

Abonnement.

3 maal per week 6 fr. 's jaars
2 » » 5 fr. »
1 » » 4 fr. »
Een blad afzonderlijk 10 centiemen.

De abonnementen zijn vooraf betaalbaar.

Aankondigingen 15 centiemen per drukregel.

Reclamen, vonnissen en andere artikels, vóór den binnen in het blad: 1 frank den drukregel.

DE POSTRIJDER

DER PROVINCIE LIMBURG.

TONGEREN, DEN 1 FEBRUARI 1910

De ster met de steert.

Wij zullen dees jaar het geluk, of beter uitgedrukt, de kans hebben aan den hemel eene steertster te zien.

Vroeger tijd aanzagen de menschen zulke ster als een voorbode van ongelukken en rampen. En weer zijn er ongeluks-propheten, die voorspellen dat de steert van de ster tegen de aarde zal botsen en deze in stukken zal doen springen.

Volgens de cijferaars zouden we ons moeten gereedmaken om voor het laatste oordeel te verschijnen, den 18 Mei 1910, rond 5 ure 's avonds, — uur dat de ster Halley het uiteinde van den steert naar de aarde zal draaien.

Maar het is de eerste keer niet dat de geleerde bollen missen. En deze keer zullen ze weer in hunne berekeningen gefaald hebben. Immers, andere sterrekundigen, en van de bekwaamste, stellen ons integendeel zeer gerust en ziehier hunne uitleggingen:

Hoe zullen wij de steertster zien als ze onze aarbol nadert?

Te oordeelen naar de vorige verschijningen zal de steertster met het bloot oog zichtbaar zijn, maar het is moeilijk om te zeggen hoe groot de steert zal zijn en hoe groot het licht.

In 1066 was 't eene vreeselijke ster, zoo beweren de kroniekschrijvers.

In 1145 was de steert veertig maal den diameter van de maan.

In 1222 verscheen de ster van buitengewonen omvang, met een steert, die volgens de Chineesche annalen, minstens dertig ellebogen groot was !!!

In 1301 en 1378 mocht men de ster gedurende zes weken bewonderen.

In het jaar 1556 leekende de steertster aan het firmament eenen boog af van 70 graden, bijna het derde van het uitspansel; deze verschijning verwekte den grootsten angst onder al de bewoners der aarde.

In 1531 en in 1607 was de steert van de ster veel verminderd. In 1682 werd de ster slechts door de sterrekundigen waargenomen.

In het jaar 1759 schitterde ze een weinig meer dan in 1835, alhoewel met het bloote oog zichtbaar, was ze toch zoo schitterend niet als bij de voorgaande verschijningen.

Helaas, alles verandert en vermindert en we moeten ons de vraag stellen of de steertster in 1910 wel duidelijk zichtbaar zal wezen zonder eenen speciaal bril.

De steertster zal te beginnen met Februari boven het langwerpige rond onder planeet komen.

Ze zal van Februari tot Maart, 's morgens zichtbaar zijn tot den 19 April. Van dien datum af wordt de steertster eene avondkomeet.

Te beginnen met 1 Februari gaan de steertster en de aarde elkander te gemoet.

Den 10 Mei, 's morgens, moet de komeet vóór de zonnenschijf loopen, en 't is dan dat zij, rond 5 ure, het uiteinde van den steert naar de aarde keert.

Om de aarde te raken zou de steert van de ster 22 miljoen en half kilometers lang moeten zijn.

't Is niet veel, maar als de komeet

vroegertijd, als de steert veel grooter en glansrijker was, voorbij is gedaald zonder de aarde omver te stooten, zal ze nu, gezien de steert veel verloren heeft, onder wegen geen kwaad doen aan onzen aardbol. Zoo redeneeren groote sterrekundigen.

En wij gaan ons op die mannen betrouwen en daarbij den wensch uitdrukken dat de steertster zoo klaar mogelijk zou schijnen opdat de menschen, als ze dit hemellichaam zien, met eenen hunne oogen en hunne harten hooger zouden heffen tot den Schepper van al die wonderen en schoone dingen.

Overstromingen

in Binnen- en Buitenland.

BRUSSEL. — Een schrikkelijk onweer heeft Vrijdag nacht in den omtrek van Brussel gewoed. Een geweldige regen werd door een hevigen stormwind neergeslagen, terwijl het geweldig bliksemde en donderde.

Er werd veel schade aangericht. Het Spaansch pavillon in de Tentoonstelling, Solbosch werd erg beschadigd; een 20 meters hooge muur, uitgevende op de Solboschlei, is op eene lengte van 15 m. ongeworpen, waardoor de elektrische kabels van den tram gebroken werden. De weg was versperd en de tramdienst onderbroken; zoodat men gansch den nacht moest werken om het verkeer te herstellen.

TE LUIK en omtrek is het water der Maas goed aan het dalen; het verkeer is te Fléinnalle en te Jemeppe hersteld, de velden staan echter nog onder water.

Te Tilleur waar nagenoeg 700 woningen onder water liepen, is de nood thans ook voorbij; het water is grootendeels verdwenen; de aangerichte schade is echter zeer aanzienlijk. De gemeenteverhoor laat aan de behoeftigen kolen uitleveren.

In de **ARDENNEN** is de sneeuw zoo dik gevallen dat alle verkeer onderbroken is. Nabij Gerouville is de tram in de sneeuw blijven steken. In den omtrek van Etalle is een waggon ontriggeld en omgeslagen. Overal staat het water zeer hoog en moest de sneeuw thans smelten, dan zou er eene ramp te vreezen zijn.

In de provincie **NAMEN** daalde het water goed, doch door den regen is de sneeuw gedooid en plotseling is de Maas, de Samber, de Lesse en de Semois sterk gerezen.

In **HENEGOUW** is de Haine plotseling overstromd en heeft talrijke woningen onder water gezet, onder meer in den omtrek van Haine-St-Paul en te Trivières.

Te St-Vaast komt het water van de hoogte en overstromt talrijke huizen, tot op 1/2 meter hoogte.

Het zenneken heeft ook verscheidene huizen te Ecaussines en te Ronquieres onder water gezet.

De spoorweglijn tusschen Ronquieres en Virginal staat onder water; de treinen rijden daar heel voorzichtig; de straten staan totaal onder water.

De Samber en de Eau d'Heure is thans plotseling voor de 3^e maal overstromd; het water rees in eenen nacht 1 m. 20. De wegen en de kelders overstromden te Marchiennes-Providence en te Charleroi-Boutville; ook de tramdiesten en de fabrieken moesten stilgelegd worden.

IN FRANKRIJK. — Alle soorten van goed, planken, balken, tonnen, enz., kwamen aangespoeld voor de bruggen en belemmerden zoo zeer den stroom van het water, dat, ondanks de pogingen van de werklieden, de Tolbiac Barribrug dreigde weggeslagen te worden. Men zond onmiddellijk soldaten der genie ter plaats.

De school der Estacadebrug is weggeslagen door de zwellende stukken hout. Zij wordt echter door schepen in bedwang gehouden om te beletten dat zij de Sullybrug zou gaan verbrijzelen, waar ook het water tot op een paar vingers van den schoot der brug stroomt.

Ook de Archevêchébrug dreigt weggeslagen te worden; het metselwerk kan elk oogenblik wijken.

Niet minder zorgwekkend is de Arcolebrug. Ook vrees men erg voor de Kunstbrug; ook over de Koninklijke brug mogen geene zware vrachten meer rijden.

Over de Solférinobrug mag niemand meer gaan. Talrijke andere bruggen zijn insgelijks erg bedreigd.

DE GENNEVILLIERSDAM WIJKT. — Deze dam langs de Seine die in de laatste dagen erg te lijden had, is Vrijdag geweken, waardoor het bruischende water de gemeente Gennevilliers, de lage wijken van Colombes en de straten van Asnières onder gezet hebben.

Soldaten, die den dam bewaakten, gaven om 3 uren 's morgens het sein van de doorbraak; de bewoners vluchtten terwijl anderen kort daarna ingesloten waren en in hunne huizen gevangen werden.

Aldus waren er 's morgens 150 huisgezinnen en eene kostschool met 50 meisjes en hunne onderwijzeressen, die om hulp riepen. De soldaten zijn ook hier ter hulp gezonden.

Ook de rioolen dreigen allerwege onder de drukking van het water te barsten.

DE RAMP BREIDT ZICH UIT. — De wijk der statie St-Lazare, hoewel ver van de Seine afgelegd, is vrijdag morgen eveneens onder water geschoten.

De magazijnen van de « Printemps », Havrestraat, alsook het Hôtel Terminus moesten gesloten worden.

Op verschillende plaatsen hadden grondinzakkingen plaats, onder meer in de hoofdstraat, welke naar de statie leidt.

Vrijdag namiddag stond gansch dit rijk kwartier overstromd, en van nu af is de schade onbrekenbaar.

De riool der Baltardstraat is om 11 ure geborsten onder de hevige waterdrukking en kort daarna stonden de kelders met den voorraad der Parijsche hospitalen 2 meters onder water.

De kelders der Hallen overloopen gedurig hooger.

EEN REDDINGSBOOT OMGESLAGEN. — De kaporaal Triper en twee soldaten delen met eenen boot dienst op de Debillylaan. Plotseling kapte de boot om, en de opvarenden vielen in het water. De kaporaal werd door den stroom medegesleept en verdrong.

Stads- & Provincienieuws

Paardenmarkt te Tongeren, Donderdag 10 Februari.

Hasselt. — In eene stokerij op den Curingensteinweg is maandag morgen een kooktoestel ontploft. Er zijn geene ongelukken, doch de stofelijke schade bedraagt rond de 1,500 frank.

—o— Door het overlijden van Mr Byvoet, zijn er 3 provinciale zetels open: die van Mr Byvoet (Peer); van Mr Van Bockrijck (Bilsen) en van Mr Henrotte (Tongeren).

Hierdoor zullen binnen kort in deze kantons kiezingen plaats hebben.

—o— **Aanranding op ingenieur de Magnée.** — Zaterdag morgen heeft de raadskamer het aanhoudingsmandaat van Alfons Schrooyen bekrachtigd. De betichte is daarna opnieuw voor den heer onderzoeksrechter gebracht en deed er volledige bekentnissen:

« Ik kwam in gezelschap van mijn broer en Weerts uit de Fonteinstraat op de Grootte Markt de Magnée tegen. Ik kende hem niet en ken hem nog niet. Hij was bedronken en wij alle drij ook. Wij zijn tegen elkaar aangelopen en daarop heeft de Magrée mij bedreigt en verweet. Ik heb hem toen vastgenomen en op den grond geworpen. Plotselings kwamen de gebroeders V., aangelopen en grepen mij aan. Toen heb ik mijn mes getrokken en geslagen op al wie mij naderde. Mijn broer en mijn vriend hebben mij ook willen terughouden. »

Zoo beperkt zich deze erge zaak, waarmede de ganschestad zich bezig hield, tot eene vechtpartij waarbij de drank alweer het leeuwenaandeel heeft.

Zonhoven. — Wij vernemen dat eene maatschappij, die zich bereidt belangrijke proefnemingen te doen met vliegmachinieren, eene groote uitgestrektheid heide aan den Beverzak gehuurd heeft. De gemeente Zonhoven zal 800 fr. per jaar optrekken en dat voor een termijn van 9 jaren.

Gellik. — De influenza is hier in sommige huizen als een ongenoodigde gast binnengedrongen. Vele menschen lijden er nu hier aan die modekwaal.

Genck. — Meer dan 700 werklieden, de Maatschappij Dumont alleen bezigt er 400, verdienen reeds hun brood aan de ontginningen der koolmijnen in onze gemeente. Vele dezer werklieden zijn te Genck woonachtig, anderen komen te voel of per rijwiel uit de naburige dorpen. Het is zeker dat in het voorjaar dit getal minstens zal verdubbelen.

Daarom heeft de spoorwegmaatschappij Hasselt-Maeseyck, op aanvraag der koolmijn ontginners besloten van af 1 Maart aanstaande, 's morgens en 's avonds eenen werklidentrein op hare lijn in te richten. De talrijke belanghebbenden zullen dit nieuws met blijdschap vernemen.

Maeseyck. — De Maas is buiten hare oevers getreden. Wegens de hevige regens en de dooiende sneeuw, is er zulk overvloedig water op de omliggende plaatsen gelopen, dat het peil reeds bij de vier meters bereikt. Veel goed drijft weg.

Hollandsch Limburg.

VALKENBURG. De veldwachter heeft dezer dagen hier een pruis aangehouden die in 't bezit was van talrijke briljanten, diamanten, paarden en gouden sieraden.

De veldwachter leverde de kereel aan de gendarmerie van Valkenburg over, die hem na de berooving van al de sieraden, in de gevangenis op sloot.

's Anderendaags was de pruis uit de gevangenisgevlucht, meenemende al de voorwerpen alsook nog andere voorwerpen die in de gendarmerie waren.

BINNENLAND.

LUIK. — **EEN MOORDENDE KACHEL.** — Vrijdag morgen om 5 ure, stond een 45-jarige vrouw, met haar kleinzoon, een kind van 2 jaar op den arm, voor de stoof, waarop zij koffie zette voor haar man en hare kinderen, koolmijners. De vrouw, het vuur willende aanwakkeren, pookte erin. Plots liet een hevige losbranding zich hooren, en de « jacht » sprong aan stuk-