

DE POSTRIJDER
Posttarieven
in voege in België sinds 1 October 1925.

Gemengde berichten

De broodprijs.

Eris sprake van een daling van den broodprijs. De h. Hellre, bestuurder van de Brusselsche Meelfabriek is van oordeel dat wegens een daling van de tarwe prijzen, eindelijk het brood 5 of 10 centiem minder zal verkocht worden. Ende October zal de prijs dus waarschijnlijk 1,60 fr. zijn.

De ontvangsten op de spoorwegen tijdens de maand Augustus.

Verreken bij den toestand van het vorig jaar blijven de ontvangsten op de spoorwegen steeds rad-elig. In de maand Augustus bereikten de ontvangsten 148 milj. 676 000 Frank tegen 155 milj. 338 000 in Augustus 1924.

Het reizigersverkeer heeft 53 322 000 fr. gegeven tegen 53 467 000 fr. of eene verhoging van 155 000 fr. Het goed- en vervoer is in vermindering van 3.587 000 fr. daar de ontvangsten 89.924.000 fr. bereiken tegen 93.514.000 fr.

De buitengewone ontvangsten zijn 3 miljoen verminderd.

De suiker staat af.

De suikeroogst is dit jaar buitengewoon overvloedig. Ook wordt de suiker van de toekomende fabricatie reeds aangeboden met een afslag van 8 centiem op den prijs van de omgezette suiker (succe itertverti).

Laat ons hopen dat de prijs nog zal verminderen, want de oogst der suikerbeeten is nog niet begonnen — hij begint maar met October.

Het schoone zwarte kledingstuk.

op maat, van eene bevallige snede, van goed wollen weefel, bekomt men aan zeer voordelinge prijzen, in de Magazijnen van de COMPAGNIE ANGLAISE, de BROEKREKER PLAATS. BRUSSEL

Kostuum habit, 390 fr — Kostuum smoking, 350 fr. — Jaquette en Gilet, 240 fr.

Gestreepte broek 95 fr — Kostuum veston, zwart of fantasie, 250 fr. — Winteroverjas, behaaglijk, wollengeweefsel, al de nieuwe tinten, geheel gevoederd, op maat, 240 fr.

Winter kleermaker voor Dame, sierlijke collectie van nieuwe modellen, op maat, 350 fr.

Vliegende Visschers.

Het laatste nieuws op het gebied van vliegen is ongetwijfelt het gebruik van vliegenmachines die bijzonder gebouwd zijn, om versche visch elken morgen vroeg van de visschershavens naar de groote steden te vervoeren.

Hiervoor heeft men metalen vliegtuigen met eendekkersvleugels noodig. Een tank voor het inbrengen van visch is aan het geraamte verbonden. Het geheele vliegtuig is bijzonder inachtzaam over overheden van den gevonden last. Op deze wijze is het mogelijk den visch levend over groote afstanden over te brengen.

De uitvoerbaarheid van het vischvervoer per vliegtuigen is in Zweden aange-toond.

Elken morgen vroeg verlaat een zending schol, tarbot kveit en andere versche visch de Westkust van Zweden, om per geheel metalen eendekker naar Stockholm te worden vervoerd, waar de visch 's morgens om 9 ure reeds verkrijgbaar is.

Terug naar de Noordpool.

Per luitschip met 18 man. — De ontdekkings-ziger Amundsen die tegenwoordig te Londen verblijft, heeft er verklaard dat hij in de naaste Lente een nieuwen tocht naar de Noordpool schikt te ondernemen.

AARD DER BRIEFWISSELING.	BESCHIKBARE LUIST	BUIENLANDSCHE DIENST			
		Belgisch Congo	Gr. B. Luxemburg	Holland	Andere landen
Brieven : per 50 gr. of gedeelte van 50 gr. tot 20 gr. per 20 gr. of gedeelte van 20 gr. meer	0.30	0.50 0.40	0.30 0.30	0.75 0.40	1.00 0.60
Postkaarten :	0.15	0.30	0.20	0.60	0.60
Prentkaarten : zonder briefwisseling of met ten hoogste vijf woorden	0.05	—	—	—	—
zonder briefwisseling of met eene beleidsformul van ten hoogste vijf woorden	0.10	0.10 0.30	0.05 0.20	0.20 0.60	0.20 0.60
met meer dan vijf woorden	0.15	0.15	0.05	0.20	0.20
Visietkaarten : onder open omslag of onder band :	0.15	0.15	0.30	1.00	1.00
zonder briefwisseling met briefwisseling	0.15	0.50	0.30	1.00	1.00
Drukwerken : per 50 gr. of gedeelte van 50 gr.	0.05	0.10	0.05	0.20	0.20
Dagbladen : per 75 gr. of gedeelte van 75 gram	0.02	—	—	—	—
per 50 gr. of gedeelte van 50 gr.	—	—	0.05	0.20	0.20
per 100 gr. of gedeelte van 100 gr.	—	0.10	—	—	—
Zaakpapieren : voor 300 gr. of minder	0.30	—	0.30	—	—
voor 250 gr. of minder	—	0.50	—	1.00	1.00
per 50 gr. of gedeelte van 50 gr. meer	0.05	0.10	0.05	0.20	0.20
Stalen zonder waarde : voor 200 gr. of minder	0.20	—	0.20	—	—
voor 100 gr. of minder	—	0.20	—	0.40	0.40
per 50 gr. of gedeelte van 50 gr. meer	0.05	0.10	0.05	0.20	0.20
Aangeleekende verzendingen : boven het gewoon port	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00
Spoodverzendingen : boven het gewoon port	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00

DE POSTRIJDER

—Deze maal, zegde hij, zullen wij zeker handelen, daar wij in de vorige proef-neming een gelukkige ervaring opgedaan hebben. Wij hebben bevonden dat een vliegtuig voor zulke tochten te weinig praktisch nut oplevert. Het is moeilijk te landen op de oneffen ijsvlakten der Poolstroken en het is nog moeilijker terug te vertrekken.

Wij gaan een luitschip bezigen, welk door een Italiaansch huis zal gebouwd en « Noorwegen » g-heeten worden. Er zal achtien man aan boord zijn en onder hen al mijn oude kamaraden wier waarde en wier tweedijfing mij gekend zijn. Luitenant Larsen die een vliegtuig loodste bij mijn laatste onderneming, zal nogmaals mijne eerste help-er zijn. Wij zullen van Spitzberg vertrekken recht naar Alaska en de toekomst zal aan ons zijn!

Om zeker te zijn koopwaren van allereerste hoedanigheid te vinden, aan de voordel-digste prijzen, moet men zich wenden tot de Magazijnen

Au Pont des Arches,
48, Leopoldstraat, Luik,
TELEFOON 1681.

Huis bezittende het schoonste assorti-ment in klederen en gewoetsels voor Mannen, Damer en Kinderen.

Bijzondere Werk-ruizen voor klederen op maat, voor rouw en pluchtigheden. Groote keus in gabardinen, regenmantels, pelsen, peluchen, enz.

Zal er nog oorlog komen?

De groote vredesgedaachte — M. Briand, in antwoord op de vraag of er weer oorlog zal komen, heeft als zijne mening te kennen gegeven, dat bij de vredelievende krachten, die in Europa bestaan, bij de betrekke-lijke aaneengeslotenheid van de overwinnaars, er geen redenen is om een gewapend geschil te vrezen voor over een zeker aantal jaren — zeg of acht.

Dit termijn moet men zich te nutte maken, want ieder uitstel is hier middelen. Wanneer wij in zes jaar geen bepaaldijk ingerichten rede in de wereld en bijzonder in Europa hebben, zullen wij ons waaslagen moeten erkennen, en daarmee uit bankroet van den vredes-gedachte, waarna wij ons dan op het ergste moeten voorbereiden.

Undanks alle booze verschijnselen, acht M. Briand de kansen op vrede groeter dan de ge-varen van oorlog. Hij zegt:

« Daarom heb ik gehecht aan den Volken-bond, of de Volkenbond, of oorlog. Ja, ik rie-op een derde mogelijkheid: het bolchevisme, maar is bolchevisme iets anders dan een vorm van oorlog? Wilt ge mij eens zeggen, wie het meest zou profiteren van het bankroet onder democratie bij de inrichting van den vrede, dan alleen de Internationalen van Lenin? Wanneer de Volkenbond morgen ten deuren zou sluiten, waart er dan van verzekerd, dat het huis aan den overkant, de enige internationale inrichting, die thans bestaat, de erfenis zou opneemen. Daarom begrijpt ik niet hoe sommigen overschillig, andere vijandig jegens den Bond kunnen zijn.

Er zijn er die hopen dat het kind niet zal opgroeien, die het werk van Genève zal afschieten, die de strijd en gehangene steunt.

Wanneer wij die fouten onderschrijven, des