

Een goed stielje

Een Duitscher, die te Parijs woonde, ging dagelijks over de Quai de la Vallée, en zag daar steeds op dezelfde plaats een bedelaar zitten, een arme, blinden, bevend en kuchend man, die zookeer zijn meelijden opwekte, dat hij nooit voerbij kon gaan, zonder dat hij hem iets gaf.

Op zekeren dag gebeurde het den Duitscher, dat hij den blinden bij vergissing een goudstuk van twintig frank gaf. Den volgenden morgen eerst werd hij deze vergissing gewaar en, daar hij niet rijk genoeg was om zulke vorstelijke almoezen te geven, besloot hij een poging te wagen, ten einde zijn goudstuk terug te bekomen.

Hij ging vroeger dan gewoonlijk langs de kaai, waar de bedelaar altijd zat, maar deze was er nog niet; een politieagent noemde den Duitscher echter op zijne vragen naam en woonplaats van den bedelaar: Boulart, rue Roches, 102.

Toen hij daar kwam, stond hij voor zulk een d'itig huis, dat de Duitscher er tegen opzag om te belien. Hij nam inlichtingen bij den portier en vernam van dezen, dat M. Boulart hier wezenlijk woonde en wel op de derde verdieping.

Nogmaals aarzende de Duitscher, want op de derde verdieping zag het er zeer rijkelijk uit; alles wees aan, dat er een vermogend man moest wonen.

Eindelijk trok hij aan de bel en een dienstmeisje deed open.

— M. Boulart?
— Die woont hier.
— Kan ik hem spreken?
— Ik zal zien of mijnheer reeds op is en bezoek wil ontvangen. Kom als 't u belieft zoolang binnen.

De Duitscher werd in een salon gebracht, wiens weelderige inrichting hem opnieuw deed vreezen, dat hij aan een verkeerd adres was.

Na eenige minuten verscheen M. Boulart en nu stond de bezoeker voor eenen heer in een elegant huiskleed en deze zag hem met een volkomen gezond paar oogen aan.

Dat kon natuurlijk niet de bedelaar van gisteren zijn. Intusschen moest de Duitscher toch iets zeggen en daarom stamelde hij op beschroomden toon, dat hij gisteren een bedelaar, die Boulart moest heeten, naar hij meende, een twintigfrankstuk had gegeven, in plaats van tien centiem.

— Goed, mogelijk mijnheer, ik heb mijne kas nog niet gemaakt, maar ik zal het nu onmiddellijk doen.

En M. Boulart nam uit een schoon ingelegd geldkistje een vuil zakke, telde de zich daarin bevindende geldstukken en reikte toen bedaar den Duitscher het goudstukke over.

Men kan zich de sprakeloze verbazing van den bezoeker voorstellen, die eerst toen woorden vond, wanneer de heer des huizes hem op hoogst hoffelijke wijze uitgeleide deed tot aan den trap. Alsdan keerde de Duitscher zich om en zegde:

— Neem mij niet kwalijk, maar het is niet billijk, dat gij door uwe eentijheid schakelijdt; hier zijn de tien centiem, die ik van u was u te geven.

En M. Boulart nam het geldstukke aan, stak het in zijnen zak, groette onderdanig en riep den vreemdeling op den trap nog na:

— God loone u!
Maar sedert dien verloor de Duitscher veel van zijnen lust om aan bedelaars te geven.

GEPANTSERDE TREINEN.

Deze treinen zijn van Amerikaanschen oorsprong en werkten op de lijn Philadelphia-Baltimore, gedurende den secessie-oorlog.

Om deze lijn te beschermen, waarvan een brug vernield was, maakte men van eenen bagagewagon een beweegbare batterij. Deze wagon werd met een dak van plaatijzer bedekt, waarin schietgaten werden aangebracht; langs de achterzijde werd een kanon op een draaitoestel geplaatst.

De projectielen, die men gebruikte, waren rondrelen, uit de schietgaten vanden.

Tijdens het belang van Parijs werden deze gepantserde treinen algemeen. In deze treinen was de locomotief geblindeerd, gelijk de wagons die zij sleepte.

Iedere trein had vier kanons van klein kaliber; op d'ergelijke trein verschooten zich 500 man. Behalve de militaire diensten welke deze treinen bewezen, gelukte het hierdoor de belegerden van levensmiddelen te voorzien.

In de banden der « Commune » gevallen, werkten deze treinen te Versaillers, tot op den dag dat de marine-kanonnen hen in de zijde aanvielen en ze vernielden.

maar de pants-ring was onvoldoende. Eenzig plaatijzer en eenige zakken zand maakten d'geheele bescherming uit.

Die trein was gewapend met een Armstrong-kanon van 40, twee kanons van 9 en een Nordenfelds. Een tweede trein was gewapend met een Armstrong van 40 en een Gatlingkanon.

Chili maakte ook gebruik van dergelijke trein. In Soedaa maakten de Engelschen gebruik van eenen trein, beschermd door zakken zand en een stuk velgeschot.

In Transvaal heeft men gezien dat de gepantserde trein vernietigd en door de boeren gesnoemen werd, bij Moleking; men ondervond dat deze trein niet konnen weerstaan aan de artillerie.

Die Zuid-Afrikaansche treinen zijn enkel gewone wagons, door een stalen plaat van 3/4 duim dikte beschermd. De locomotief, insgelijks gepantserd, is voorafgegaan door eenen wagon, van een konon voorzien.

Als de lijn van den spoorweg in de handen der vijanden valt, kunnen deze treinen geen dienst meer bewijzen; eenige kardons van dynamiet of het wegemen van eenige rails, zooals te Mafeking en te Chively plaats had, vernietigen hunne werking.

Een Engelsch trein uit, het regiment artillerie vrijwilligers van Sussex, bracht voor de verdediging der kust, eenen trein door de Engelsche admiraliteit saamgesteld. Die trein bevatte een geblindeerd locomotief en twee trucks van een Armstrongkanon van 40, geplaatst op een draaitoestel. Een kuras van 6 voet beschermt de machines en draait met het kanon.

In Frankrijk heeft men insgelijks geblindeerde trucks, bezet met kanons, die stuur kunnen geven langs alle zijden.

Het is nooigt dat de point-ersers veel behendigheid aan d-n dag leggen om het doel te bereiken, daar d-treinen in volle snelheid zich bewegen.

Uit al het voorgaande zien wij dat de uitwerkselen dezer treinen voor volmaking vatbaar zijn. In Amerika maakt men locomotieven, die 800 ton wegen.

Zou men het onvoldoende plaatijzer niet kunnen vervangen door weelderige pantsers, en eenen trein kunnen vormen getrokken door een zware en solide locomotief? Een licht machien, insgelijks gepantserd, tot voorlooper dienende en door eenige Maxims of Gallings kanons beschermd, zou den weg verkeeren.

Volgens men zegt heeft keizer Willem eenen gepantserden trein uitgevonden, die zelfs gedurende eenen veldslag dienst kan bewijzen.

Hij heeft een wagon bedacht van 18 meters lang. Locomotief en wagon zouden door een sterk dekfel van plaatijzer beschermd zijn, makende een geheel uit en schiel afsluitende tot op de spoorlijnen, zoodat de wielen zoude beschermd zijn. Dit dek zou met schietgaten voorzien zijn, zoodat voor het gewerveur als voor de kanons, het zou met bajonetten bezet zijn, om den vijand te belet ten het te bestormen.

Dit ontwerp schijnt in den begin e zowal inbeelding; wat men denkt dat het Krupp is, die met den keizer het plan heeft bestudeerd. De kanonijerij van Essen zou het plan hebben overgevoerd en men zou zich, binnen kort, aan eenen prachtige toepassing verwachten.

ZICH IN VOLLEN DAG LADEND, ZONDER GEBRUIK EENER ZWARTE KAMER

KODAKS

De beste photographietoestellen zijn de
De fotografie vereenvoudigd.
Vraagt prijscourant N^o 3.
KODAK LIMITED, 36, Wolvengrachtstraat, Brussel en bij alle verkoopers van photographie artikelen.

De beste photographietoestellen zijn de

KODAKS

De fotografie vereenvoudigd.

CHEMIN DE FER

Litce Guill.	5.30	8.36	11.36	1.24	4.28	7.08	8.20
Litce Palais	5.41	8.47	11.47	1.35	4.39	7.19	8.35
Litce Vivig.	5.51	8.54	11.56	1.45	4.49	7.29	8.45
Hersal	6.09	9.12	12.12	1.55	4.59	7.39	8.55
Milmort	6.18	9.21	12.21	2.05	5.09	7.49	9.05
Liers	6.28	9.31	12.31	2.15	5.19	7.59	9.15
Villers-Jupr.	6.34	9.35	12.35	2.25	5.29	8.09	9.25
Glons	6.41	9.41	12.41	2.35	5.39	8.19	9.35
Nederheim	6.49	9.49	12.49	2.45	5.49	8.29	9.45
Tongres	6.58	9.58	12.58	2.55	5.59	8.39	9.55
Hoesselt	7.00	10.00	13.00	3.05	6.09	8.49	10.05
Bilzen	7.05	10.05	13.05	3.15	6.19	8.59	10.15
Beverst	7.12	10.12	13.12	3.25	6.29	9.09	10.25
Diepebeek	7.19	10.19	13.19	3.35	6.39	9.19	10.35
Hasselt	7.28	10.28	13.28	3.45	6.49	9.29	10.45

Hasselt	5.55	7.50	11.27	11.37	3.18	5.06	7.54
Diepebeek	5.44	8.00	11.17	11.27	3.16	5.04	7.52
Beverst	5.51	8.07	11.54	12.04	3.23	5.11	7.99
Bilzen	5.59	8.15	11.47	11.57	3.28	5.21	8.19
Hoesselt	6.04	8.20	12.07	12.17	3.26	5.24	8.24
Tongres	5.18	6.20	8.58	12.02	12.25	3.53	5.51
Nederheim	5.55	6.27	8.45	12.32	12.32	3.58	5.46
Glons	6.01	6.55	8.51	12.11	12.39	4.03	6.05
Villers-Jupr.	6.10	6.42	9.01	12.49	12.49	4.15	6.25
Liers	6.18	6.49	9.10	12.35	12.56	4.15	6.25
Milmort	6.25	6.56	9.17	1.07	4.30	4.17	6.30
Hersal	6.58	7.09	9.30	1.16	4.45	4.27	6.37
Litce Vivig.	6.46	7.18	9.39	1.24	4.58	4.34	6.39
Litce Pal.	6.51	7.22	9.44	1.30	4.42	4.38	6.43
Litce Guill.	7.01	7.35	9.54	1.01	4.58	4.55	6.49

Ans	6.01	8.52	12.00	1.45	5.32	8.50
Ans (Est)	6.06	8.57	12.05	1.50	5.37	8.55
Rocour	6.11	9.02	12.10	1.55	5.42	9.00
Liers	6.16	9.07	12.15	2.00	5.47	9.05

Liers	5.05	6.50	9.14	12.58	4.18	6.28
Rocour	6.09	6.55	9.20	1.04	4.24	6.34
Ans (Est)	5.14	6.59	9.25	1.09	4.29	6.39
Ans	5.18	7.05	9.29	1.15	4.35	6.45

Tongres	4.28	7.08	10.38	12.53	3.24	6.28
Pirange	4.37	7.17	10.47	1.01	3.32	6.35
Jesseren	4.47	7.21	10.51	1.05	3.36	6.39
Keruel	4.51	7.25	10.55	1.12	3.40	6.43
Loz	4.51	7.25	10.55	1.17	3.45	6.51
Rullingen	4.55	7.37	11.07	1.21	3.45	6.55
Houppertin	5.01	7.43	11.15	1.27	3.52	7.01
Orlange	5.08	7.50	11.20	1.34	3.59	7.08
Berissem	5.19	7.55	11.24	1.40	4.05	7.12
Melveren	5.16	7.59	11.28	1.40	4.07	7.16
St-Trond	5.25	8.07	11.35	1.45	4.12	7.21
Léau	5.29	8.20	11.46	1.58	4.21	7.34
TILLEMONT	6.13	8.55	12.19	2.26	5.49	8.00
L. D.	6.50	8.54	9.51	12.28	2.42	5.50
L. D.	7.22	9.27	9.49	12.48	3.17	4.22
Bruxelles	8.25	10.16	10.24	1.25	4.24	5.08

BRUXELLES (Nord)	4.39	6.59	10.55	1.22	4.30	5.15
LOUVAIN	5.58	7.57	11.40	1.58	5.50	5.47
TILLEMONT A.	6.14	7.54	12.01	2.16	5.48	6.05
TILLEMONT B.	4.50	6.55	8.26	12.49	2.49	6.10
Léau	5.05	7.24	8.55	1.15	3.22	6.12
St-Trond	5.20	7.39	9.10	1.25	3.37	6.56
Melveren	5.24	7.45	9.14	1.14	3.40	6.58
Berissem	5.17	7.36	9.17	1.17	3.44	7.05
Orlange	5.28	7.51	9.25	1.35	3.50	7.09
Houppertin	5.40	7.59	9.31	1.42	3.58	7.17
Rullingen	5.45	8.04	9.36	1.48	4.05	7.22
Loz	5.51	8.10	9.42	1.50	4.09	7.28
Keruel	5.57	8.12	9.46	1.52	4.13	7.32
Jesseren	6.04	8.21	9.55	1.59	4.20	7.39
Pirange	6.09	8.26	9.58	2.04	4.25	7.44
Tongres	6.18	8.35	10.07	2.15	4.34	7.55

TRAMS.

Tongres. — Fexhe-le-Haut-Clocher.	6.50	9.50	12.10	2.55	6.50
Depot	6.55	9.55	12.15	3.00	6.55
Pon ^e de St-Trond	6.57	9.57	12.17	3.02	6.57
Porte de Liège	6.57	9.57	12.17	3.02	6.57
Hamal	6.44	10.04	12.24	3.09	7.04
Russon	6.48	10.08	12.27	3.15	7.08
Other (station)	6.57	10.17	12.35	3.22	7.17
Villers- ^e Pass. Ans-Oreye	7.06	10.25	12.42	3.30	7.25
l'Évêque station	7.08	10.27	12.44	3.32	7.27
Hogonval	7.12	10.34	12.48	3.37	7.31
Foos	7.18	10.37	12.54	3.45	7.37
Voroux-Goreux	7.25	10.45	1.01	3.50	7.45
Fexhe-le-Haut-Clocher A.	7.50	10.50	1.05	3.55	7.50

Fexhe-le-Haut-Clocher. — Tongres.	5.10	8.10	10.55	1.30	4.45
Voroux-Goreux	5.15	8.15	10.58	1.34	4.50
Foos	5.23	8.25	11.05	1.51	4.58
Hogonval	5.29	8.29	11.11	1.57	4.44
Villers- ^e station	5.33	8.33	11.15	1.41	4.48
l'Évêque Pass. Ans-Oreye	5.35	8.39	11.17	1.45	4.52
Other	5.43	8.47	11.25	1.49	5.01
Russon	5.52	8.55	11.32	1.57	5.11
Hamal	5.56	8.59	11.36	2.01	5.15
Porte de Liège	6.05	9.04	11.45	2.08	5.22
Porte de St-Trond	6.07	9.07	11.47	2.12	5.27
Depot A.	6.10	9.10	11.50	2.15	5.30

Facultatif openhoud te Tongeren (Bisepoort, Hasselscheepoort, Coninxheim en Wijkmolen), te Othee (baan naar Lauw) en te Villers-l'Évêque (ruelle Bietme).

Accès facultatif à Tongres (porte de Bilzen, porte de Hasselt, porte de Coninxheim et Wijkmolen), à Othee (route de Louw) et à Villers-l'Évêque (ruelle Bietme).

Tongres-Lanaken.	6.45	9.15	12.50	2.55	6.50
Tongres Station Etat	6.47	9.16	12.52	2.57	6.52
Berg	6.52	9.17	12.56	3.02	6.57
Genoels-Elderen	6.59	9.22	1.05	3.09	7.04
Millen	7.05	9.29	1.09	3.15	7.11
Herdereu	7.10	9.35	1.14	3.20	7.16
Riempest	7.15	9.40	1.19	3.25	7.20
Vroonhoven	7.25	9.55	1.26	3.35	7.28
Kesselt	7.27	9.57	1.29	3.37	7.32
Hees	7.31	10.01	1.32	3.41	7.36
Veldwezelt	7.36				