

De eerste Kanaalvlucht van Blériot.

Op 25 Juli was het 30 jaar geleden dat Blériot het kanaal overvloog met zijn broos vliegtuig en hiermede een prestatie tot stand bracht die in de luchtvaartgeschiedenis waarschijnlijk gesteld kan worden boven de vlucht van Lindbergh over den Oceaan.

In de geschiedenis der luchtvaart zal de historische vlucht over het Kanaal van den Franschen luchtvaartpionier, Louis Blériot, opgeteekend blijven als de beslissende tocht voor de toekomst van de luchtvaart en inzonderlijk voor de luchtlijn Parijs-Londen. Lang zal de jeugd misschien niet blijven stilstaan bij de 30^e verjaardag van de prestatie van dezen koene vlieger. Er hebben zich sedert 1909 ook reeds zooveel sensationele feiten en ook huiveringswekkende dramas in het luchtvaartvoorgedaan dat de Kanaalvlucht van Blériot, erbij vergeleken, wel kinderspel lijkt.

En nochtans! De ouderen van jaren zullen het zich nog wel herinneren wat al moeite het den mensch gekost heeft om het domein der vogelen te kunnen veroveren.

DE EERSTE PROEFNEMINGEN

Blériot die nochtans geen onbekende meer was in de wereld des uitvinders, vermits hij reeds in 1896 een lichtsterke automobiellamp uitvond, bestudeerde zeven jaar lang het vraagstuk der luchtvaart eer hij met den bouw van zijn eerste zandekker diert uitpakken. Men schreef toen 1907. Datzelfde jaar nog gaf hij zijn eerste openbare vertooning. Hij zelf was er uiterst tevreden over hoewel zijn proefnemingen voor de toeschouwers weinig betekenis hadden. Doch Blériot wist dat de sleutel van het vraagstuk gevonden was en in 1908 dus een jaar later, verbaasde hij diezelfde toeschouwers met een vlucht van 200 meter. Dit succes bezegelde Blériot, spoedig door gedurende 8 minuten en half op 20 meter hoogte te vliegen.

OVER HET KANAAL.

Sedert 1909 boekte Blériot het eene succes op het andere. Na 250 meter ver te hebben gevlogen met twee passagiers veroverde hij ook den Osirisprijs.

Nog datzelfde jaar, op 25 Juli gelukte het hem de twee oevers van het Kanaal te verbinden. Deze verrichting sloeg de gansche wereld met verbazing, te meer daar Blériot den afstand van Calais naar Dover had afgelegd in den rekordtijd van 27 minuten.

Den benodigden voorraad inbegrepen wog zijn toestel slechts 250 kgr. De af te leggen weg bedroeg 33 km.

Onder de zitplaats was een kussen in rubber aangebracht, om Blériot toe te laten bij een gebeurlijk ongeval lang genoeg boven water te blijven om opepikt te kunnen worden door de « Escopette ».

Het toestel was uitgerust met een drie-cylindriger luchtgekoelden motor en het primitieve ding begon warm te loopen. Een natuurlijk gevolg hiervan was dat de kracht van den motor afnam en het vliegtuig begon te dalen. Er was heinde en ver geen schip te zien. De Franse torpedoboot, die de wacht moest houden had Blériot reeds lang achter zich gehouden en de vlieger bevond zich dus ook in alle behalve aangename omstandigheden.

Toen kwam een regenbui en bracht redding, want de koude druppels vielen op het oververhitte motorje en het hernam snelheid.

Twintig minuten na zijn opstijgen zag Blériot de Engelse kustlijn en een paar minuten later vloog hij reeds boven St-Margaret's Bay. Hij zag een man die zwaaide met een vlag en zich richtend naar deze aandoening streek hij iets later neer op een weiland, waarbij echter een wiel werd gebroken en ook de propeller vernield werd. Blériot zelf was echter ongedeerd.

De kanaalvlucht had juist 27 minuten en 21 seconden geduurd.

Tijdens zijn vlucht had de piloot nochtans den indruk gehad traag vooruit te komen. Hij was immers gewoon bij zijn vorige vluchten, een afwisselend landschap onder zich te zien zien, en bemerkte thans slechts water... en nog eens water.

DE BLOEI DER LUCHTLIJN PARIS-LONDEN.

Van dit tijdstip af ontwikkelde de luchtvaart zich op reusachtige en bliksemsnelle wijze.

Parijs-Londen, een der drukste trajecten, werd spoedig het belangrijkste luchtvaarttraject der wereld. Van de ouderwetse Bréguet 14 kwam men tot de machtige Bloch 160, die in één uur en 10 minuten zestien passagiers in alle confort overbrengt. De gemiddelde snelheid van 120 km. is thans tot meer dan 300 km gestegen...

Op de lijn Parijs-Londen blijkt het succes der luchtvaart voor handelsdoeleinden elken dag meer.

De Londen-Parijs luchtreiziger knusjes gezeten in een gemakkelijke leunstoel, gebruikt op 170^e meter hoogte zijn maaltijd opgediend door een in 't wit gekleeden steward en werpt nog ternauwernood een blik op het water van het Kanaal beneden hem.

De vlucht waarvoor Blériot zijn leven waagde, wordt nu dagelijks als een doodgewone zaak door 50 à 60 luchtexpressen afgelegd.

Daar is Blériot een der grootste pioniers

van geweest, zijn geniaal verstand en zijn onverschrokken moed hebben aan de luchtvaart in 't algemeen en aan Frankrijk in het bijzonder onschatbare diensten bewezen.

Nuttige Wenken

olie voor de menbelenpolijsting.

Om na belen te polijsten en ze goed te doen bliken, bereidt men volgende olie: twee lepels olijfolie vier lepels zachten azijn, drie lepels terpentijnolie. Met dit mengsel op een doekje, de meubelen inwrijven.

Koper poetsen.

Alvorens koperwerk opnieuw te poetsen moet men het wassen. De roestmiddelen werken op het metaal in en alle overblijfselen ervan moeten zorgvuldig verwijderd worden. Daarna wordt het koper gedroogd en opnieuw gepoetst.

Om deeg te doen rijzen.

Bij het maken van ieder deeg of deeg kan men enkele druppels azijn toevoegen, waardoor het luchtiger wordt en beter zal rijzen.

In plaats van zout kan men ook zure mek gebruiken, hetgeen een fijnen smaak geeft aan het baksel.

Vuile sponzen.

Vuile sponzen worden grondig gereinigd, indien men ze weekt in 1 liter water, waarin 75 gram dubbel koolzure soda is opgelost. Men laat ze 24 uur in deze vloeistof staan, spoelt ze enige malen in koud water en hangt ze daarna eenige uren buiten.

De kousen langer dragen.

Men kan de levensduur van kousen aanmerkelijk verlengen, wanneer men in de schoenen een fluweelen inlegzooltje plaatst. Hierbij gebruikt men hiervoor een felte kleur. Het behoort geen letoog dat de fluweelen kant naar boven geplakt wordt, nareez en hierdoor de sterke wrijving over den zool voorkomen wordt.

Waartoe citroen goed is.

Om messen te reinigen, Om de mieren te verdrijven. Men zal een stuk citroen leggen op de plaats waar de mieren in huis komen.

Om restvlekken te verwijderen. Men zal eerst de vlekken vochtigen met water. Daarna er met een heet ijzer overgaan en wrjven met een doorgesneden citroen.

Om oude meubelen te reinigen. Men neemt danvoor volgend mengsel: 500 gr. lijnolie, 105 gr. citroensap, 85 gr. aardpeper oem. Het mengsel goed schudden, het met een doekje er op wrjven en daarna met een drogen doek nwrjven. In een goed gesloten flesch zal men dit mengsel bewaren.

Om de rijst smakelijker te maken zal men eenige druppels citroensap er onder mengen.

Om vlekken uit linnen te verwijderen. Men zal de vlek beven een potje met kokend water houden en er eenige citroendruppels laten op vallen.

Om een karaf of kristal vaas op te frissen.

Om het vuil van de handen te verwijderen.

Eene dankbare Lentebloem.

Om zelf planten te kweken voor de versiering van lentebloemperken dient men reeds maar den op voorhand sommige zaailingen te doen Zoo zait men reeds in Juni mad-lieft's klotjesbloemen, duizendjarige en muurvioletteren. Rond eird-Juli komen de grootbloemige viooltjes en ook de Myosotis of « vergeet-mij-niet » aan de buert en in de eerste helft van Augustus zait men Silene per dula.

Deze laatste plant, alhoewel minder bekend is rchter een orzer der kbarste lentebloeiers omdat ze weinig of geen zorgen vraagt, tamelijk goed winterhard is en overbloeijg bloeit gedurende de gehele Mei-maand.

Eitelijk is deze Gilere eene éé jarige plant, maar ze wordt bijna uitsluitend als twe-jarig gezeeld en naar eerst begin Augustus gezaaid om na den Winter te

VOOR AL UWE DRUKWERKEN

goed verzorgd en aan matige prijzen

wendt U tot de van ouds gekende

DRUKKERIJ COLLEE D.M.

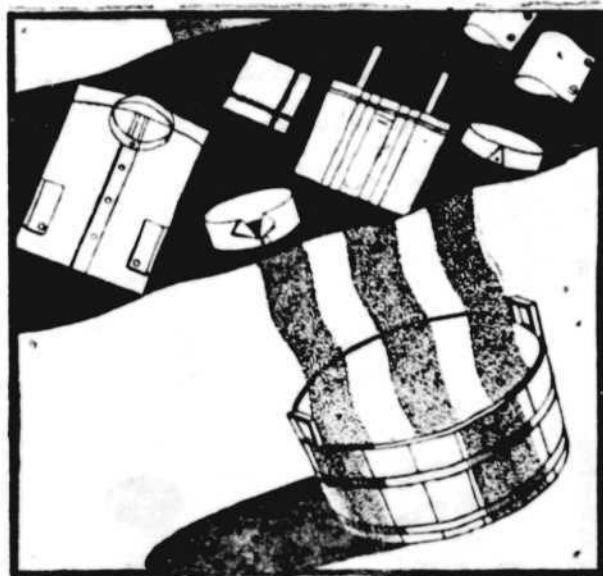
gesticht in 1850

waarvan DE BUREELEN & WERKHUIZEN GEVESTIGD ZIJN

Koning Albertlaan (Hoek der Steenderpoort) te TONGEREN.

Daar wij noch Bijhuis noch succursaal hebben, moeten de bestellingen rechtstreeks ten onzen Bureele gedaan worden.

LIMBURGIA
 MODERNE STOOMWASSCHERIJ
 Tel. 441 - 41 - TRUBBEN
 BEWERKT UW LINNEN - WIT EN GEKLEURD
 — aan de goedkoopste prijzen —
 — met de meeste zorg —



SPOEDIGE BEDIENING

aan huis afhalen en terug bezorgen 's DINSDAGS

Onze SPECIALE MACHINES wassen Uw wollen dekens in 't nieuw

bloeien.

De Silene pendula komt meest voor in de roze kleur, maar er bes aan ook witbloemige variëteiten terwyl men anderzijds ook de kouse heeft tuschen enkel bloemige en dubbele soorten. Verder dient nog geweten dat er hooge rassen bestaan die ongeveer 30 cm. bereiken en lage, meer geschikt voor borduren, die slechts 10 à 15 cm hoog worden. Zoo is b.v. een fraai geheel te bekomen met een perk dat gevuld is met eene of andere hooge rooskleurige variëteit en afgezoomd met een laagblijvend witbloemig ras.

Het zaaien gebeurt best op een vruchtaar tuubed dat bij droog weder eerst dichtig gegoten wordt. Na het zaaien zal het dikwijls gewenscht zijn den grond nog te beschaduwten om het regelmatig opkomen der zaden te bevorderen. Op het einde van September kan men de jonge plantjes verspenen op 10 cm. afstand, vooral indien men ze eerst in den Winter, in Maart, ter plaats wil zatten. Men kan echter ook, om werk uit te sparen, de bekomen planten eerder verspenen reeds in October op de perken brengen.

Voor Uwe goede WIJNEN

IN 'T GROOT EN IN 'T KLEIN WENDT U

Kaaijssteenweg n^o 6, Tongeren.

ZOekt Gij knecht of meid, wendt U dan in volle vertrouwen tot Lambert JANS, placeur, St-Truidenstr. 35, Tongeren. — Tel. 293.

KOOP EEN VELO, TANDEM, TRIPORTEUR van gekend merk, in een huis van vertrouwen



EMAIL VALENTINE. Vraagt catalog, 32, Boulevard Bandain, BRUSSEL. AGENT: Jos. NEVEN, Drie Kruizenstraat, Tongeren.

KARNKNEDERS TUIMELKARNEN

De beste voor een overblijvende boterbereiding en onsigbaar wegens bijzonder sterke bouw.

DELOTTE Gebroeders LILLOIS (Belg)

Fabrikanten sedert 1885
Katalogussen op aanvraag

Oude Gazetten

TE KOOP

Drakerij COLLEE, Steenderpoort.