

DE POSTRIJDER

DER PROVINCIE LIMBURG.

Abonnement:

Drie maal per week 6 frank per jaar.
Twee maanden 3 frank per jaar.
Een maand 1 frank per jaar.
Een blad afzonderlijk 10 centiem.
De abonnemanten zijn vooraf betaalbaar.
Aankondigingen 15 cent per drukregel.
Reclamen, vermissen en andere artikelen
vooraf of binnen in het blad: 1 fr. den
drukregel.

Men schrijft in te Tongeren bij
M. COLLIERE, uitgever en eigenaar van dit
blad.

De Postrijder verschijnt 's dinsdags, 's
donderdagdags en 's zaterdags.

Alle toezendingen van brieven, geld of
aankondigingen moeten franco gedaan worden
aan den uitgever, Grote Markt,
n^o 37-39, te Tongeren.

TONGEREN, DEN 19 MAART 1896.

Van alles wat.

Men heeft over eenigen tijd, in de Kamer
der volksvertegenwoordigers, veel over den
persoonlijken en over den vrijwilligen dienst
gesproken.

Aanhangers en tegenstanders van den
persoonlijken dienst werden allen de belangen
van het volk te verdedigen, en wel bijzonder-
lijk spraken alsook zekere heerscheppen, die
niet aan het wervelijk gedicht hadden voor
dat het algemeen stemrecht hun het recht
erkende van plaatskens aan 4000 fr. per
jaar te bekleden.

Die waren de groote voorstanders van den
persoonlijken dienst, alsof het volk er
een ernstig profijt moest in vinden. Wat baat
het aan den jongen, die in dienst moet
treden, van te weten dat iedereen voor zijn
lot moet dienen en dat het niet meer toegela-
ten is aan personen, door de fortuin meer
begunstigd, hun door eenen vervanglet te
doen vervangen? Dit zou een magere
troost zijn voor de moeder die haar kind
ziet optrekken.

Ook is het daar niet, dat de oplossing van
dat moeilijk vraagstuk moet gevonden worden.
Daarom vragen de echte en ware katho-
lieken een legor van vrijwilligers, Maar,
rechtuit gesproken en zonder het volk met
valsche beloften te willen paaien, moet men
erkennen, dat een legor van vrijwilligers niet
op eenen dag tot stand kan komen. Meest
men op de loting afschaffen, ons land zou
zonder soldaten blijven; dit kan niet zijn.

Wat valt er dus te doen?
Men moet door ernstige middelen zoeken
het getal vrijwilligers te vermeerderen, met
de voorkeur te geven in de verschillende
openbare ambten aan degenen die hunnen
militairen dienst gedaan hebben.

Stemt voor ons, zongen de liberalen in
1878, en alles zal beter gaan.
En de liberalen woenen!
Verdrinking, Hattelijke schoolrijf. In-
krempling van het kiesrecht. Uitputting der
Staatskas om scholen zonder leerlingen te
bouwen en den godsdienst den oorlog aan te
doen. Kneveltrijen van allen aard. Verwaarlo-
zen der belangen van den buiten. Nieuws
lasten en vele andere moeijeligheden; dat
was toen hunne dankbaarheid.

Het volk was te weldra moede en vereerde
ze met een klinkende buis, in 't jaar 1884.
Onder hun bestier was 't goed leeven.
Voor de liberale heeren van 't schoolcongres.
Het land betaalde hun zulke schoone smul-
partijtjes!

Vele liberale gazetiers voelen 't water in
hunnen mond komen, als zij op die lekkere
kermisjes denken.
Mannesjes, die kermisjes zijn uit en weg
en de kiezers zullen er zich wel van ont-
houden uwe partijgenooten weder op de
kussens van het ministerie en aan den
stuelter der kas te helpen.

Napoleon I had Europa overwonnen. Het
was een tweede Alexander de Grootte.
Maar Napoleon, in zijn hoogmoed, legde
de hand op den Paus, en noemde zijnen
zoon koning van Rome.

Zen ziet, Napoleon de Grootte gaat als een
banneling sterven op eene rots te midden
van den Oceaan, en zijn zoon sterft in den
bloei zijner jaren.

Aan de wettgeving van den Staat New-Jersey,
in Noord-Amerika, komt een wetsvoorstel ont-
worpen te worden, waarbij een bijzondere
taks wordt voorgesteld op de oude jong-
mans. Dit scheen goed te bevallen en de
oude jufvrouwen waren er mede in hunnen

schik, wanneer op 't laatste der markt een
lid van 't parlement een amendement voor-
stelde, waarbij de taks ook toepasselijk zou
zijn op de jufvrouwen die vegeeren het
huwelijk aan te gaan of geenen man kunnen
krijgen.

Men heeft die zinswijze aangenomen. De
taks op de oude jongmans zal ongeveer
40,000 dollars per jaar opbrengen; deze op
de oude jufvrouwen 100,000 dollars.

LANDBOUW.

TEELT DER HAVER.

Reuks C. — Bepaling der vruchtafmakende
kracht van soda-nitraat, kalfiet en metaalslakken
op haver, in sand-leemachtigen grond.

Deze bemestingsproeven, evenals deze waarvan
wij onlangs het verslag gaven (Reuks A en B)
werden ook genomen in 1895-97, en op twee
verschillende plaatsen ingericht op sand-leem-
achtigen grond van middelmatige vruchtbaarheid.

De haver, als zaad gebruikt, was van uitgeke-
rensde soort. De gronden, die als proefvelden
aangewend werden, hadden stalmest gehad in
1894-95, maar aardschik in het ja. 1895. Het
zij gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

ten talrijke onder med-burgers, proces verbaal
opmaakten.

Verplichtingen der reizigers en verzenders.
Het is verboden:
De rijtuigen op of af te stijgen voor de volledi-
gen afstand van den trein of langs den kant
der tusschenbaan;

Op de loopplank te staan of te loopen tegen de
deuren of de zekerheidsinstellingen aan te raken.
Van het eene rijtuig naar het andere te gaan
terwijl de trein in gaas is.

Verplichtingen van het publiek in 't algemeen.
Het is aan voerger, ruiter, diere, en
welkandige voertuigen verboden te komen op de
gedeelten der spoorwegen welke gelgd zijn op
bijzondere grond, buiten baan en wegen.

Geen ruiters, diere, en voertuigen mogen
komen op de gedeelten der spoorwegen welke gelgd zijn op
stoeppen of de rijkanten af te wegen gelgd zijn.

Uit verbod raakt hi verkeer niet op de gelijk-
liggende oortichtswegen die toegelaten en daar-
steld zijn om de buurtspoorwegen te kruisen,
onder voorbehoud van toezicht van op die plaatsen,
de andere schikkingen van het ingewoondig
reglement na te komen.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

Alle ruiters, alle geleiders van welkandig voertuig
of besteedrijver, die eenen straat, baan of weg
verlaten om op een buislijtuig uittegaan, zal zijn
gepast op zijne velden op zijn moeste, zien en,
vooraleer de ruggels over te gaan, zich moeten
verzekeren dat er geen treis nabij is.

Alle voerger, ruiter, gelever van voertuigen
of dieren zal, bij het afdalen van eenen treis
van eenen rijtuig, toeb-hoorende aan den draad der
baan, zich verwijderen op ten minste 1-30 van
de ruggels met zijne dieren of gespannen, ten einde
de noodige breedte te geven voor het doorrijden
van het materieel der spoorbaan.

ten dienste van al degenen die zich tot hem
wenden.

Wie zal de ontlbare weldaden herinneren
welke het arrondissement Tongeren hem verschuld-
igd is?

Indi-n de hooggeachte Graaf de Borchgrave
d'Altena in zijn besluit blijft volbarren, zal hij, bij
zijn aftreden van het politieke leven, gevolgd
worden door den eerbied en de erkentelijkheid
aan zijne lastgevers.

Otium cum dignitate.

Eendracht.

Het is met de grootste vreugde dat wij het
geloof bestendig hebben met hetwelk de catho-
lieken van gansch ons arrondissement de terug-
komst van vrede en eendracht in onze ruggen
begroet hebben.

Dit misverstand, is hetwelk overigens geene
eekle kwestie van principie gemengd was, had
meer tot ledig gedruif.

En in tegenwoordigheid van de houding der
socialisten, die candidatures voor de aanstaande
verkiezingen in het arrondissement Tongeren
aankondigen, is het noodzakelijk, dat al de
catholieken, dat al de behoudszinigen, dat al de
ordelievende menschen zich verenigen en geza-
menlijk hand in hand tegen de eerste vijanden
van ons arrondissement Tongeren, te weten de
Christelijk geloof en de vaderlijke overleveringen
meer dan elders in eer gebieden zijn, minder
blootgesteld dan elk ander zich in de armen van
het socialisme te werpen.

Dit schijnt echter de volgeligen van de ramp-
zalige roode vlug, die bewonderaars der bloedige
Commune van Parijs niet te ontmoedigen. Verre
van daar.

In zijn nummer van verleden maand, doet
Vooruit een warm oproep tot zijne partijgenooten
in het arrondissement Tongeren. Het woord
blad wakkert zijne vrienden aan en een goed
overtuigt de den aan de vouchen die binnen kort in
onloop zullen gebracht worden als strijdende
voor de tegevoende kiezingen. Bladen en brochur-
en, zoo gaat het roode blad voort, moeten in
massa het dorp opgezonden worden, meening
overal bekgd worden, daarom is het niet geld en
vooral mannen van goeden wil noodig.

Daar onze vrienden, dat alle ordelievende men-
schelijke geest in hun geloof en aan onze vrije
instellingen, krachtig tegen de socialistische
pogingen in ons arrondissement opkomen.

Tegen de vereenigde krachten van het kwaad,
stellen wij de vereenigde krachten van het goed.
Dat al de catholieken, dat al de behoudszinigen,
dat al degenen die zich met het behoud
onzer vrijheden en onzer nationaliteit bekeuren,
krachtig en in het openbaar loven geven aan de
vaderlandsche geestes die hen betielen; dat zij
met huane eenparige stemmen onze vechtbare
vrijheid, onzer vaderlandsche vrees, onzer
zinn van de socialisten en der schandige nedertigen
doen ondergaan die voor jaren en jaren een partij
machtloos maken. Alzo zullen zij een echt
vaderlandsch werk verricht hebben en ons arros-
ondissement zal vernoodt blijven als het arrondisse-
ment uit het gansche land dat het meest gebed-
dige is zoowel aan zijn Geloof als aan zijne nationale
instellingen.

Met den besten wil der wereld, is het ons niet
meer mogelijk te antwoorden op de betrouwbare
vragen welke het toegericht gezinschaps-
wakkers tegen onze zo verdienselijke stedelijke
regering zijn.

Herhalde malen hebben wij deze domme aan-
randingen weergelegd en klaar en duidelijk getoond
dat de werken welke men aan den boulevard
achter de Maestrichtstraat verricht, tot leden
niet van de stad gekost hebben en dat zij, in
het toekomstige, uitgenomen voor hetgeen de
bepalingen betref, insgelyks geene roode daai
aan de stad zullen kosten.

Het gezinschaps wakkers weet dit zo goed als wij;
dit weet het nogtans niet alle weten met draze-
deloos zouteloos praat voor den dag te komen.

Maar het verstandig publiek, dat klaar in het
spel over zeuren van allen aard zit, trekt met
medelijden de schouders op en bestatigt dat de
na vallen tegen de stedelijke regering juist den
zelfden bijval geniet als de aandrangende welke
het gezinschaps wakkers tegen ons neder-
heidsrecht heeft. Zij komen op niemands naam
uit. Destinaat in piemel, gelijk men in het latijn
zeft.

Wat ons aangaat, wij scheppen er een heel
baten bij niet. Als een neger zich stilhoudt en
niet beproeft weg te loopen, heeft hij een goeden
rijt bij mij; zoo niet, dan is het zijne schuld en
niet die mijne.

Tom verzeerde Haley dat hij niet van voornemen
was om weg te loopen. Over het geheel
was het vermaning onnodig bij iemand, die
er naar boeien aan de benen had; maar Haley
had de gewoonte aangenomen om zijne betrekking
met zijn menschelijk ves met zulke korte opeek-
kingen te beginnen, waardoor hij dacht gerust-
heid en vertrouwen in te loozemen en onaange-
neme toevallen te verhoeden.

En nu nemen wij voorreest afscheid van Tom,
om de lotgevalen der andere personen van ons
verhaal te vervolgen.

ELFDE HOOFDSTUK.
WAARIN EEN SLAAP VOORKOMT DIE GREN SLAAP
MEER IS.

Het was laat op een regenachtigen namiddag,
toen een reiziger voor de deur van een landelijke
herberg in het dorp N. in Kentucky stapte. In
de bukkamer vond hij een zeer gemengd ge-
selschap van lieuten, die daar voor het weder een
scheepvaart gezucht en het gewone toe-
nemen van zulk een samenkomst aanboden. Zware,
lang, grof gebende Kentuckyers in jachkleedje,
die schieloos uitstrect, met hunne loomde leden
een aanzienlijke plaats besloegen, jachtgewoene
in eenen hoek bij-gezest, weitschaps, kogel-
zakken, jachtboden en kleine uren bij elkaar
in de andere hoeken, waren de eigenaardige trek-
ken van het laferel. Aan ieders hoek van den
haard zat een heer met lange benen, met achter-
over gewiepte stoel, den hoed op het hoofd, en de
huelen zijner bemiddeldheid, lazen te pronk op
den schoortersmantel, eene houding, welke men
in Westersche herbergen zeer dikwijls door die
reizigers ziet aannemen.

De katelein, die achter de toonbank aan het
buisf stand, was gekleed de meesten zijner laed-
goede, goedaardig, groot van gestalte en lang
van leden, met een verwarlijk ruggen bos haar
op het hoofd, en een droeg hoed daar bovenop.

Indien in de kam er hoog met echt republi-
keischen vrijheidszin dat teken der mannelijk
oprempacht op het hoofd, hebben van vill of

bijzonder genoeen in, de vrienden onzer voor-
malige liberale radsbeeren te zien bekinnibelen
hetgeen hedeendaags in zake van aaneenging van
boulevard gebouwt.

Herinneren wij ons, geachte lezers, den nog
niet sedert zoo lang vervorgenen tijd, toen een
liberale meerderheid op het tongerech stadhuis
zettele.

De vrienden die aldaar aan het hoofd onzer
stadzaken stonden, hadden de gedachte opgevat
eene boulevard aan te leggen tusschen de Haa-
selseche- en de Kruispoorten. Wat wij in die
tijd te zien braken, overtrif alle bebeelding. Onze
liberalen braken de bestaande stadswal af,
zonde te weten waartoe dit hen ging leiden; zij
gagen te werk zonder het minste plan te bezitten
en zindelijk, en fluzende en ditsende verterd te
hebben, zonder de talrijke en kostelijke proces-
sen te rekenen die zij op den hals trokken,
lieten zij den wal liggen in den erbarmtelijke
toestand dien men kan uitdenken.

Nooi, in gansch België, was er zulk droeg
schouwspeel te zien. De wanorde was zoo groot
dat de vreemdeeling, die in onze stad afstap-
te, zich onvermijdelijk moest afvragen of een heide
verwoestende Vandalen daar doorgetrokken was.

En de zaken vielen in den droevigen toestand
van dien dag dat een catholieke meerder-
heid het bestuur der stadzaken in handen
nam en op de plaats der verwoeste wallen, deze
prachtige boulevard aanlegde, welke menige stad,
vel belangrijker dan Tongeren, ons benijdt.

Maar wat doet dit alles aan het gezinschaps
? Het zal er niet minder voorzags alle weken in
te bezuimen dat de catholieken bezwaand niets
kennen in hetgeen de openbare werkes en bijzon-
derlijk het aaneeng van boulevards betref.

O die klachtspelers!

Herdenking van den Boerenkrijg.
Het komitee voor het vierden van den honder-
sten verjaardag van den Boerenkrijg, is dinsdag
te Brussel vergaderd en heeft het programma der
feestelijkheden vastgesteld, welke er ter ge-
heheid der plechtige herdenking zullen gehouden
worden.

Het programma bevat een mis in de open lucht,
te Hasselt geceliebrerd, door den Z. E. Abt
van de abdij van Tongerlo. In den loop dezer
mis, zal de oerw. heer Clays, lid der Koninklijk
Vlaamsche Akademie, een lijkrede houden over
de boeren die stierven voor hun Vaderland en
hun Geloof.

De katelein, gelooft door den heer Wambach,
op het gebied van juffer Hilda Ram, zal uitge-
voerd worden voor de onthulling van het gedenk-
teeken.