« A propos » van geld.

M. G. Mulhalle heeft nagerekend hoeveel het algemeen fortuin van de gansche wereld bedraagt.

De Vereenigde Staten van Amerika zijn 't rijkste.

Het algemeen publiek fortuin beloopt er 400 milliards ; dat van Engeland bereikt 225 milliards ; van Frankrijk 213 milliards ; van Duitschland 210 milliards ; van Rusland 160 milliards ; van Oosterrijk 112 milliards ; van Italië 80 milliards ; van Portugal 10 1/2 milliards en Griekenland 5 1/2 milliards.

Tusschen de bewoners van ieder land verdeeld, bezit ieder :

Amerikaan	gemiddeld	1100 fr.
Australiër	»	1280 fr.
Engelschman	»	900 fr.
Franschman	»	780 fr.
Belg	»	710 fr.
Deenmarker	»	680 fr.
Hollander	»	630 fr.

Werde het geld van al de landen van ons werelddeel Europa tusschen de Europeanen verdeeld, dan zou ieder gemiddeld 482 fr voor zijn paart krijgen.

En dan willen de socialisten al verdeelen !

O die stimmerikken, zij zouden eene leelijke neus trekken en hunne volgelingen zouden hun niet hard bedanken voor zulk koekje.

Wat is een milliard ?

Een milliards franken weegt vijf millioen kilos.

Een gewone wagon van den ijzerenweg kan tienduizend kilos vervoeren.

Nu is vijf millioen zijn 500 keeren tienduizend kilos.

Dus zou men eenen trein van 500 wagons moeten hebben om een milliard franks te vervoeren.

Als een man 100 kilos kan dragen, dan zou er een leger van 50 duizend man noodig zijn, om de zelfde som weg te dragen.

Als men veronderstelt dat een frank, plat liggend, één millimeter dikte heeft, dan zou men met één milliard franken op een te tassen, eene hoogte bereiken van vijf millioen meters !

En vijf millioen meters is geene kleine hoogte hoort ge !

Veronderstelt dat uw kerktoren 50 meters hoog is ; dat is een heel hausken ; men zou dan 100.000 zulke torentjes op malkaar moeten plaatsen om dezelfde hoogte te bereiken.

En als dat kolommetje franks plat neer lag dan zou een trein, die één uur per 5 minuten rijdt, iets van 83 uren en 33 seconden moeten rollen ; nu, een dag en nacht tellen 24 uren, en bijgevolg zou dat treintje meer dan drie dagen en drie nachten zonder ophouden moeten rijden !

Een velocipedist die 10 minuten per uur afmaakt, zou 6 dagen en 6 nachten noodig hebben, zonder een second van den zaal te stappen

Een voetganger, die één uur per uur gaat, zou 100 uren zonder ophouden mogen voeeeren.

Veronderstellend dat hij per dag 10 uren afging, dan zou hij 100 dagen van den voet van den kolom tot het topeinde moeten gaan ; dat is 14 weken !

Om één milliard te tellen, zou men, — één frank per second of klokkentik tellende, meer dan 277 duizend 777 uren ; of 11 duizend 574 dagen en nachten zonder ophouden ; of 31 jaren 259 dagen noodig hebben.

Dat maakt als men 10 uren per dag goed op telt, dan zou dat 27,777 dagen uitmaken of meer dan 79 jaren, een gansch menschenleven.

Wat dunkt u dat er verschilligen in Amerika zijn, die bij de 15 milliards rijk geworden en in hunne jeugd blink en stekskens verkochten !

EEN DRAMA IN AFRIKA.

Een verschrikkelijk avontuur, waarvan de afloop een wonder is, overkwam niet lang geleden een bombte van de Engelsch-Zuid-Afrikaansche vereeniging, die tegenwoordig heinz is, Noord en Zuid-Afrika telegraphisch met elkander te verbinden. Op een van de voorste posten van deze telegraaflijn bevonden zich twee Duitschers, Brockman en Morkel met ongeveer 53 zwarte arbeiders.

Het was de eerste october van 1888. D. s andplaats der kleine karavaan lag in dien tijd midden in een oerwoud van palmen tusschen het Tanganyka- en het Nyassameer. Op eene kleine ronde opening van het bosch, waren voor beide blanken 2 hutten van bamboesmatten opgericht ; de negers trachtten den nacht op hunne wijze in de omgeving door. Het warme werk van den dag was voorbij. Brockmann was in de avonduren even gaan jagen en zat nu in de duisternis met zijn vriend vrij te rooken en te praten aan het vuur, dat de zwarten voor hen ontstoken hadden. Om tien uren begaven zij zich in hunne hutten om te gaan slapen.

Het was een paar uur en middernacht, toen een op en neergaan van zijn veldbed Brockmann wekte. Slechts een oogenblik was hij zijne toestand in het donker ; een nahrijspelend onderdrukt gesuit verried hem de volle ontzettende waarheid ; er was een leeuw in de tent. Hij was sterk als een reus, maar hier, ontkleed te bed, zonder geweer, ja zonder mogelijkheid een beweging te maken, was hij reddeloos verloren.

Hij beefde over het geheele lichaam. Half bedroefd van zijne zinnen, taste hij met siddereende hand naar zijn dekens en verborg daarin zijn gezicht. Maar deze beweging had den leeuw, die dicht bij zijn bed stond, reeds genoeg verraden. Een toornig gekoor — en zijne tanden groeven zich in den rechterschouder van den man, met een ruk had hij hem uit zijn bed gesleurd en op den grond geworpen. Het warme bloed stroomde den overvallenen over hals en borst dat het dier begeerig met de ruwe tong opdikte. Brockmann trachtte met de kracht der wanhoop zich op te richten — een slag met den vreeselijken klauw, die hem bijna het dijbeen brak en het vlesch tot op het been onaanschouwde, steekte hem op het zelfde oogenblik neder. Toen liet de leeuw zijn prooi een oogenblik tusschen de tanden los, zette hem een van zijne zware poten op de naakte borst en daarna den machtigen kop omhoog geheven, stiet hij dat woest en vreeselijk gebrul uit, waarmee de koning der dieren de overwinning pleegt te verkondigen.

In een was het heele kamp ontwaakt, toen de donderende stem van den leeuw er over dreeunde. Brockman hoorde de angstige stemmen der negers, hij hoorde schoten knaller, maar in werkelijkheid trachten de laffe negers zoo snel mogelijk hun zwarte huid voor den leeuw te bergen. Alleen Morkel, de blanke metgezel van Brockmann, toonde zich een vriend in het gevaar. Half gekleerd, gewapend met zijn geweer, ging hij tasten door de diepe duisternis, geleid door het dof gebrom van het dier, naar de tent van zijn kameraad : « Brockmann, waar zijt ge ? Om Godswil spreekt ! » Brockmann hoorde wel het geroep, hij bewoog ook de lippen maar bracht geen woord uit. De ontzetting had hem van de spraak beroofd. Bewegingloos lag hij daar onder de schepen klauw van het vreeselijke dier. Snel als de gedachte vloog zijn leven hem voorbij.

Intusschen was Morkel om de bamboeshut gesloopen en had de negers hemden droog gras op een te hoopen en aan te steken. Voor dit gebeurde, hief hij, de mat aan den ingang der tent op en keek naar binnen. De leeuw scheen hierop slechts gewacht te hebben. Zijne tanden in de lenden van Brockman wondende, hebbende hem als een spelbal op brak door de matten van de demonstratie en ijlde, Morkel haast overrennend, in grooten sprongen van daar. Het geschreeuw en de blinde schoten der opgewonden zwarten volgden hen. Prikkelde nu het bewaard dier leeuw tot weerstand, werd de sterkgebouwde man hem toch te zwaar ? Hoe dit zij, hij deed slechts weinige sprongen en werp zijn prooi op den rand van een bosch op den grond. Brockmann hoopte een oogenblik, dat de leeuw zou sluchten of rica tegen zijn aanvallers wenden, maar 't dier toonde geen spoor van vrees.

Woest de zijden met zijn staart zweepende, zette hij weer de poot op de borst van zijn slachtoffer en begon opnieuw het uit de talrijke wonden stroomende bloed op te likken. Morkel zag bij het eindelijk nu opflikkerend licht den leeuw nu duidelijk en kwam nader bij en durfde niet schieten om den vriend niet te treffen, als hij op den gebogen kop van den leeuw vuurde.

Brockmann doorleefde nu de verschrikkelijkste oogenblikken van zijn leven zonder echter zijne bezinning te verliezen. « Hij likte mijn bloed », zoo verhaldde hij later, « en spoz daarbij als een tevreden kat, maar de geringste beweging van mijn lichaam scheen hem te prikkelen. Bewoog ik een arm dan zette hij er zijne tanden in, en de minste beweging van mijn dijbeen werd met een vreeselijk klauwslag gestraft. Nu voelde ik zijne lange ruwe tong over mijn borst het gezicht naderen, en de verschrikkelijkste peststank uit zijne mond deed mij haast stikken. Ik wende langzaam mijn gezicht ter zijde, maar langzaan naderde de tong mijn keel, een beet kon een einde aan mijn leven maken. Ik werd zwakker en zwakker en naar men mij latet verteld heeft, riep ik zachtjes en met wegstervende stem een paar maal : « Dan ! Dan ! kust ge schieten doe het dan. »

Nu stond Morkel weinige schreden van de verschrikkelijke groep af, die door de fakkels ondeidelijk werd verlicht. De leeuw de aankomende bemerkende, hief den kop op enrichte het oog op de vijand. Morkel het geweer in aanslag hebbende, vuurde en trof 't dier in het oog. De leeuw week terug en bereide zich voor tot den sprong. Morkel had geen schot meer op zijn geweer ; met een gebaar van wanhoop greep hij dit bij den loop en sloeg de kolf op den kop van den leeuw te plette. De leeuw, wel verre van door de slag gewond te zijn, week toch voor een oogenblik verbijsterd terug als getroffen door de koenheid van den man. Morkel maakte zich dit oogenblik ten nutte om het beest door twee schoten uit Brockmanns geweer, dat een der zwarten intusschen gehaald had, eindelijk te doeden.

Zijn eerste zorg gold nu zijn vriend. Bijna een kwartier lang was Brockmann weerloos aan de klauwen en tanden van het roofdier prijsgegeven geweest. Zijn reuzenkracht liet hem alle marteling met volle bewustzijn verdragen, ja in de spanning aan welijks gevoelen. Een en twintig alschuwelijke wonden bedekten zijn lichaam. Met behulp van een draagbaar werd hij onder de verschrikkelijkste pijnen naar een der eerstegsstatien aan 't Nyassameer gebracht om daar verpleging en geneskundige hulp te vinden. Na smartelijke maanden, kon het slachtoffer van den leeuw, al was 't ook een gebroken en krenpel man, naar Europa teruggebracht worden, vanwaar hij nauwelijks een jaar te voren, als een beeld van kracht en gezondheid, naar het zwarte werelddeel was vertrokken.

CHEMIN DE FER

Liège Guill.	5.30	7.36	11.36	1.24	4.59	7.08	8.26
Liège Palais	5.41	8.47	11.47	1.35	5.10	7.19	8.35
Liège Vieuz.	5.51	8.54	11.56	1.45	5.19	7.25	8.40
Herstal	5.57		12.02		5.25	7.31	8.46
Milmort	6.03		12.17		5.40	7.46	9.01
Liers	6.18	9.12	12.24	2.05	5.50	7.55	9.10
Villers-Jupr.	6.24		12.30		5.56	8.01	9.16
Glons	6.34	9.25	12.40	2.15	6.06	8.11	9.26
Nederheim	6.40	9.31	12.46		6.12	8.17	9.32
Tongres	6.49	9.41	12.54	2.22	6.20	8.25	9.40
Hoeselt	7.00	9.52	1.05		6.31		9.51
Bilsen	7.05	9.57	1.10	2.42	6.36		9.56
Beverst	7.12	10.04	1.17		6.45		10.03
Diepenbeek	7.19		1.24		6.50		10.19
Hasselt	7.28	10.16	1.35	3.01	6.59		10.19

—

Hasselt	5.35	7.58	11.27	11.37	2.18	5.46	7.54
Diepenbeek	5.44	8.00		11.47		5.16	8.04
Beverst	5.51	8.07		11.54		5.23	8.11
Bilsen	5.59	8.15	11.47	12.02	2.38	5.31	8.19
Hoeselt	6.04	8.20		12.07		5.36	8.24
Tongres	5.18	6.20	8.38	12.02	12.25	3.33	5.31	8.38
Nederheim	5.35	6.27	8.45		12.32		5.38	8.46
Glons	6.01	6.35	8.51	12.11	12.39	4.02	6.05	8.52
Villers-Jpr.	6.10	6.42	9.01		12.49		6.15	
Liers	6.18	6.49	9.10	12.23	12.56	4.15	6.23	9.10
Milmort	6.25	6.56	9.17		1.05		6.30	9.17
Herstal	6.38	7.09	9.30		1.16		6.43	9.27
Liège Vieuz.	6.46	7.18	9.39	12.46	1.45	4.38	7.14	9.39
Liège Pal.	6.51	7.22	9.44	12.50	1.47	4.42	7.18	9.45
Liège Guill.	7.01	7.33	9.54	1.01	1.58	4.53	7.29	9.54

—

Ans		6.01	8.52	12.00	1.45	5.32	8.30
Ans (Est)		6.06	8.57	12.05	1.50	5.37	8.37
Rocour		6.11	9.02	12.10	1.55	5.42	9.00
Liers		6.16	9.07	12.15	2.00	5.47	9.05

—

Liers		3.05	6.50	9.14	12.58	4.18	6.28
Rocour		6.09	6.55	9.20	1.04	4.24	6.34
Ans (Est)		5.14	6.59	9.25	1.09	4.29	6.39
Ans		5.18	7.03	9.29	1.13	4.33	6.43

—

Tongres	5.28	7.08	10.38	12.55	2.21	6.26	8.25
Pirange	5.37	7.17	10.47	1.01	2.32	6.35	8.34
Jesseren	4.41	7.21	10.51	1.05	2.36	6.39	8.38
Kerniel		7.28	10.58	1.12		6.46	8.45
Lanz	4.51	7.35	11.05	1.17	2.45	6.51	8.50
Rullingen	4.55	7.37	11.07	1.21		6.55	
Houppertin.	5.01	7.45	11.15	1.27	2.52	7.01	8.58
Ordange	5.08	7.50	11.20	1.34	2.59	7.03	9.05
Bernissem	5.12	7.55	11.24		3.05	7.12	
Melveren	5.16	7.59	11.28	1.40	3.07	7.16	
St-Trond	5.23	8.07	11.35	1.45	3.12	7.21	9.15
Léau	5.30	8.20	11.46	1.58	3.21	7.34	9.22
Tirlemont	5.42	8.35	12.00	2.26	3.39	8.00	9.35
» D.	6.50	8.54	9.51	12.28	2.42	3.50	4.38	8.14
Louvain	7.22	9.27	9.49	12.48	3.17	4.22	5.17	8.35
Bruxelles	8.05	10.16	10.44	1.23	4.24	5.08	5.53	9.16

—

Bruxelles (Nord)		4.59	6.59	10.53	1.32	4.50	5.43	7.22
Louvain		5.38	7.37	11.40	1.58	5.30	5.47	8.05
Tirlemont A.		6.14	7.54	12.01	2.16	5.48	6.03	8.41
Tirlemont	4.50	6.55	8.26	12.49	2.49	6.10	8.52
Léau	5.05	7.24	8.55	1.15	3.22	6.42	9.27
St-Trond	5.20	7.39	9.10	1.25	3.37	6.58	9.42
Melveren	5.27	7.45	9.14		3.44	7.00	9.58
Bernissem			9.17		3.44	7.05	9.49
Ordange	5.32	7.51	9.23	1.35	3.50	7.09	9.55
Houppertin.	5.40	7.59	9.31	1.42	3.58	7.17	10.03
Rullingen	5.45	8.04	9.36		4.03	7.22	
Lanz	5.51	8.10	9.42	1.50	4.09	7.28	10.11
Kerniel	5.57	8.12	9.46		4.13	7.34	
Jesseren	6.04	8.21	9.55	1.59	4.20	7.39	10.20
Pirange	6.09	8.26	9.58	2.04	4.25	7.44	10.25
Tongres	6.18	8.35	10.07	2.13	4.34	7.55	10.34

—

TRAMS.

Tongres. — Fexhe-le-Haut-Clocher.

Tongres	Dépôt	8.30	9.50	12.10	2.55	6.30
	Pte de St Trond	6.35	9.55	12.15	2.58	6.35
	Porte de Liège	6.37	9.57	12.17	3.02	6.37
Hamal		6.44	10.04	12.24	3.09	7.04
Russon		6.48	10.08	12.27	3.15	7.08
Othee (station)		6.57	10.17	12.35	3.22	7.17
Villers-l'Evêque	Pass. Ans-Oreye	7.06	10.25	12.42	3.30	7.25
	station	7.08	10.27	12.44	3.33	7.27
Hognoul		7.12	10.31	12.48	3.37	7.31
Foor		7.18	10.37	12.54	3.45	7.37
Voroux-Goreux		7.25	10.45	1.01	3.50	7.45
Fexhe-le-Haut-Clocher A.		7.30	10.50	1.05	3.55	7.50

Fexhe-le-Haut-Clocher. — Tongres.

Fexhe-le-Haut-Clocher		5.10	8.10	10.55	1.20	4.25
Voroux-Goreux		5.15	8.14	10.58	1.24	4.30
Foor		5.25	8.25	11.05	1.31	4.38
Hognoul		5.29	8.29	11.11	1.37	4.44
Villers-l'Evêque	station	5.33	8.35	11.15	1.41	4.48
	Pass. Ans-Oreye	5.35	8.39	11.17	1.43	4.52
Othee		5.45	8.47	11.25	1.49	5.01
Russon		5.52	8.55	11.32	1.57	5.11
Hamal		5.56	8.59	11.36	2.01	5.15
Tongres	Porte de Liège	6.05	9.04	11.45	2.08	5.22
	Porte de St Trond	6.07	9.07	11.47	2.12	5.27
	Depôt A.	6.10	9.10	11.50	2.15	5.30

Facultatief openthoud te Tongeren (Bilserpoort, Hasselt-schepoort, Coninxheim-schepoort en Wijkmolen,) te Othee (baan naar Lauw) en te Villers-l'Eveque (rueille Bietme).

Arrêt facultatif à Tongres (porte de Bilsen, porte de Hasselt, porte de Coninxheim et Wijkmolen), à Othee (route de Lewaige) et à Villers-l'Eveque (rueille Bietme).

Tongres-Lanaken.

Tongres	Dépôt	6.45	9.15	12.50	2.55	6.50
	Station Etat	6.47	9.16	12.52	2.57	6.52
Berg		6.52	9.17	12.56	3.02	6.57
Genoel-Elderen		6.59	9.22	1.05	3.09	7.04
Milen		7.05	9.29	1.09	3.15	7.1
Herderen		7.10	9.35	1.14	3.20	7.15
Riempst		7.15	9.40	1.19	3.25	7.20
Vroenhoven		7.25	9.55	1.26	3.35	7.28
Kesselt		7.27	9.57	1.29	3.37	7.32
Hees		7.31	10.01	1.32	3.41	7.36
Veldwezelt		7.36	10.06	1.37	3.46	7.41
Lanaken	Station Etat	7.45	10.15	1.45	4.05	8.05
	Poste	7.50	10.20	1.50	4.10	8.10
	Petersheim	7.56	10.26	1.56	4.16	8.16
	Tournebride A.	8.00	10.29	2.00	4.19	8.19

Lanaken-Tongres.

Lanaken	Tournebride	5.01	8.15	10.41	1.51	4.50
	Petersheim	5.04	8.19	10.44	1.54	4.54
	Poste	5.10	8.25	10.50	1.40	4.40
	Station Etat	5.20	8.30	10.55	1.45	4.45
Veldwezelt		5.23	8.39	10.04	1.54	4.54
Hees		5.35	8.41	11.09	1.59	4.59
Kesselt		5.38	8.48	11.15	2.05	5.05
Vroenhoven		5.39	8.52	11.17	2.07	5.07
Riempst		5.46	9.00	11.25	2.15	5.15
Herderen		5.51	9.05	11.30	2.20	5.20
Milen		5.56	9.10	11.35	2.25	5.25
Genoels-Elderen		6.02	9.15	11.41	2.31	5.31
Berg		6.09	9.22	11.47	2.37	5.37
Tongres	Station Etat	6.15	9.27	11.52	2.42	5.42
	Dépôt A.	6.15	9.30	11.55	2.45	5.45

De treinen stoppen te Tongeren (Vermarkt), te Laeffeld et à Lanaken (baan naar Gelijck), als reizigers moeten op of afstijgen.

Les trains s'arrêtent à Tongres (Marché aux Vaches), à Laeffeld et à Lanaken (route vers Gelijck), si des voyageurs descent monter ou descendre.

—

Glons-Canne-Maestricht.

Glons station		4.45	9.25	12.40	5.20	6.15
Boirs		4.56	9.35	12.50	5.31	6.19
Roclenge (Poste)		5.02	9.40	12.56	5.37	6.33
Bassenge		5.08	9.45	1.03	5.43	6.38
Wonck		5.14	9.50	1.05	5.49	6.44
Eben		5.25	9.57	1.12	5.56	6.51
Emael (Garage)		5.28	10.02	1.17	4.01	6.59
Canne (Douane belge)		5.40	10.09	1.24	4.10	7.05
Oud-Vroenhoven, D. Hol.		5.45	10.14	1.29	4.15	7.10
Maestricht, B. de Tongres		5.58	10.28	1.43	4.28	7.25
» P^te Bais-le-D.						7.35

—

Maestricht, P^te de Bois-le-D.		7.10				
» B^ne de Tongres		7.17	10.37	1.47	4.50	7.52
Oud-Vroenhoven, D. Holl		7.31	11.11	2.01	5.06	7.46
Canne (Douane Belge)		7.36	11.16	2.06	5.11	7.51
Emael (Garage)		7.44	11.24	2.15	5.19	7.59
Eben		7.49	11.29	2.18	5.24	8.04
Wonck		7.56	11.36	2.25	5.31	8.11
Bassenge		8.02	11.42	2.30	5.37	8.17
Roclenge (Poste)		8.04	11.48	2.35	5.43	8.25
Boirs		8.14	11.54	2.40	5.49	8.29
Glons (Station)		8.25	12.05	2.50	6.00	8.40

Maeseyck-Maestricht.

Maeseyck		5.00	6.57	9.20	12.10	3.20	5.50
Eelen		5.14	6.45	9.33	12.23	3.31	6.04
Rothem		5.20	6.59	9.38	12.28	3.36	6.10
Dilsen		5.27	7.05	9.45	12.35	3.45	6.17
Lanklaer-Stockheim		5.37	7.12	9.50	12.04	3.48	6.25
Meeswyck		5.34	7.24	9.55	12.45	3.55	6.28
Leuth		5.42	7.27	9.58	12.48	3.56	6.32
Eysden-Vucht		5.47	7.32	10.02	12.52	4.00	6.37
Mechelen s/M.		5.54	7.39	10.09	12.57	4.07	6.44
Op-Grimby		6.02	7.47	10.17	1.09	4.15	6.52
Beckheim	Dagelweseth	6.06	7.51	10.21	1.11	4.19	6.56
	Bovenwes.	6.08	7.55	10.25	1.15	4.20	6.58
Neerhaeren		6.12	7.57	10.27	1.17	4.23	7.02
Lanaken, Depôt		6.25	8.05	10.35	1.25	4.30	7.17
Smeermaes, douane B^e		6.30	8.10	10.40	1.30	4.35	7.18
» Holl.		6.35	8.15	10.45	1.35	4.38	7.20
Caberg		6.39	8.19	10.49	1.39	4.44	7.25
Maes-tricht	R. de Veldw.	6.45	8.25	10.55	1.45	4.48	7.25
	R. de Brux. A.	6.45	8.25	10.55	1.45	4.50	8.11

—

Maes tricht-Maeseyck.

Maes-tricht	R. de Brux.	7.35	8.40	10.50	1.45	4.05	8.00
	R. de Veldw.	7.38	8.45	10.52	1.47	4.07	8.02
Caberg		7.44	8.49	10.56	1.51	4.11	8.09
Smeermaes, D^ne H.		7.48	8.53	10.45	1.57	4.17	8.15
» D^ne B.		7.50	8.50	10.45	2.00	4.20	8.15
Lanaken, Depôt		5.15	8.05	9.05	10.55	2.10	4.30	8.25
Neerhaeren		5.18	8.08		11.58	2.12	4.33	8.28
Beckheim	Bovenw.	5.22	8.12		11.02	2.15	4.37	8.32
»	Dagelw.	5.24	8.14		11.04	2.16	4.39	8.34
Op-Grimby		5.28	8.18		11.08	2.20	4.45	8.38
Mechelen s/M.		5.36	8.26		11.16	2.28	4.51	8.45
Eysden-Vucht		5.47	8.35		11.25	2.35	4.58	8.48
Leuth		5.50	8.37		11.32	2.39	5.03	8.55
Meeswyck		5.57	8.40		11.50	2.42	5.07	9.00
Lanklaer-Stockh.		6.02	8.45		11.55	2.47	5.12	9.07
Dilsen		6.07	8.50		11.40	2.52	5.18	9.15
Rothem		6.15	8.57		11.47	2.59	5.25	9.20
Eelen		6.22	9.02		11.52	3.04	5.31	9.26
Maeseyck A.		6.34	9.15		12.05	5.15	5.45	9.40

—

St-Trond-Oreye.

St Trond	Station D.	6.50	9.10	11.21	1.07	3.20	8.21
	P^te de Namur	6.55	9.15	11.26	1.12	3.25	8.26
	P de Liége	6.58	9.18	11.29	1.15	3.28	8.29
Route d'Aerlst		7.05	9.23	11.34	1.20	3.35	8.34
Brusthem		7.05	9.25	11.36	1.22	3.35	8.36
Engelmanshoven		7.14	9.34	11.45	1.31	3.44	8.45
Gelieden		9.20	9.40	11.51	1.37	3.50	8.51
Petit-Jamine		7.24	9.44	11.55	1.41	3.54	8.55
Heers (Station)		7.30	9.50	12.01	1.47	4.00	9.01
Oreye A.		7.44	10.04	12.15	2.01	4.14	9.15

—

(*)

Oreye-St-Trond.

Oreye D.		5.40	8.10	10.21	2.15	7.00
Heers (Station)		5.54	8.24	10.35	2.29	7.14
Petit-Jamine		6.00	8.30	10.41	2.35	7.20
Gelieden		6.04	8.34	10.45	2.39	7.24
Engelmanshoven		6.10	8.40	10.51	2.45	7.30
Brusthem		6.19	8.49	11.00	2.54	7.39
Route d'Aerlst		6.21	8.51	11.02	2.56	9.41
St Trond	P^te de Liége	6.26	8.56	11.07	3.01	7.46
	P^te de Namur	6.29	8.59	11.10	3.04	7.49
	Station A.	6.34	9.04	11.15	3.09	7.54

(*) Samedi seulement.

—

| | | | | | | |