken, maar als de foerrier weer kwam met het tweede gerecht van het ontbijt, dan is de shah naar de naburige kamer gevlocht. Volgens persische etiquette moet gesuch zijn ontbijt hem te gelijk opgediend worden, en mag geen christen hem zien eten. Overigens eet Z. M. zeer dikwijls. Hij vraagt veel fruit, ijs en lekkernijen. Den dag zijner aankomst dineerde hij maar met zijne vrouwen, naar de schouwburgvertooning.

### De vliegende man.

Men schrijft uit Brussel : Het publiek is geflopt geweest. Geheel Brussel en de voorgeborchten en duizende nieuwsgierigen uit de provincie waren toegesnel om eenen menschvogel den neus te zien breken, alvorens den grond verlaten te hebben. Als wij zeggen den neus breken, dan spreken wij figuurlijk, er is niets anders gebroken dan het toestel Kortom, eene teleurstelling, die het publiek lang zal ontbouwen. Voor de eer der wetenschap achten wij het onnoodig verder over de proef om te vliegen te spreken. Op 't oogenblik dat de Groof zich met zijne vleugels uit de voeten maakte, heeft de menigte de afsluiting ingenomen, den luchtbal beneden getrokken en hem in stukken gescheurd. Er werden stenen in geworpen en eene groote verwarring greep plaats. Verscheidene personen werden gekwetst. Een onbeschrijflijk geschuifel heeft getoond hoe groot de verantwoordiging van het publiek was. Verscheidene aanbodingsen zijn gedaan.

Men leest in de *Independence* De « wetenschappelijke » proefneming van de Groof heeft een volkomen *fiasco* gemaakt

Onnoodig zich te vragen of de vliegende man in de lucht kan blijven hangen of eene richting nemen; zijn toestel is ten minste goed genoeg om de gevaren te ontwijken van nederdaling op 300 meters hoogte. De heer de Groof is er zelfs niet in gelukt met zijnen luchtbal op te stijgen. Op eenige centimeters van den grond is de koord die het toestel aan den luchtbal vasthechtte, gebroken, en de vliegende man, verward in zijne vleugels, zijnen staart en de koorden die zijn toestel moesten in beweging brengen, is ten gronde gevallen, gelukkig zonder zich te bezeeren. Hij viel van niet hoog genoeg om eenig letsel te bekomen. Onder dit opzicht is het toestel van den heer de Groof een meesterstuk van valschem: het verwittigt van den val lang voor de opstijging,

het belet den luchtreiziger te vallen vooral eer hij opgestegen is! Honderd duizend personen, ten minste wonden de proefneming bij. Deze aangekondigd voor drie uren, had maar om 5 uren plaats. Men zou kunnen zeggen dat deze mislukte proef niets bewijst tegen het toestel van den heer de Groof, maar het schijnt ons niet aanneemlijk dat een man welke niet in staat is de kloekte te berekenen die eene koord noodig heeft om niet te breken door de macht van eenen luchtbal, beter in staat zou zijn om te berekenen welke kracht men moet aanwenden om den weerstand van de lucht te overwinnen.

Wij willen aannemen dat de Groof geen man is om het publiek welens en wilens te bedriegen, maar wij gelooven dat hij een onnoozele is, die wel zou doen eens eenen geneesheer te raadplegen.

### De vliegende mannen.

Het gedacht om de menschen te laten vliegen komt niet van den heer de Groof, het komt, als zooveel anderen, van de Grieken en Romeinen, zonder te rekenen de talrijke modernen, die het beproefd hebben voor den brugschen werktuigkundige (?)

Bij de Grieken zien wij Icarus en zijn vader Dedalus van Creta ontsnappen bij middel van vleugels, waarvan de veeren gehecht waren met was; de arme Icarus kreeg het in de bol de zoon van dicht bij te willen zien; het was smolt, de veeren gingen uiteen en hij viel in de zee Egea, waar hij verdronk.

Bij de Romeinen meldt Simon de tovenaer, na zijne afbreuk met St. Pieter, dat hij zich in de lucht zal verheffen bij middel van een werktuig zijner uitvinding. Nero en het romeinsch volk wonen de vertooring bij; Simon verheft zich inderdaad en stijgt nog al snel; maar St. Pieter, die zijnen hoogmoed wilde straffen, bielt God om hem in zijne poging niet te laten zegprealen; het werktuig breekt en de vliegende man der tweede eeuw valt en sterft.

In de XV<sup>e</sup> eeuw noodigde een Italianer, Giovanni Batista Dante, de bewoners van Perugia tot het buitengewoon schouwspel van een man die zich in de lucht zou verheffen en boven blijven, bij middel van twee vleugels.

De zaak gelukte zeer goed, maar eensklaps schoot het werktuig uit malkaer en de arme Dante viel op de kerk van Perugia, waar hem de bil gebroken werd. Gelukkige val, want hierdoor kreeg hij het leeraarschap van wiskunde te Venetie, waar men van gedacht was dat een geleerde, die uit den hemel valt, bijzonder talent moet hebben.

In 1697 verscheen te Tubingen een werk getiteld : *De arte volandi* (Over de kunst om te vliegen).

Niettegenstaande al de mislukte pogingen bleven vele lieden gelooven aan de mogelijkheid om te vliegen. In Italië, Duitschland, Engeland zoowel als in Frankrijk zocht men naar de oplossing van dit vraagstuk. John Wilkins, engelsche priester, schrijver van eene *Reis naar de Maan*, beweerde dat er een dag zou komen, waarop niemand zich zou verwonderen bij het hooren van een man die naar zijne vleugels zou vragen, gelijk men naar zijne laarzen vraagt, om op reis te gaan. Echter liet priester Wilkins het daarbij en stierf gerust in zijn bed.

Onder Lodewijk XV wilde de markies de Bacquille eene nieuwe poging ondernemen om te vliegen. Hij had gewed de Seine al vliegende over te gaan van af de terras der Tuileries; maar hij geraakte niet tot aan de bedding der rivier; hij viel op de kaai en brak zich de beide beenen.

Eenigen tijd later deed een kanunnik van Etampes, met name Desfarges in de dagbladen aankondigen, dat hij proefnemingën ging doen met een vliegende ruitje, dat 30 mijlen per uur zou afleggen. Op den bepaalden dag snelde men naar Etampes en zag men den kanunnik in zijn ruitje zitten op den top van den toren van Guitel. Anders zag men niets, want de arme kanunnik kon er niet in gelukken de mechaniek in werking te zetten om zijn ruitje te doen bewegen.

In 1801 deed de citoyen Calais in den Jardin Marbeul eene nieuwe proefneming die eveneens mislukte. Tien jaren later beroemde een horlogemaker van Weenen, Deghon geheeten, er zich op dat hij de kwestie opgelost had, bij deed eenige pogingen op den Prater, bij middel van een tegenwicht, maar die niet afdoende waren. Hij ging naar Parijs en deed de menigte naar het Champs de Mars loopen; hij verbleef zich met een ballon, maar zijne vleugelreis werd niet uitgevoerd. Toen hij beneden kwam werd hij door het volk mishandeld en zijne werktuigen verbruijeld. Nog vele andere pogingen werden door onbekenden gedaan en voor zooveel men weet allen zonder goed gevolg.

## Buitenlandsch nieuws.

Nederland.

Men schrijft uit Vlissingen, 7 juni : Eenige dagen geleden had hier het volgende zeldzame voorval plaats : Zekere D. was met zijne vrienden in een koffiehuis gezeten, toen het gesprek onder ander ook op de loterij viel. D. gaf te kennen, dat niettegenstaande de vijfde klas bijna was uitgetrokken, zijn nummer (1/20) er nog was ingebleven; een der aanwezigen sloeg hem voor dit te koopen en bood hem een gulden winst, boven de kosten van het lot, waarop D. het verkocht. Verbeeld u echter den toestand van D. toen deze des anderendaags vernam, dat op het door hem verkochte nummer de 100,000 was gevallen en hij tot de ervaring kwam, voor ongeveer zes gulden f 250 te hebben verkocht.

Men deelt het volgende uit Haag mede : Dezer dagen overleed alhier eene vrouw, die voor haren dood begeerd had, dat zij in hare kleederen en met een mantel om zou worden gekist. De bloedverwanten waren voornemens aan haren wil te voldoen, toen zij echter door een der bekleedsters opmerksaam werden gemaakt, dat dit niet kon. Zij werd dan ook ontkleed, en nu vond men op hare borst een vrij belangrijke soon aan... bankpapier, die zij op hare reis naar de eeuwigheid scheen noodig te hebben, maar welke natuurlijk door de erfgenamen voor goeden prijs werd verklaard.

Italië.

De Keizerin van Rusland.

Een persoon van het gevolg der keizerin van Rusland, deelt de volgende feiten van ongehoorde onwelvoegelijkheid mede, die door Victor-Emmanuel's hare optichte gepleegd zijn :

Koning Victor-Emmanuel had vernomen dat Maria Alexandrowna in het Vatikaan een bezoek moest afleggen, en zond daarom vier galarijtuigen, met koetsiers en voetknechten in koninklijke livree. De keizerin was sterk beledigd door die brutaliteit, zond de ruitje terug, zeggende dat zij er aan hield om den koning te doen gevoelen, dat zij er nooit aan gedacht had zich naar den Paus te begeven, gevoerd door knechten in de livree van Victor-Emmanuel.

Spanje.

Madrid, 6 juni.

In de Cortez heeft men uitgevaren tegen de « wreddheden » door de Carlisten bedreven.

Men zegde, dat 36 karabijniers te Iruu gefusilleerd geworden zijn, en 23 in Tarragona, hoewel het republikeinsch gouvernement geen enkelen der gevangene Carlistische opperhoofden heeft doen neerschieten.

Men denkt, dat de Cortez maatregelen van strengheid zullen voorschrijven, alware het maar om voldoening te geven aan de verontwaardiging des volks

VIVA LA REPUBLICA !

*Viva la Republica ! Muerte a los carlistas !* riep de *voluntarios* van Iruu, toen zij gister morgen de vlucht namen voor de Carlistische henden welke langs alle zijden Iruu omsingelen.

Reeds van voor 6 ure 's morgens, donderde het kanon en duurde het geweer vuur onafgebroken voort, tot onder de poorten der stad. Al de burgers ontruimden verschrift de plaats. San-Martial en de berghoogten, welke de stad omgeven, zijn door de Carlisten bezet. Na een pelotonsvuur, waarvan echter de kogels hun doel niet konden bereiken, keerden de *voluntarios* van Iruu, onder de hooger genoemde kreten achter de stadsmuren terug, daar het antwoord hunner vijanden te warm werd.

Ook doet het kanon zijne groffe stem hooren aan de brug van Aldulosa, waar een hevige slag geleverd wordt van de troepen van generaal Maldemede door Santa-Cruz en kolonel Martinez, die elk over 800 mannen beschikken. De ontslag van het gevecht is echter nog niet gekend.

Voor Iruu echter is het oogenfchijnlijk dat de Carlisten de overhand krijgen, en eer de avond gevallen is, zullen de aanhangers van don Carlos, de stad in hun bezit hebben. De gansche Iruueroever van de Budisosa is in de macht der Carlisten en de Franche officiers, welke te Behobic het bevel voert, heeft zijne troepen voor de brug over de rivier geplaatst, om op elk voorval voorbereid te wezen.