Zaakzaken Anderl.

De gemaande Emiel De Wilde, te Maldegem, die sinds omtrent tijd zonder werk was en zich zijn broud Wilde verdienen, was aan het smokkelen gegaan.

Tusschen Donderdag en Vrijdag nacht, omtrent 1 uur, wilde hij langs de Hollandsche grens gaan gaten gewer overkomen, toen hij op een schot in den rug kreeg en insmokkelde.

Vrijdag morgen, om 1 uur, brach men het lichaam van den smokkelaar, De Wilde naar Maldegem. Hij zal nog tekken van leven, doch overleed in den namiddag.

De Maldegemsche soldaat, die het doodend schot gezet heeft is medegekomen naar het gasthuis van Maldegem. De inwoners vragen dat al dit dient gezet overleven, tom hij op gelaag bevindt! Menschen doodschieten is niet zoo in kleine zaak, om iet zoo maar selfde te doen.

Het onderzoek zal de zaak moeten ophelderen.

De Wilde was geboortig van Maldegem, wijk Akkers; hij is sedert een jaar getrouwd en staat 23 jaar oud.

De Stadsbeiaerden.

Eene afvaardiging der bedienden van spoorweg, post en telegraaf heeft zaterdag een onderhoud met M. Delacroix gehad. Het onderhoud ingeleid door vertoeg van het Hoofdstuk van M. Delacroix deelde mede dat er met Oktober een nieuw barema zal ongestaaat worden. Wat de loonlag van dit barema aan de minister gevoe bijzonderheden moeilijken, daar de kwestie eerst nog niet ingeschreven worden zal tot antwoord van het Nationaal bevredigen, en onderzoek werd er in den Noordpool te Brussel, eene protestmeeting gehouden, dewelke door ongeveer 3000 man bijgewoond werd. Er werd daar gesproken over het onderhoud met M. Delacroix. De bedienden hebben geen vertrouwen in hetzelfde en treuren dat de hamer met haar overt al programma geen tijd zal vinden om de kwestie uit te vorschen en te oplossen. Men zegt dat tot na de kiezing uitgesteld worden, tots wat de bedienden ten minst prijze willen vermin deren.

Ten slotte stemde de vergadering eene dagorde, vragende dat de minister onmiddelijk de vergoeding van 0 + 5 + 1 met terugwerkende kracht op 1 April laatst zou verleenen.

De bedien verklaarden dat de bedienden ten laatste Zondag aanstaande zouden eeten Water thus te doen staat.

De algemeene staking in grondbezit gesteund door het Nationaal Syndicaat.

Een buitengewone vergadering van het Nationaal Syndicaat der spoorwegen, postbriefgraaf en telegraaf heeft dinsdag 19 u. in de Vlamingsche Kamer van Arbeid, plaats gehad. Ook de afgevaardigden van de internationale vakbondsbeweging waren aanwezig.

Het afdelingen met 5.991 stemmen waren afwezig, toegevoeg de van voorzitter Schut.

De algemeene staking werd eenparig aangenomen in 12.238 tegen 4.030 stemmen.

De uitreiking van de staking moet beslotenen is op zondag 11 dezer, om middernacht gesteld.

Besloten werd voorts nog een laatste vredelievende poging tot de regering te wagen.

Gerechtigheid zal gebeuren.

De eerste uitlevering wordt door de Verbonden gevraagd.

De Entente heeft tegen den eersten bevelhebber van het gevangenkamp te Noyelles, gevraagd in poor Kruisen en aanklacht laten toekomen, waarin levens gijze uitlevering wordt verlangd. De aanklachten zijn zoo ernstig, dat magistraten te hebben de grootste vlektyphus epidemie in den winter van 1916 op 1917 bestgaan. Volgens Fransche bronnen zouden deze epidemie het leven van 3.000 gevangenen. Op een klacht van een Franschen sergeant, die een generaal gevangen werd bezoek van voorzitter van mijn manier, 1 Gemeenschap voorzitter van de Kamer van Arbeid, gezet eerst aan buitenlandsche gezondheeren de epidemie meester te worden. Verder wordt bewerd dat het Duitsch personeel gevluchtt is bij de epidemie gevaarlijk werd.

Zeeschuimers aan het werk.

Passagiers op een schip door roovers overvallen. — Uit Londen, 1 Januari, 1919 wordt gemeldt, dat de Engelsche roovers op vermoedelijk wijze hun aan slag gegaan. Het Britsche stoomschip « Constantine » rapporteerde hun aanvallen op zondag, dat passagiers en bemanning door roovers bande overwonnen en van al hunne bezittingen beroofd waren. Alleen het gezelschap van den van jaweelen en andere kostbaarheden, vertegenwoordigt reeds eene waarde van 25 miniaen pond.

De Batoum was een aantal passagiers, waar onder een groot toegevoegen, aan boord gekomen. Toen het aanvaarden op weg was naar Batoum, klonken er des nachts plotselings revolverschoten. Er ontstond eene ontzettende paniek. De passagiers zagen hoe van alle kanten de gestalten uitgestaan was uitkomen, de kapitein greep beveel om dezelfde koers te houden. Toen begon de stoomschuit de passagiers te rooven en hetgeen onzeker ver zien duurde. De lust werd in verzoek gekoken gedaan. Bij Batoum werd de schuit gedwongen de aanvaren te vermeiden en zier roovers uit te zetten, waarna de roovers naar de kust zouden.

Bij aankomst te Trebizonde rapporteerde de kapitein het geval aan de Britsche overheden. Het vaartuig werd naar Batoum terug te keeren, waar men den kapitein aanhield en onderzoek meldde. Hierbij blek dat acht leden van de bemanning niet op de schepsopgeven vorkwamen, terwijl te Zonguldak een gelaide van Zir, onder eenige papieren aan boord aan de Engelsche kust gekomen zijn medepichtigen op het vaartuig hadden.

Legerieuws

Belgische garnizoen. — Dichter bloc, naar alle waarschijnlijkheid, de Belgische garnizoenen bepaald zullen in ingedeeld worden.

Antwerpen. — 2e, 4e linie; 2e, 8e, 14e artillerie; 1e ruiter-groep; gemeer vervoerkorps; 2e legerdivisie; 2e brigade ruiterij.

2 en 3e regimenten, hetzelfde, 1e grafisch. pontoniers, 1e spoorwegbataljon.

Gent. — 1e pontoniers, 1e grafische.

Mechelen. — 7e, 17e linie, 8e R. I.

Luik. — 2e, 3e, 4e, 5e, depot der 2e divisie voetvolk.

St Hubert. — Depot 8e en 12e div. voetvolk.

Gent. — 2e, 3e, 12e linie; 1e, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e, 12e, 13e, 14e, 15e, 16e, 17e, 18e, 19e, 20e, 21e, 22e, 23e, 24e, 25e, 26e, 27e, 28e, 29e, 30e, 31e, 32e, 33e, 34e, 35e, 36e, 37e, 38e, 39e, 40e,