

CHEMINS DE FER

Van den 1^{er} Mei tot den 30^{en} Juni 1909.
Du 1^{er} mai au 30 Juni 1909.

| | | | |
|-------------------------------|------|----------------------------------|------|
| Liège Viv. | 5,15 | Brouxelles N ^o , Dép. | 6,24 |
| Herstal | 5,21 | Louvain | 7,00 |
| Milmort | 5,33 | Aerschot | 7,21 |
| Liers | 5,45 | Sicem | 7,36 |
| Villers-J. | 5,50 | Diest | 7,45 |
| Glons | 6,00 | Hasselt | 8,14 |
| Nederheim | 6,06 | Beverst | 8,29 |
| Tongres, Dép. | 6,14 | Bilsen | 8,36 |
| Bilsen | 6,28 | Tongres, | 8,53 |
| Beverst | 6,35 | Glons | 9,13 |
| Hasselt | 6,53 | Liers | 9,19 |
| Diest | 7,22 | Milmort | 9,25 |
| Sicem | 7,30 | Herstal | 9,34 |
| Aerschot | 7,46 | Liège Viv. | 9,39 |
| Louvain | 8,27 | | |
| Bruxelles N ^o Arr. | 8,58 | | |

| | | | | | | | |
|---------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| Pirange | 5,57 | 8,23 | 9,59 | 2,05 | 4,25 | 7,46 | 10,28 |
| TONGRES | 6,06 | 8,32 | 10,08 | 2,12 | 4,32 | 7,55 | 10,36 |

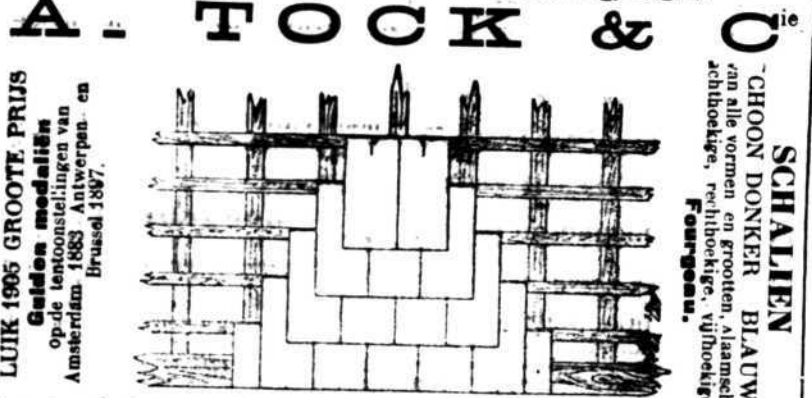
TRAMS

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------|-------|------|------|--|--|
| Tongres. — Fexhe-le-Haut-Clocher. | | | | | | | |
| (Dépôt) | 6,25 | 9,48 | 12,10 | 3,05 | 6,55 | | |
| Tongres (Porte de Liège) | 6,28 | 9,51 | 12,13 | 3,08 | 6,58 | | |
| Hamal | 6,38 | 10,02 | 12,24 | 3,19 | 7,10 | | |
| Russon | 6,42 | 10,06 | 12,27 | 3,23 | 7,14 | | |
| Othée (station) | 6,48 | 10,15 | 12,35 | 3,31 | 7,22 | | |
| Villers (P. Ans-Oreve) | 6,58 | 10,23 | 12,44 | 3,38 | 7,32 | | |
| l'Évêque Station | 7,01 | 10,25 | 12,46 | 3,40 | 7,36 | | |
| Hognoul | 7,07 | 10,30 | 12,49 | 3,44 | 7,41 | | |
| Foos | 7,13 | 10,37 | 12,54 | 3,49 | 7,48 | | |
| Voroux-Goreux | 7,20 | 10,44 | 1,01 | 3,56 | 7,56 | | |
| Fexhe-le-Haut-Clocher | 7,28 | 10,56 | 1,05 | 4,02 | 8,01 | | |

| | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|-------|------|------|
| Vroenhoven | 5,22 | 7,19 | 8,47 | 11,13 | 2,20 | 5,24 |
| Riempt | 5,30 | 7,28 | 8,55 | 11,21 | 2,28 | 5,32 |
| Herderen-Fall-M. | 5,35 | 7,34 | 9,00 | 11,26 | 2,33 | 5,37 |
| Millen | 5,40 | 7,40 | 9,05 | 11,32 | 2,39 | 5,43 |
| Genoels-Elderen | 5,47 | 7,46 | 9,11 | 11,39 | 2,45 | 5,50 |
| Berg | 5,55 | 7,52 | 9,17 | 11,45 | 2,52 | 5,57 |
| Tongres (Stat. Et.) | 6,02 | 7,56 | 9,22 | 11,51 | 2,56 | 6,02 |
| (Dépôt) | 6,05 | 8,00 | 9,28 | 11,55 | 3,00 | 6,06 |

| | | | | | | | |
|-----------------|------|------|-------|------|------|--|--|
| Oreye—St-Trond. | | | | | | | |
| Oreye | 5,40 | 8,09 | 9,55 | 2,15 | 5,15 | | |
| Heers (Station) | 5,56 | 8,24 | 10,10 | 2,30 | 5,31 | | |
| Petit-Jamaine | 6,00 | 8,28 | 10,14 | 2,34 | 5,35 | | |
| Gelinden | 6,04 | 8,32 | 10,25 | 2,38 | 5,39 | | |
| Engelmanshoven | 6,10 | 8,38 | 10,20 | 2,43 | 5,45 | | |
| Brusthem | 6,19 | 8,47 | 10,34 | 2,51 | 5,54 | | |
| Route d'Aelst | 6,21 | 8,49 | 10,56 | 2,53 | 5,56 | | |
| (P. de Liège) | 6,25 | 8,54 | 10,41 | 2,58 | 6,00 | | |
| (P. de Nam.) | 6,29 | 8,57 | 10,44 | 3,01 | 6,04 | | |
| (Station) | 6,34 | 9,01 | 10,50 | 3,06 | 6,09 | | |

MAATSCHAPPIJ der SCHALIEGROEVEN van WARMIFONTAINE (Provincie Luxemburg, België).



LUIK 1905 GROOTE PRIJS
Gouden medaillen op de tentoonstellingen van Amsterdam 1883 Antwerpen en Brussel 1887.

SPECIALITEIT: Grote rechthoekige schaliën voor plaatsing op roeden (tringles) in plaats van aansluitende jolven, hetzij bij middel van nagels, hetzij van hankjes. De alzoo ingeichte daken zijn, ten zelve tijd, de best koopste, de schoonste en de duurzaamste. Het gebruik van roede in plaats van aansluitende jolven bevordert de duurzaamheid der daken en levert ten zelve tijd van spaarzaamheid en van bijna een frank per vierkanten meter.

Mits eenige centiemmen daags te sparen
verschafft men zich betaalbaar per week, per maand of per vijftien dag

een uitmuntend
SINGER
naaimachines

van buitengewone
sterke
constructie.

BEZOEKT ONZE MAGAZIJNEN. — VRAAGT ONZE KATALOGEN

HASSELLT 9, GROOTE MARKT, 9.
TONGEREN, 90, MAASTRICHTERSTRAAT, 9
SINT-TRUIDEN, 31, TIENSCHEN STRAAT, 3

MAISON COLLÉE,
GRAND'PLACE, TONGRES.

CARTES DE VISITE

EN TOUS GENRES

— Dernières Nouveautés. —