De wet werd gestemd met 55 stemmen tegen 9, den 6 Mei, 1854.

In den Senaat bleef de wet zeer langen tijd aanhangig, om reden dat men daar de inzending afwachtte van de gemeentewet, die de Kamer op dat oogenblik bewerkte.

De wet, die zoovel goede vruchten afwerp, is dus het werk van een katholiek kabinet.

## Provinciale raad.

Wij hebben in ons nummer van verleden donderdag slechts in korte woorden melding kunnen maken van de uitleggingen gegeven door den heer Slegers aangaande de aanlegging van buurtspoorwegen in de provincie Limburg. Wij meenen dat onze lezers met belangstelling de volgende uittreksels uit de redevoering van M. Slegers zullen lezen:

M. Slegers, lid der bestendige Deputatie, herinnert dat dit college door den Raad belast werd met de aanwijzing der eerste linies, aan te leggen in de provincie, onder aanbeveling van zooveel mogelijk, gelijke maat te houden, tusschen de belangen der drie bestuurlijke arrondissementen der provincie.

De beslissingen gedragen tot uitvoering van dezen last, hebben allen de grootste rechtbaarheid ontvangen, even als hunne bewegredenen, die genomen werden uit het verslag, verleden jaar aan den Raad, door M. Desmaisières voorgedragen.

Tot grondslag van dit werk diende vooreerst het plan der verschillige ontwerpen, opgemaakt door M. Pousset, namens de speciale commissie ingesteld den 16 januari 1886 en, daarna, de studies gedaan om de vroeger bestaande handelsbetrekkingen te herkennen.

Van dit grondleginsel uitgaande, werd er eerst nagegaan welke lijn, ten opzichte der markt van Hasselt, het nuttigste was, tusschen de linies, die bijzonderlijk van belang voor dit arrondissement zijn.

Er werd erkend dat de betrekkingen tusschen Hasselt en het Noorden der provincie door drie spoorwegen verzekerd zijn, en dat de gemeenten van het kanton Beeringen alleen, alle snelle communicatien met deze stad ontbeeren.

Hieruit volgde, noodzakelijk, de aanneming der linie uitgaande van Hasselt, over Zolder, Heusden-in-de-Kempen en Beeringen, naar Heppen, waar zij in aftakking komt met den spoorweg van Thienen naar Moll.

Het heeft niet van de bestendige Deputatie afgehangen dat deze lijn thans niet aangelegd is; de ongelegene tusschenkomst van ingenieurs vreemd aan de provincie, bij de gemeentebestuuren, heeft dit college belet om de vereischte gelddelijke bidplaatsen te doen regelen.

Ten andere de werkzaamheid der nationale maatschappij, verdeeld tusschen een te groot aantal ontwerpen, die niet onmiddelijk uitvoerbaar waren.

Het ontwerp Hasselt-Heppen moet noodzakelijk verlengd worden tot Tongeren, langs Cortessem, om eene betrekking met de statie van Tongeren te verzekeren.

Het tweede ontwerp, aangeworpen door de bestendige Deputatie, gaat de arrondissementen Tongeren en Maeseyck aan.

Het zal te Maeseyck beginnen, de Maasvallei doorloopen tot aan Lanaeken, met vertakking van Riempst naar Visé, de stad Tongeren doorloopen en langs Heers, op Borgworm uitkomen, alwaar het tot Hoei verlengd kan worden.

Het derde ontwerp gaat meer bijzonderlijk het arrondissement Maeseyck aan. Het is over dit ontwerp dat de interpellatie van M. Leroy handelt.

De linie zou aanvang nemen in de hoofdplaats van het kanton, en de stad Bree in verbinding stellen met de Luik-Limburger spoorweg, hetzij te Neerpelt, hetzij te Wychmael.

Voor deze twee richtingen waren voordelen van gelijke waarde aangehaald, en op 1 september 1885, besliste de bestendige Deputatie dat het ontwerp Maeseyck Bree, met verbinding aan den Luik-Limburger spoorweg, hetzij te Neerpelt, hetzij te Wychmael.

Voor deze twee richtingen waren voordelen van gelijke waarde aangehaald, en op 1 september 1885, besliste de bestendige Deputatie dat het ontwerp Maeseyck Bree, met verbinding aan den Luik-Limburger spoorweg, hetzij te Neerpelt, hetzij te Wychmael.

Toen men gedacht aan de uitvoering van dezen last, bleken de stad Maeseyck en de gemeente Neeroeteren zich niet met de zaak bezighouden, al hoewel het natuurlijk hadde geschenen, dat zij zich in betrekking met onze groote handelsstad zouden te stellen, maakten zij vergeet tegen den voorrang van het ontwerp naar Neerpelt en beslisten zich uitsluitend ten voordeele der linie naar Burg-Leopold.

Zij maakten dusdoende de volledige uitvoering der ontworpene linie onmogelijk.

De Nationale Maatschappij, van haren kant, gaf hare weigering te kennen om de linie van Maeseyck langs Bree naar Neerpelt, als eerste linie aan te leggen.

In tegenwoordigheid van zulk vetzet, dat het arrondissement Maeseyck misschien voor lang een buurtspoorweg zou kunnen doen ontwerren, heeft de bestendige Deputatie zich tot het gouvernement gewend, dat in de kwestie, door het toestaan der vergunning, te beslissen heeft.

Haar besluit van den 4 juni geeft dezaangaande volledige uitleggingen.

De verdedigers der beide linies kunnen dus in den zin hunner voorstellen handelen; de Raad, van zijnen kant, zal in volle vrijheid kunnen beslissen, of de bestendige Deputatie aan zijne inzichten beantwoord heeft. (Toejuichingen.)

M. Desmaisières verklaart dat het werkwaardig verslag van M. Slegers volle rechtvaardiging inhoudt van het vertrouwen, dat de Raad in de bestendige Deputatie gesteld heeft, en dat er geen reden bestaat tot eenig verwijt, mits dit college zijnen last vervuld heeft, met al den ijver en de wijsheid, die men had kunnen verwachten. (Toejuichingen.)

—

*Zitting van den 14 juli.*

Aanvraag der leden van het schoolcomiteit van Mechelen-aan-de-Maas, tot het bekomen, in 1887 van dezelfde toelage, dichtaa verleden jaar verleend werd, voor de vrije, niet aangenomene scholen dier gemeente.

M. de Corswaem verklaart, dat de bestendige Deputatie onder artikel 56 der begrooting eene som van fr. 2,000. voorzien heeft, als toelage ten voordeele van vrije lagere scholen, ten gevolge eener beslissing van den Raad van den 7 Juli 1885.

Daar de vrije, niet-aangenome scholen van Mechelen-aan-Maas bestaan, de bestendige Deputatie van meening is, dat de zaak dezaangaande aan het gouvernement zijn.

Er werd erkend dat de betrekkingen tusschen Hasselt en het Noorden der provincie door drie spoorwegen verzekerd zijn, en dat de gemeenten van het kanton Beeringen alleen, alle snelle communicatien met deze stad ontbeeren.

Hieruit volgde, noodzakelijk, de aanneming der linie uitgaande van Hasselt, over Zolder, Heusden-in-de-Kempen en Beeringen, naar Heppen, waar zij in aftakking komt met den spoorweg van Thienen naar Moll.

Het heeft niet van de bestendige Deputatie afgehangen dat deze lijn thans niet aangelegd is; de ongelegene tusschenkomst van ingenieurs vreemd aan de provincie, bij de gemeentebestuuren, heeft dit college belet om de vereischte gelddelijke bidplaatsen te doen regelen.

Ten andere de werkzaamheid der nationale maatschappij, verdeeld tusschen een te groot aantal ontwerpen, die niet onmiddelijk uitvoerbaar waren.

Het ontwerp Hasselt-Heppen moet noodzakelijk verlengd worden tot Tongeren, langs Cortessem, om eene betrekking met de statie van Tongeren te verzekeren.

Het tweede ontwerp, aangeworpen door de bestendige Deputatie, gaat de arrondissementen Tongeren en Maeseyck aan.

Het zal te Maeseyck beginnen, de Maasvallei doorloopen tot aan Lanaeken, met vertakking van Riempst naar Visé, de stad Tongeren doorloopen en langs Heers, op Borgworm uitkomen, alwaar het tot Hoei verlengd kan worden.

Het derde ontwerp gaat meer bijzonderlijk het arrondissement Maeseyck aan. Het is over dit ontwerp dat de interpellatie van M. Leroy handelt.

De linie zou aanvang nemen in de hoofdplaats van het kanton, en de stad Bree in verbinding stellen met de Luik-Limburger spoorweg, hetzij te Neerpelt, hetzij te Wychmael.

Voor deze twee richtingen waren voordelen van gelijke waarde aangehaald, en op 1 september 1885, besliste de bestendige Deputatie dat het ontwerp Maeseyck Bree, met verbinding aan

bewijsgronden ten voordeele van den voorrang der linies, de beslissingen dient te nemen van de gemeenten en van de particulieren om meer of minder in de kosten van aanlegging tusschen te komen.

De gemeenten gelegen op de linie van Bree-Wychmael ontvingen dus bericht dat hunne aanvraag volgens hare beurt zou aangenomen worden.

Toen men bij bleken de stad Maeseyck en de gemeente Neeroeteren zich niet met de zaak bezighouden, al hoewel het natuurlijk hadde geschenen, dat zij zich in betrekking met onze groote handelsstad zouden te stellen, maakten zij vergeet tegen den voorrang van het ontwerp naar Neerpelt en beslisten zich uitsluitend ten voordeele der linie naar Burg-Leopold.

Zij maakten dusdoende de volledige uitvoering der ontworpene linie onmogelijk.

De Nationale Maatschappij, van haren kant, gaf hare weigering te kennen om de linie van Maeseyck langs Bree naar Neerpelt, als eerste linie aan te leggen.

In tegenwoordigheid van zulk vetzet, dat het arrondissement Maeseyck misschien voor lang een buurtspoorweg zou kunnen doen ontwerren, heeft de bestendige Deputatie zich tot het gouvernement gewend, dat in de kwestie, door het toestaan der vergunning, te beslissen heeft.

Haar besluit van den 4 juni geeft dezaangaande volledige uitleggingen.

De verdedigers der beide linies kunnen dus in den zin hunner voorstellen handelen; de Raad, van zijnen kant, zal in volle vrijheid kunnen beslissen, of de bestendige Deputatie aan zijne inzichten beantwoord heeft. (Toejuichingen.)

M. Desmaisières verklaart dat het werkwaardig verslag van M. Slegers volle rechtvaardiging inhoudt van het vertrouwen, dat de Raad in de bestendige Deputatie gesteld heeft, en dat er geen reden bestaat tot eenig verwijt, mits dit college zijnen last vervuld heeft, met al den ijver en de wijsheid, die men had kunnen verwachten. (Toejuichingen.)

—

*Zitting van den 14 juli.*

Aanvraag der leden van het schoolcomiteit van Mechelen-aan-de-Maas, tot het bekomen, in 1887 van dezelfde toelage, dichtaa verleden jaar verleend werd, voor de vrije, niet aangenomene scholen dier gemeente.

M. de Corswaem verklaart, dat de bestendige Deputatie onder artikel 56 der begrooting eene som van fr. 2,000. voorzien heeft, als toelage ten voordeele van vrije lagere scholen, ten gevolge eener beslissing van den Raad van den 7 Juli 1885.

Daar de vrije, niet-aangenome scholen van Mechelen-aan-Maas bestaan, de bestendige Deputatie van meening is, dat de zaak dezaangaande aan het gouvernement zijn.

— Voorstel van M. Delwaide en anderen, ten voordeele van de herinrichting van het postburel van Reckheim.

M. Delwaide verklaart zijn voorstel terug te trekken.

Dien ten gevolge verdwijnt het uit het dagorde.

— Voorstel der heeren Croonenberghs J., Delwaide en anderen, ten voordeele van het stemmen door den Raad, van de aanleggingen van een rechtstreeschen weg tusschen Asch en Mechelen.

M. Delwaide ontwikkelt dit voorstel.

De hoogdringendheid wordt verklaard. M. Ridder Moreau de Bellaing besluit, namens de 4e Commissie, tot de verzending der aanvraag tot aanleggling van eenen weg tusschen Mechelen-aan-de-Maas en Asch-in-de-Kempen, naar de bestendige Deputatie, op-dat zij opnieuw voor dezen aanleggling bij het Gouvernement aandringe.

M. Slegers herinnert in antwoord aan M. Delwaide, meerdere malen gebeurde besprekingen, die over deze weg, in den Raad, gevoerd werden.

M. Croonenberghs Jos. dringt aan op het doen van pogingen ten voordeele van het aanleggen van dezen weg, die sedert 50 jaar aangevraagd is.

M. Ridder de Mentenbant opmerkend, dat het de bestendige Deputatie, volgens eene beslissing van den Raad, met toegelaten is, den voorrang aan eenen weg boven eenen anderen te geven.

De lijst van al de aanleggingen wegen wordt eenvoudig aan het Gouvernement onvergemaakt, hetwelk beslist over den weg, die hem het nuttigst schijnt.

Terugkomende op eene bewering van den H. Croonenberghs Jos., dat de H. Minister gezegen is tot het verlenen van groote toelagen aan de provincie, verklaart hij dat deze toelagen niet van groot belang zijn, mits zij slechts drie maal de tusschenkomst der provincie vertegenwoordigen, dat er onder andere 15 jaren noodig geweest zijn, om den weg van Kerkom naar Roost af te maken, wiens voorlaatste section eerst onlangs aanbesteed werd.

M. Coart vermeent dat M. Croonenberghs Jos. eene verkeerde uitlegging geeft aan het antwoord van den H. Minister, en dat deze slechts heeft willen zeggen, dat hij groote toelagen zal verleenen,

vroegtijdige rimpels op haar voorhoofd, nog schoon maar beetwen; doch zij kunt u het schitterende en wegslepende harer jeugdige schoonheid, eenige maanden na haar huwelijk, niet voorstellen. Eenige erfgenaame van een der eerste familien uit La Marche, wist zij door de heminelijkste hoedanigheden van haar hart de gunstbewijzen te rechtveerdigen, die de hemel kwistig over haar weg gestroomd had. Zij was zoo goedhartig, dat zelfs de afgunst haar schatten niet durfde aanranden.

— Op 18-jarigen leeftijd huwde zij een jong kaap edelman, en zoo ik u naar waarheid verteller, dat er zelden eenige verbindtenis bij haren aanvang gelukkiger dan deze was, is het niet billijk er bij te voegen dat er zelden eenig gelok beter verdiend was. Zij bield te Parys een leven vol genoegens. Alles lachte haar toe; zij was nog geene moeder, doch zou het spoedig worden, en reeds werden haar alle andere genietingen, in vergelijking dezer hemelsche vreugde, onverschillig!

— Op zekeren morgen werd haar man met bloed bedekt, en doodelijk in een tweegevecht gekwetst, te huis gebracht; na verloop van drie dagen gal hij in hare armen den geest. De wonde was zoo ernstig geweest dat hij niet meer bij zijn verstand had kunnen komen, zoodat de oorzaak en bijzonderheden van den moordlottigen twist tot heden toe onbekend zijn. Zes weken later schonk mevrouw de Montsabrey het levenslicht aan eene dochter, die even schoon als zij beloofde te worden. Naar mate deze opgroeide, bekoorde zij iedereen, alles in haar vol minneende bevallighcid. Terwijl mevrouw de Montsabrey liefdelijk over die schoone bloem, die op een graf ontloek gebogen lag, dankte zij God in hare smart, en de moedertijke trots droogde de tranen af der droefde weduwe.

Langzamerhand merkte men echter iets zon-

derlings in Lucile's oogen op. Toen zij den beftijd bereikt had waarop het verstand ontwaakt, en de lippen het eerste woord stamelen dat de vertrouwde moeder in verrukking brengt, scheen Lucile's begrip door een hardnekkigen slaap getroffen te zijn; althans hare lippen bleven sprakeloos, en beantwoordden de kussen slechts met een onbeweglijken glimlach. Toen men haar later met meerie eenige woorden bezocht leerden zij, scheen hare kinderlijke taal niet tot de wereld waarin wij leven te behoeren. In hare plotselinge uittoepen en aanga, was iets bovennatuurlijks, wat zelfs de grootste twijfelaars niet vermocht te stillen. Er viel niet meer aan te twijfelen, de arme kleine had, tengevolge der moedlottige gebeurtenis, het verstand verloren.

De genesheeren weigerden hierover bepaald hunne denkwijze nit te spreken voor dat Lucile haar zeede jaar bereikt had; eindelijk was zij dien ouderdom genaderd, doch haar geest nam volstrekt geen deel aan het gemeenschappelijk leven. Wanneer hare moeder haar met tranen en liefkoozingen overladde en aan 't hart drukte, zag het kind haar met verstomden blik aan, alsof hare gedachten op een ander punt werden bezig gehouden. Zij hakte naar geen uitspanning die haren lichtgeest eigen was, vond slechts in de eenzaamheid genegenen, en bracht geheele dagen in stille mijmering verzonken door.

Toen men opmeuw de geneesheeren raadpleegde verklaarden zij zonder aarzelen dat Lucile idiaot was, waarop mevrouw de Montsabrey, door deze vreeselijke uitspraak verpletterd, voor hare dochter een dier vurige hertstochten opvatte, die moeders meermalen voor gebrekkige kinderen gevoelen. Daar zij alles voor de kleine wilde zijn, vertrok zij uit Parys en kwam hare droefenis en moedlot in het kasteel Montsabrey verborgen.

Reeds 15 jaren bewoonde ik deze streek, toen zij zich hier kwam vestigen. Ik had haren man

gekend, wijl deze elk jaar, met zijnen broeder en eenige vrienden, eene herfstmaand in dit verlaten kasteel kwam doorbrengen, dat nu twee meer dan een jachtverblijf geworden was. Ook mevrouw de Montsabrey kende ik, en zelfs zag ik haar in den glans van haar geluk, eenige dagen na haar huwelijk, toen haar opgetogen echtgenoot zijne jeugdige, schoone gezellin het alcud verlijf zijner voorouders wilde toonen.

Eenige jaren later, meest ik haar, bleek, vermagerd, onder het lijden gebukt, en nog immer schoon in haren diepen rouw, terugzien. Men had mij van hare aankomst verwittigd, alles was tot haar ontvangst gereed, en de minste bijzonderheden van dit treurig tafereel, staan mij nog levendig voor den geest. Nog zie ik haar uit de postkoets stappen, hare kleine dochter in hare armen nemen, snel de schreden van den steep overschrijden, en met haren schat voortijlen, alsof zij dien voor aller oogen verbergen wilde.

Mijn broeder stond aan mijne zijde en nog denkelijk avond begonnen wij de gezamentijke taak die wij onafgebroken vervolgd hebben; mijn broeder verzachtte het lijden der moeder, terwijl ik de kwaal van het kind bestudeerde. Ik had mij voor het ongelnk van mevrouw de Montsabrey met godsdienstigen eerbied doordrongen geveld, en voor hare dochter eene vaderlijke genegenheid opgevat; langzamerhand werd ik een trouw bezoeker. Gedurende de eerste jaren van haar verblijf op het kasteel, scheen niet het minste teeken van beterschap, zelfs in eene verre toekomst Lucile's herstel te beloven.

Iederen morgend vond ik de moeder in hare smert verdiept, het kind in hare droomerijen verzonken. Ik begon te geloven dat de weetenschap waarbeid had gesproken en verwachtte niet meer dat de Voorzienigheid die uitspraak zou logenstraffen.

*(Wordt vervolgd.)*

in geval de gemeenten deu weg van Asch-in-de-Kempen naar Mechelen-aan-de-Maas, op hunne kosten en als buurtweg willen aanleggen. M. Delwaide neemt deze meening niet aan; de H. Minister heeft gezegd dat hij over fr.500.000 beschikte en dat hij slechts een plan verwachtte om zijnen gorden wil te tonnen.

M. Slegers antwoordt dat zulks het inicht van den Minister niet kon zijn, in tegenwoordigheid der voorgaanden.

De Raad heeft nooit met willen terugkomen op zijne beslissing aangaande de wegen aan te leggen in de provincie, en het vereischte plan moet opgemaakt worden door het bestuur van bruggen en wegen.

M. de Caritat erkent de juisthcid der opmerking van M. Slegers, en hij vraagt slechts de verzending naar den heer minister, van de thans gehouden besprekingen.

De besluitselen van het verslag worden in dien zin aangenomen.

— Voorstel der heeren Croonenberghs Jos., Delwaide en anderen, tot het bekomen van een veer op de Maas, tusschen Bunde en Herbericht of tusschen Uyckhoven en Genk.

M. Jos. Croonenberghs ontwikkelt dit voorstel.

Hij doet het nut van dit werk en de onbetwiste nutgevende uitschijnen, die ten hoogste op fr. 10,000 zou kunnen, en die, bij verre na niet omtrent de kosten der ontworpene brug, over de Maas, te Maeseyck, kunt.

De hoogdringendheid wordt verklaard.

M. Jos. Croonenberghs stelt voor eenen wensch te uiten bij den minister van openbare werken, opdat het aangevraagde veer zoo spoedig mogelijk ingericht worde.

M. de Caritat treedt de beweegredenen van M. Jos. Croonenberghs bij.

M. Stiels ziet geene gelijkenis tusschen de brug van Maeseyck, waar verschillige Staatswegen bijeenkomen, en het voorgestelde veer te Bunde, waar geen Staatsweg op uitkomt.

Nogtans is hij voordeelig aan den voorgestelden wensch, en mits de brug binnen kort zal aangelegd worden, raadt hij aan de verzending naar Bunde te vragen, van het wenstelig dat te Maeseyck beschikbaar zal worden.

M. Jos. Croonenberghs, deelt de meening van M. Stiels, onder dit opzicht niet, en vraagt dat M. minister zoodanst mogelijk voldoening zou geven aan de besproken aanvraag.

De besluitselen van het verslag worden aangenomen.

— Voorstel der heeren Stiels, ridder Moreau de Bellaing en anderen, tot het niten van eenen wensch door den Raad, ten voordeele van een overtreft op het veer.

M. Stiels ontwikkelt dit voorstel, dat daarna tot bespreking, naar de volgende zitting verzonden wordt.

— Aanvraag van den gemeenteraad van Mostemaeken, strekkende tot aankoop door de provincie, van de gebouwen der gemeente, in gebruik bij de brigade gendarmerie.

M. Delwaide besluit in naam der 2e commissie, tot het verwerpen dezer aanvraag, mits het strijd van opvoegelijke aankoop van alle gendarmerielkazernen, niet te verwezentlijken is.

— Voorstel der heeren Elens, Baron de Villenfagne en anderen, strekkende tot stemming van een crediet door den Raad, waarop men toelagen zou kunnen verleenen aan de gemeenten, wegens plaatsing van bomen langs de buurtwegen.

M. Elens ontwikkelt dit voorstel.

De hoogdringenheid wordt verklaard. M. Van Hamont stelt aanvoor de 4e Commissie, de verzending tot onderzoek naar de bestendige deputatie voor.

M. de Matthys herinnert dat de afschaffing der plantaties langs de wegen, reeds verschillige malen aan den Raad aangevraagd werd en dat er dus tegenspraak aangenomen werd.

M. Slegers ondersteunt de opmerking van M. de Matthys; het ware tegenstrijdig, zegt hij, aan de grondbeginselen, toelagen te geven aan de gemeenten om bunne inkomsten te vermeerderen, mits de beplanting gewoonlijk eene winstgevende zaak is.

Het ware een moeilijk voorgaande en hij spreekt tegen de besluitselen van het verslag.

Na eenige opmerkingen gewisseld tusschen de heeren Elens, Vroomen en Ridder de Menten, worden de besluitselen van het verslag ter stemming gesteld en verworpen.

Hij verzendt de aanvraag niet aangenomen.

— M. Pierre Claes van Tongeren heeft het tweede en laatste examen van doctoraat in de rechten afgelegd.

M. Constant Van Langenaken van Tongeren heeft het tweede examen van kandidaat in wijsbegeerte en letteren afgelegd.

MM. Florent Deploige van Tongeren en Cornelis Neven van Borgloon hebben het examen van eerste doctoraat in rechten afgelegd.

## Concordia.

Zondag 18 juli om 5 uren concert.

*PROGRAMME:*

1. Marche militaire, sur l'opera *les Martyrs* (DONIZETTI)
2. *Fleurs d'automne*, fantaisie (MONTAGNE)
3. Redowa (HEYEMANS)
4. *Grande Polonaise*, p. baryton (VINCI)
5. Fantaisie sur *les Huguenots* (MEYEBEER)
6. *Mansier*, gavotte (RENARD)
7. Ouverture *de Mandolanghi* (HEROLD)
8. Introduction et chœur *des Soldats de l'op. Faust*, arr. par Christophe (GOUNOD)

## Volledige werken van HENDRIK CONSCIENCE.

De werken van H. Conscience die met afleveringen verschenen zijn, zijn vandaag volledig. De onderschrijvers, die alle veertien dagen, aan den spotprijs van 50 centiemen, eene prachtige aflevering gekregen hebben, kunnen zich gelukkig achten. Zonder dat zij het om zoo te zeggen gewaar zijn geworden, zijn zij in bezit gekomen van het geheele werk bestaande uit 64 afleveringen.

Sedert dat het werk volledig is, is de prijs merkelijk verhoogd.

Nu zijn er veel menschen die spijt hebben dat zij niet hebben onderschreven, want nu moeten zij veel duurder bedelen om het werk te bekomen. Dat wisten zij vooral; maar, gij weet wel, er zijn altijd menschen die tijd genoeg hebben, en als het dan te laat is dan staan zij daar verturletuteld en zij zeggen: ik had er aan gedacht, had ik dat geweten en vijf es drij.

Gij hebt er niet aan gedacht, maar de uitgever van den *Postrijder* heeft er voor u aan gedacht, het *Postrijder* wil aan zijne lezers eene gunst doen genieten die zij nergens anders kunnen bekomen. Ofschoon de tijd om te onderschrijven voorbij is, zal men nog gedurende eenige weken de werken van H. Conscience kunnen bekomen aan den prijs der onderschrijving, dat wil zeggen dat men in den boekwinkel van den *Postrijder* de werken van den groten vlaamschen schrijver vandaag nog kan bekomen ten prijze van 50 centiemen de aflevering, mits alle veertien dagen of alle acht of drie dagen als men wil, eene of meer afleveringen af te halen ten prijze van 50 centiemen.

Dat zal niet lang duren, hoort u, en wie van de gelegenheid wil profiteren die moet nu weer niet wachten tot het te laat is. Eens dat de voorraad uitverkocht is, en dat zal gauw zijn, dan koudt het op.

De personen die dus nog verlangen de werken van Conscience te bekomen aan den prijs van onderschrijving worden verzocht zich zonder uitstel op het bureel van den *Postrijder* te doen inschrijven, groote markt 37-39 te Tongeren.

## Landbouw-conferencie.

Donderdag laatstleden, heeft M. L. Jadoul landbouwkundige van den Staat eene zeer belangwekende conferentie gegeven in den Café de l'*Allée Verte*. De redenaar sprak over de teelt der graansoorten. Meenigvuldige aanhoorders waren samengestroomd om zich aangezegd van het groot nut dat zij uit dit landbouw-conferentien trekken kunnen. Wij geven hierna een beknopt overzicht van de conferentie van M. Jadoul.

Op het oogenblik dat Amerika ons zoo eene hevige concurrentie doet, moeten wij alle zoorte pogingen samenspannen om beter en meer graan op te brengen.

De eerste voorwaarde daarvoor is van eenen goeden grond te hebben om eenen goeden grond te bekomen moet men om goed mest zorgen. In eene vorige conferentie heb ik u het mest besproken. Ik zal er maar een oogenblik op terug komen om de noodzakelijkheid te doen zien van aan het mest zijne beste kwaliteit te bewaren, dat is de azote. Zijn mest en vooral zijn mestwater in de ron of den regen laten staan, dit is deze bederven. De azote van zijn mest moet later langs de straten weg en de zon slorpt het op. Het paardenmest lijdt het meeste van de zon omdat het droog is. Bevrijdt dan uw mest van zon en regen, maakt u mestplaten te bezorgen zoo zal dezelfde kwantiteit mestten maal meer uitwerkels hebben. Ik heb zeg eenige woorden over het mest willen zeggen omdat dit in bijna alle winningen verwaarloosd wordt.

Nu zal ik u over de graanen onderhouden.

Welk is de beste soort?

Dat is moeilijk te zeggen. Hebt gij er eene goede, houdt u dan er aan. Dat bewijst dat gij uw grond bediend is. Het is eene dwaling van te gelooven dat na eenige jaren de tarwe wordt vervangen door eene andere soort. Dat wij geene vermeding van opbrengst, deze heb ik gelooven te wijten aan de weinige zorg waarmede gij uw zaaizaad uitkiest.

Gaat naar den hoop zegt men als de zaaitijd aankomt. Dat is eene slechte gewoonte; zoodra zaait men goed en kwaad onder elkander. Handelt in de wedervoortbrenging der graanen gelijk gij handelt in de verbetering der dieren rassen. Gelijk gij niet het eerste het beste kalf neemt om er eenen stier van te maken, noch het eerste het beste veulen om er eenen hengst van te maken, alsook moet gij ook voor den zaaizaad de beste en de schoonste graankorrels uitkiezen. Dat kan een kind doen en gij zult er een overgroot profit mit trekken. Als het graan gezaaid is moet men het zorgvuldig van de zieklen bevrijden van de koornbrand. Gewoonlijk gebruikt men den kalk daarvoor. Maar ik raad u dat niet aan. Het is bekend dat het koper sulfeezuur, dat weinig kost, oneindige grootere diensten bewijst.

Het is ook zeer belangrijk te weten op welke diepte het graan moet gezaaid worden. In het algemeen in zandige onze landen moet het op vier of vijf centimeters diepte gezaaid worden. Wij kunnen daarvoor niet genoeg het zaaitijdig of semoir aanbevelen. Als men met de hand zaait kan men bezwaarlijk de mondige diepte bereiken. Hier strekt het te diep daar sterkt het niet diep genoeg is den grond. Ik heb ten mijnent bemerkt dat het graan met het zaaituig gezaaid dit jaar beter dan is treurig stal dat waar het met de hand gezaaid is het erg door de koude gezaakt is geweest. Daarenboven heeft het zaaituig nog andere voordeelen. Het zaait het graan op lijnen, het staat alzoo meer toon te ziehen, gemakkelijker te werken en krachtdadiger op en men kan door zulke gezaaide graanlanden heengaan zoonals men nu door de leeten wandelt. Men kan ook zoo zeer gemakkelijk het onkruid uitroeien. Ziedaar de voordeelen van het zaaituig. Ik beveel het sterk aan waar uwlie dagen blijkt zijn nut meer en meer.

Ik eindig en bedank u van zoo lijdzijk toegeneid te zijn en van mij met zoovoel aplettendheid aanhoord te hebben. (Toejuichingen in den zaal.)

Deze conferentie heeft bij de aanhoorders het grootste belang opgewekt. Het was gemakkelijk om zien dat de spreker over zaken handelde die het grootste nut voor de landbouwers hebben. Men moet eens te meer erkennen dat het gouvernement met de uitrelling der landbouw-conferencies een groten dienst aan het land bewezen heeft.

Na de conferencie liet men in den zaal eene tarwenzaar, van eene nieuwe soort zien. Zij was overgroot en welke de verwondering van allen op. In het midden was eene vierkante stang en aan de twee zijden waren insgelijks twee andere arren die, hoewel niet zoo schoon toch vierkantig en zeer gevuld waren. Allen waren eenparig om te zeggen dat het eene merkwaardige soort van tarwe was en die zeer veel moest oplbrengen.

De konferentie heeft in de Café de l'*Allée Verte* gehad, ofschoon de affixien deze aangekondigd hadden als of zij moest op het stadhuis plaats hebben. Vele personen hebben er zich bij vergist.

Men schrijft ons uit Jesseren 15 juli 1886:

De Erw. heer Cuypers, pastoor van Jesseren, die, sedert zijne aankomst hier-ter-weest is, heeft thans buiten op het kerkhof, naast de pastoorij eene schoone grot gebouwd, toegewijd aan de H. Maagd. De kerk van Lourdes is er in afgeschilderd; de bewonderd lovenden twee schoone beelden, een van O. L. V. en een van Bernadette.

Verleden zondag, werd het beeld om 4 uren, na den middag plechtig ten huize van den heer Burgemeester afgehaald en naar de grot gebracht onder het zingen van den *Magnificat*. Het beeld werd door vier jongelingen op een draagbaar gedragen.

De processie was indrukwekkend; het kanon bulderde; de straat van al den burgemeesters woning tot aan de grot was prachtig versierd; men bewonderde er talrijke eerebogen.

De heer pastoor regende het beeld, hetwelk in zijne niche werd geplaatst door M. J. Kennis van Borgloon en zijne werklieden; M. Kennis was de architecte dezer dezer grot.

Het sermoen, door den grooten toeloop des volks van de omliggende dorpen, moest onder den blooten hemel geschieden, wijl de kerk de helft der menigte niet kon inhouden.

Hoge O. L. V. van Jesseren, even als die van Oostakker, vele gunsten door have machtige voorspraak verkrijgen.

Men schrijft ons uit Jesseren 15 juli 1886:

De Erw. heer Cuypers, pastoor van Jesseren, die, sedert zijne aankomst hier-ter-weest is, heeft thans buiten op het kerkhof, naast de pastoorij eene schoone grot gebouwd, toegewijd aan de H. Maagd. De kerk van Lourdes is er in afgeschilderd; de bewonderd lovenden twee schoone beelden, een van O. L. V. en een van Bernadette.

Verleden zondag, werd het beeld om 4 uren, na den middag plechtig ten huize van den heer Burgemeester afgehaald en naar de grot gebracht onder het zingen van den *Magnificat*. Het beeld werd door vier jongelingen op een draagbaar gedragen.

De processie was indrukwekkend; het kanon bulderde; de straat van al den burgemeesters woning tot aan de grot was prachtig versierd; men bewonderde er talrijke eerebogen.

De heer pastoor regende het beeld, hetwelk in zijne niche werd geplaatst door M. J. Kennis van Borgloon en zijne werklieden; M. Kennis was de architecte dezer dezer grot.

Het sermoen, door den grooten toeloop des volks van de omliggende dorpen, moest onder den blooten hemel geschieden, wijl de kerk de helft der menigte niet kon inhouden.

Hoge O. L. V. van Jesseren, even als die van Oostakker, vele gunsten door have machtige voorspraak verkrijgen.

## Bericht.

*Examens voor het ambt van aspirant toegevoegd leeraar en van toegevoegd leeraar voor het middelbaar onderwijs van den lageren graad. Inschrijving.*

De gouverneur der provincie Limburg brengt ter kennis van de personen die zich voorstellen om de examens te mogen afleggen voor het bekomen van het diploma van regent voor het middelbaar onderwijs, dat zij zich ten dien einde kunnen doen inschrijven in de bureelen der 1e afdeeling van het provinciaal bestuur, van den 16 tot den 30 dezer maand.

*Middelbaar onderwijs. — Regentes. — Examens.*

De gouverneur der provincie Limburg brengt ter kennis van de personen die zich voorstellen om de examens te mogen afleggen voor het bekomen van het diploma van regent voor het middelbaar onderwijs, dat zij zich ten dien einde kunnen doen inschrijven in de bureelen der 1e afdeeling van het provinciaal bestuur, van den 16 tot den 30 dezer maand juli.

*Algemeene katholieke boekhandel van S. Leliaert, A. Siffer en Cie, Gent, Hoogpoort 52.*

VERSCHINEN:

HANDBOEKJE VAN HET VERBOND TOT

**bestrijding der Vrijmetselarij**

voorafgegaan door eene Breve van Zijne Heiligheid Leo XIII, boekje in-18 met 1 der Bijzijden. — Prijs per ex. fr. 0,10. — 50 ex. fr. 4,00. — 100 ex. fr. 7,00. — 1000 ex. fr. 50,00. — Het port daarenboven.

Aan het hoofd van dit *Handboekje* lezen wij het volgende: De eerw. pater Regnault, algemeene Bestuurder van het Apostelschap des Gebeds, naar Rome moetende gaan, werd verzocht door den schrijver van dit **werkje**, zijn boekje aan Zijne Heiligheid te willen aanbieden. Leo XIII kwrde het grootelijks goed en herhaalde dikwijls: ja, ja, dat is het, die onderwijzingen

moeten bekend gemaakt worden, zij moet ze voor iedereen gemakkelijk maken en ze onder het volk verspreiden. Zijne Heiligheid voegde er bij *dat het inzonderheid de taak der geestelijkheid was hier propaganda voor te maken.*

De woorden en aanmoedigingen van den Heiligen Vader zijn ongetwijfeld voldoende om niet alleenlijk den ijver der Priesters gaande te maken maar ook dien van alle goede Katholieken, tot het verspreiden van een werk van zoo hoog goedgekeurd.

Bij den *Postrijder* van heden behoort een bijvoegsel.

# BINNENLAND.

De minister de Moreau heeft een langen omzendbrief naar al de bondwonkundigen van de Staat gezonden waarin gehandeld wordt over de crisis, de vreemde concurrentie, de landbouwvoordrachten en vereenigingen, de proefvelden, en andere zaken die den landbouw rechtstreeks aangaan.

— ZWITSERLAND IN DE VAKANJEN. — *L'Excursion* kondigt ors, voor den 9 augustus aanstaande eene reeks aangename reizen in Zwitserland aan, dit met bijzondere trein en aan verminderde prijzen. Men zal de volgende plaatsen bezoeken: Bazel, Lucern, de Rigi, het Vier-Woudstedt Meer, Brunig, Interlaken, Lauterbrunnen, het Meer van Thuner, Bern, Freiburg, Lausanne, het Meer Léman, Geneve, Chamonix, Martigny, Bergen van Mont-Blanc. Een verblijf van 8 dagen kost 160 fr. 14 dagen, 225 fr. : 14 dagen 52à fr., al de kosten inbegrepen.

In de maand augusti zullen er insgelijks schoone reizen plaats hebben naar Schotland, Londen, Normandie, Bretagne, Oostenryk-Hongarie, de Rhijn-oevers, Nederland, enz.

Het programma deze reizen, dat kosteloos gestuurd aan al de personen die er de aanvraag van doen (zijne verkozene reis aan te duiden) aan M. Ch. Pessemier, secretaris-bestuurder der *Excursion*, Anspachlaan, 109, Brussel.

— BOTER. — 't Gebeurt meermalen (vooral bij zijne niche werd geplaatst door M. J. Kennis van Borgloon en zijne werklieden; M. Kennis was de architecte dezer dezer grot.

Het sermo