

DE POSTRIJDER

DER PROVINCIE LIMBURG.

Abonnement.

maalt per week 3 fr. 'sjaar
 2 > > 5 fr. >
 1 > > 4 fr. >
 Een blad 'zonderlijk 1 centiem.

De abonnementen zijn vooraf betaalbaar.

Aankondigen 15 centiem per drukregel.

Reclamen, vromissen en andere artikelen, vooraf of binnen in het blad: 1 frank den drukregel.

Men schrijft in te Tongeren bij V. COLLÉE, uitgever en eigenaar van dit blad.

De **POSTRIJDER** verschijnt 's dinsdags, 's donderdags en 's zaterdags.

Alle toezendingen van brieven, geld of aankondigingen, moeten franco gedaan worden aan den uitgever Groote-Markt, n° 37-39, Tongeren.

TONGEREN, DEN 2 JUNI 1908.

Jesus' Heilig Hart.

Men zoekt en vindt,
 Men vrage en vindt
 In Jesus' Harte troost en heil;
 Een bron van liefde zonder peil;
 Een lidenis voor 't dorstend hart;
 Een stilpjen voor de wreedste smart;
 Een fakkel in den duistren nacht;
 Een immer onverwinnbare kracht;
 Een manna dat de ziele voedt;
 Een nectar, louter bemelsch zoet;
 Een holwerk en onwrikbre rots;
 Een vuurbaak naar de woning Gods.

Beluk in 't werk.

Zuchten, weenen, klagen hoort men alle dagen. De werkheden klagen over de meesters, de meesters over de werkheden. De stielmans klagen over het werk; nu hebben zij werk te veel, dan te weinig. De rijken klagen over de ondankebaarheid... der armen. De zieken klagen over hunne ziekte; ze is te pijnlijk, te langdurig. De gezonden klagen over hunne ziekten, die zij moeten oppassen en bezorgen. De zieken zijn toch zoo lieftig, zoo ongeduldig! De hoeren ook, die klagen, nu over 't mislukken van den oogst, over het afsterven van hun vee, dan weer over de moeilijkheid de twee eindjes van 't jaar aaneen te knoopen... Wie is er die niet niet klaagt? Wie is gansch tevreden met zijn lot? Zoekt iedereen niet het te verbeteren? Het stekje dat hem in den weg ligt te doen verdwijnen?...

Waarom wordt er zoo veel en zoo algemeen geklaagd? Waarom? Omdat de menschen niet genoeg begrijpen dat zij reizigers zijn op aarde en bijgevolg het lot der reizigers moeten ondergaan. Deze blijven niet staan op hunne reis, zij hechten zich niet vast aan hetgeen zij onder weg hooren of zien. Zij zetten hunne reis voort, steeds verlangende naar de plaats die zij bedoelen aan te komen. Daarom vragen zij zich dikwijls onder weg: zijn wij nog ver van die stad of van dat dorp? Eens aangekomen, klagen zij niet meer over de gevaren, de ongemakken der reis. Neen, zij zijn ten volle tevreden, en spreken zelfs met genoegen over de moeilijkheden die zij ontmoet hebben. En hoe grooter deze geweest zijn, hoe groter hun geluk zal zijn.

Het werk is eene bron van tevredenheid en geluk. Geen geluk voor de nietsdoeners; hun hoofd is vol plannen en zij voeren geen enkel uit. Werken kunnen zij niet; vermaken, maar vermaken zoeken zij, en kunnen ze altijd niet vinden. Dan houden zij zich op met bezwaren, worden misnoedig, terwijl zij inwendig eene stem hooren die hun toeroept: Effendige, waarom staat gij den ganschen dag leilig? Nietsdoeners, begeeft u tot het werk en zij zult u minder vervelen en rustigere dagen beleven.

Stads- & Provincienieuws

Paardenmarkt te Tongeren, DONDERDAG 11 JUNI.

TONGEREN. — PAARD OF HUL. — Heden namiddag, rond 1 uur, kwam een verscheidt paard in waesten ren de Putstraat opgelopen, en daer er rond dit nu gewoonlijk veel volk op straat is, gingen er ongetwijfeld ongelukken voorvallen, indien niet een voorman, van wien ons de naam niet bekend is, er in gelukte het paard tegen te houden op eene eigenzinnige, doch zeer eenvoudige wijze. Hij ging maandijk het dier tegenom, steeds zijnen hoed in het ronde zwaaient. Na eenige stonden vertraagde het paard zijnen loop en het liet zich gedwee tot kalnte brengen.

HASSELT. — Het Staat-blad van 22 Mei, bevat de opstelling der bevolking op 31 December 1907.

Zielster de staat der bevolking der provincie Limburg:

Arrondissement Hasselt	112,412
Maasjyk	58,614
Tongeren	94,278

Totaal voor gansch de provincie: 265,304
 Hasselt telde 16,814 inwoners; Sint-Truiden 15,204; Tongeren 10,003; Maasjyk 4,500 en Lommel 6,187.

De minst bevolkte gemeente onzer provincie is die van Hertin welke slechts 85 inwoners tellt.

MEEUWEN. — De werkzaamheden in den boortoren, worden ieverig voortgezet. Alhoewel men reeds eene diepe van rond de zeven honderd meters bereikt heeft, is er nog geen kool ontdekt. Nochtans hoopt men het werk met geen goeden uitslag bekroond te zien.

EYSDEN. — *Eрге woeling. Gevolgen der kiezing.* — De hooge feestdag van O. H. Hemelvaart is hier 's avonds gekenmerkt geworden door eene ernstige baldadigheid.

Sinds verscheidene dagen is hier geschoten en gedronken geweest op den uitslag der kiezing.

Donderdag was dit weder het geval en ging men over tot baldadigheden.

Ter herberge van Jean Dedroog is alles kort en klein geslagen.

De vrouw des huizes werd erg getroffen en is voor dood naar het bed gebracht. De baas is ook gewond.

Door het uitslaan der lamp, ontstond er een begin van brand, die nog is kunnen geblusht worden. De stoelen en gordijnen hadden reeds vuur gevat.

De gendarmen van Reckheim is 's nachts ter plaatse gekomen.

De drie gebroeders Janssen, eierkooplieden, worden als de daders aangewezen.

Het pak is ter plaats geweest.

Er werden geene aanhoudingen gedaan.

De toestand der vrouw is reeds fel verbeterd.

GEMEENSCHAPPELIJKE NIEUWS.

BLOOTHOOFDLOEPERS. — Zulk is de naam van eenen te Luik gevormden kring. De leden van dezen kring verbinden zich nooit eenen hoed of eene klak te dragen.

Er bestaan in Engeland dergelijke vereenigingen welke honderden leden tellen. Deze kringen zouden, naar men zegt, gesticht zijn ten gevolge van zekere geneeskundige vaststellingen, waaruit blijkt zou dat de gaalhoofdigheid grootendeels het gevolg zou zijn van het bestendig dragen van een hoofddeksel.

Woensdag morgen wandelden verschillende leden van dezen kring in de stad, waar zij de nieuwsgierigheid verwekten der voorbijgangers.

AUTOMOBIELEN, GEWONE RIJTERS EN PAARDEN. — Men overdrijft gaarne het gebeuren van ongelukken door mechanieke voortuigen, maar de automobiel clubs, steunende op ernstige statistieken, hebben bevonden dat in Frankrijk 187 personen gedood werden door rijtuigen tegen 14 door automobielen; 51 erg gewond door paarden, tegen 14 door autos; 950 licht gewond door paarden en 357 door zelfbewegende voortuigen. En er dient in aanmerking genomen te worden, dat in Frankrijk het automobielen verkeer veel drukker is dan bij ons.

De auto zelfs de snelste, is uit hoofde van zijn gemakkelijc sturen min gevaarlijc dan een gespannen rijtuig en indien er geene onvoorzichtige geleiders waren, zou de auto zeker het minst gevaarlijc vervoermiddel zijn.

DE MOSSLEN. — Het seizoen der mosselen is weer aangebroken; het seizoen van het lekkere voedsel dat in groote massa door rijk en arm verorberd wordt. Toch heeft dit heerlijc zeebank ook zijne vijanden. Was het verleden jaar de oester, nu wil men de mosselen beginnen lasteren, maar het schijnt, en al die praat wordt uitgestrooid door personen die er soms niets van kennen.

In zich zelf biedt de mossel niet het minste gevaar aan, maar eel geene mosselen van rompen van schepen of luideuren, daar hun inhoud meestal beklad is met metaal, dat moet afgekeurd worden. De oude Philippijnsche mossels echter, zijn afkomstig uit den oudbekenden stroom en leveren niet het minste gevaar op; intusschen, een bevoegd man beweert dat het goede mosselsap eelst geeft en den mensich opknapt, als geenoet hij de volle zeelucht.

De echte Philippijnsche mosselen worden overigens tegenvoerdig ook in vele restaurants opgedient.

SEXUAL EWDORCKS! — Als er eenig lichaamsdeel is, waarmee we roekeloos onspringen, dan zijn 't voorzeker onze oogen! We spannen ze tot het uiterste in, en als ze moe, zwak, pijnlijc of dof worden, wijven wij ze achteleus uit met de knokkels van onze vuist, alsof ze, in plaats van onze kostbaarste en tegerste bezitting, lichaamsdelen zijn, die er minder op aankomen.

Het ooglid is niet alleen daar om het oog te bedekken gedurende de slaap, maar het houdt de oppervlakte voortdurend vochtig en verwijdert stof; daarom is het zoo goed, de oogen bij sterke inspanning eenige oogenblikken te sluiten, hetgeen de oogen aangenaam ontspant en het gezicht merkbaar goed doet.

Wrijft nooit het lid ruw over het oog, omdat dit den oogappel schaadt, de gezichtzenw helesdigt en het oog verzwakt.

Als de oogen kwak zijn en een neiging vertoonen aan elkander te kleven, hetgeen vooral

bij het ontwaken kan voorkomen, is het verstandig ze 's avonds met een weinig vaseline te bestrijken, terwijl men ze 's morgens met een zacht linnen doekje met lauwater uitwascht.

Wrijft in ieder geval nooit met uwe vingers in de oogen, omdat in de porien van de huid doorgaans onreine stoffen voorkomen, die tot de ontsteking van oogappel en ooglid aanleiding kunnen geven.

Bij zeer lichte aandoeningen is 't wassen met boorwater dikwijls een uitstekend middel, maar help dit niet, dan doet men verstandig een bekwaam oogmeester te raadplegen en niet zelf aan de oogen te knoeien.

Bekend is het, dat men de oogen zeer versterkt, door het gelaat 's morgens in een kom frische water te dompelen en de oogen langzaam onder water te openen. Dit gaat eerst een beetje moeilijk maar met een weinig doorzettingsvermogen weet men na een paar dagen zijn gezicht zonder ademenhalen eenige seconden in het water te houden, terwijl men de oogen met het grootste gemak opent; men gaat het zelf een zeer versterkende en verfrissende gewoonte vinden. Als dit geregeld iedereen morgen! wordt gedaan, houdt men tot op zijn ouden dag sterke oogen.

En nu nog iets over het afdrogen van de oogen; men kan het doen op een goede en op een slechte manier; de juiste wijze is, den handloek zachtjes van den buitensten ooghoek naar den binnensten bij den neus te bewegen. En ik eindig, zooals ik begon, met de waarschuwing: Spaart uwe oogen!

Onze Limburgsche stoomtramwegen hebben gedurende de maand Maart 1908 opgebracht:

Lijn Tongeren-Limwen	voor reizigers fr. 2,701,85; te zamen fr. 7,847,10; lengte 22,00 kilometer; opbrengst per dag-kilom.	10,38; in Maart 1907.	9,80	
Lijn Tongres-Glons-Maestricht	voor reizigers fr. 4,388,68; voor goederen fr. 1,916,34 te zamen fr. 6,305,02; lengte 20,97 kilometers; opbrengst per dag-kilom.	9,73; in Maart 1907.	10,16	
Lijn Tongeren-Gorlessem	voor reizigers fr. 2,762,50; voor goederen fr. 1,911,01; te zamen fr. 4,703,56; lengte 13,67 kilometers; opbrengst per dag-kilometer	10,35; in Maart 1907.	7,95	
Lijn Tongeren-Ferche-le-Haut-Clocher-Hanout	voor reizigers fr. 1,875,75; voor goederen fr. 1,250,88 te zamen fr. 3,126,63; lengte 19,11 kilometers; opbrengst per dag-kilom.	5,21; in Maart 1907.	5,65	
Lijn St-Truiden-Oerge	voor reizigers fr. 3,604,85; voor goederen fr. 1,534,26 te zamen fr. 5,226,11; lengte 17,93 kilometers; opbrengst per dag-kilom.	8,33; in Maart 1907.	8,84	
Lijn Maasjyk-Lanaken-Maestricht	voor reizigers fr. 4,003,57; voor goederen fr. 2,555,07 te zamen fr. 6,558,64; lengte 31,34 kilometers; opbrengst per dag-kilometer	8,61; in Maart 1907.	8,51	
Lijn Burg-Leopold-Bree-Maasjyk	voor reizigers fr. 6,454,19; voor goederen fr. 10,388,69; te zamen fr. 16,842,88; lengte 51 kilometers; opbrengst per dag-kilometer	11,72; in Maart 1907.	10,91	
Lijn Hasselt-Herck-de-Stad-Halen	voor reizigers fr. 2,355,15; voor goederen fr. 663,96 te zamen fr. 3,029,11; lengte 18,33 kilometers; opbrengst per dag-kilometer	4,81; in Maart 1907.	5,21	
Lijn Hasselt-Oerge	voor reizigers fr. 3,908,05; voor goederen fr. 2,596,65 te zamen fr. 6,504,70; lengte 30,17 kilom.	6,29; in Maart 1907.	6,25	
Lijn Hasselt-Burg-Leopold	voor reizigers fr. 5,479,50; voor goederen fr. 2,009,48 te zamen fr. 7,478,98; lengte 29,58 kilometers; opbrengst per dag-kilometer	7,15; in Maart 1907.	7,43	
Lijn Maasjyk-Kessexich	voor reizigers fr. 603,36; voor goederen 404,50; te zamen fr. 1,007,86; lengte 7,50 kilom.	opbrengst per dag-kilometer	3,85; in Maart 1907.	4,46
Lijn Thienen-St-Truiden	voor reizigers fr. 2,247,65; voor goederen fr. 801,15; te zamen fr. 3,048,80; lengte 9,90 kilom.	opbrengst per dag-kilom.	8,16; sedert 29 Juni 1907.	
Lijn Doot-Cassel	voor reizigers fr. 1,924,65 fr.; voor goederen fr. 1,252,95; te zamen fr. 3,178,58; lengte 18,99 kilom.	opbrengst per dag-kilom.	4,85 sedert 28 oktober 1907.	

— ER IS GEEN goede koffie mogelijk zonder goede suiker. De liefhebbers van eene ligte tas zullen dus gebruik maken van de Suikerij « der Trappisten » Vincart.

BINNENLAND.

LUIK. — BRAND. — Eenige straatkeeders bemerkten vrijdag morgen, rond 7 ure, een begin van brand in de kartonfabriek Weisenberg, in de Souverainpootstraat.

Aanstands gaven zij het alarmsein. De pompiers werden per telefoon verwittigd en dezen konden met eene enkele brandspuit het vuur bemeesteren. De schade, door verzekering gedekt, bedraagt ongeveer 2000 fr. Oorzaak onbekend.

— ONVOORZICHTIGHEID. — Eene herbergierster uit de Regentiestraat, te Luik, mad. Braibant, die over eenige dagen haar hoofd met naphte wachte, bekam erge brandwonden daar haar haar vuur gevat had. De arme vrouw is in het Beierschgasthuis aan de gevolgen gestorven.

— SPOORWEGRAMP. — Een erg ongeluk is voorgevallen, gisteren morgen ten 8 1/2 ure, op 500 meters afstand van Chénée, aan het wisselspoor der lijn van Verviers en Herve.

De Duitse express trein, die Brussel verlaat ten 6u13, om ten 8u59 te Herbestal aan te komen, was juist de statie van Chénée voorbijgereden en gekomen aan gezegde wisselspoor. De maai voorbij rijdend zag men dat, men weet niet hoe, de laatste waggon de baan van Herve op reed.

Zij sprong uit de rails, raakte dwars over den weg en botste tegen de Saxbycabien, die hij geheel afbrak.

Vijf reizigers werden gekwetst, 2 aan het hoofd, en zoo erg dat hun leven in gevaar is.

Onder de gekwetsten zijn een jongeling en eene dame van Duitse nationaliteit.

De gekwetsten zijn na eerste verzorging in het Beiersch gasthuis te Luik gebracht.

— Een onweer, zoo hevig als men ooit te Luik heeft gezien, is zaterdag rond den middag boven Luik losgebarsten.

Het wordde vooral boven het midden der stad, terwijl vijf minuten gaans van daar nauwelijks eenige druppels water vielen.

Vooraf in het Noord-Westen woude het onweer, de *Place Saint-Séverin* die in eene laagte ligt, was overstromd en was in een meer bierschapen, terwijl kelders en benedenverdiepingen eveneens vol water liepen.

Hier en in andere straten werden honderden kasseien uit den grond losgespoeld. In de rue *Sainte-Marguerite* is een paard bijna verdrinken. Het dier redde zich zelven, door zich uit zijn gareel los te werken.

Een bediende was ook op het punt van te verdrinken. Hij werd gered door de geburen.

Dank aan de maatregels, door de politie genomen, dat het openen der riolen, voorkwam men verdere ongelukken.

Op de *Place Saint-Lambert* werd de Grootte Bazar overstromd. De kelders van het *Café de Phare* zijn vol geloopen.

De bliksem heeft ook hier en daar schade veroorzaakt.

Al de treinen in de richting van Tongeren werden tegengehouden.

BRUSSEL. — Bij eene crème-glaceverkoopster te Etterbeek, kwamen drie fatsoenlijk gekleed knapen, want van een met gescheurde manuw, die vroeg of de goede vrouw dit nie zou kunnen maaten, omdat hij zoo niet durfde naar huis gaan.

De vrouw nam den jongen mee naar binnen, maide de schenur toe en streck ze zelfs met een hoed voor plot, terwijl de twee kamerades op den winkel liepen. Maar toen zij weer voor kwam waren de twee jongens weg. De ander zegde dat zij wellicht het wachten moe waren maar dat hij hen gauw zou gevonden hebben. Toen hij nu ook weg was, zag de vrouw de hare schuif leeg gestolen was. En er had 280 fr. in gelogen...

— Eenige jongens, die te St-Pieters-Jette in de loods van eene steenbakkerij schuil zochten speelden met stekens en staken zoo eenig stroommaten in brand. Heel 't gebouw brandt, af met de tien duizend maten die het bevatte. — In de Oosterstraat, te Etterbeek, had eerevreeslijk ongeluk plaats.

Tijdens de afwezigheid der ouders, boog een klein meisje zich uit een venster der tweedverdieping. Ze verloor het evenwicht en stortte van eene hoogte van 10 meters in de ruimte waar ze terecht kwam op het voetpad en vreeslijc gekwetst werd.

— LIEPHEBBERS van fijne wijnen, koop de uitbuitende wijnen van 1904 en 1906, e wandt u in verbruuen tot het **Huis Ch. Vandermeulen**, 32, Robianostraat, Brussel. Zie verder aankondiging.