

## Te koop

2 zware eikenbalken bij JEAN CLOOSEN-DENVOZ, Hern-St-Hubert.

## GROOTE KEUS

van speelkaarten

bij M. COLLÉE, Grootte Markt, te Tongeren.

## GRAND ASSORTIMENT

de cartes à jouer

cartes fines, cartes de luxe de tous les prix. chez M. COLLÉE, Grand'Place, à Tongres.

Maison de production de semences sélectionnées, fondée en 1856,

**J. Collette-Ronchaine**

A HUY (Belgique).

Renseignements sur la création des prairies et emploi des engrais.



Graines fourragères, potagères, fleurs, bulbes et plantes. Engrais concentrés spéciaux favorisant le développement des feuilles, la qualité des graines ou des fruits.

Grâce à l'exposition et à la nature de notre sol et à une culture intensive raisonnée, à base d'engrais phosphatés, nous obtenons des semences pouvant avantageusement soutenir la comparaison avec celles de tous les autres producteurs.

Prix-courant et échantillons franco sur demande. Téléphone n° 56.

Dépôt général chez NOE-VAN OETEREN, rue de Maestricht, semences de betteraves, de trèfles de campine et graminées.

## « VIENNA »

VÉRITABLE BIÈRE DE SANTÉ.

Digestive et nourrissante, uniquement composée de malt et de houblon, se conserve sans perdre de ses qualités, pour châteaux et villas.

Caisse d'origine vissées et plombées de 40 bouteilles, 255 francs.  
(Emballage et verre repris pour 5 fr.)

Agents généraux :  
Anvers : DU BOIS & DE RIDDER,  
22, Courte rue de l'Hôpital.  
Agents et Dépositaires demandés.

**Pépinières St Victor**

DIJON-ROME,

propriétaire, Huy.

Arbres forestiers, fruitiers et d'ornement.

Pommiers, poiriers, pruniers, cerisiers, haute tiges pour vergers.

Occasion : 010,000 épinés de 1<sup>er</sup> à 2 mètres  
18,000 arbustes d'ornement (fortes touffes).

## Graines

de betteraves sucrées

« Elite de Querfurt »

la meilleure variété, ayant donné en 1900 un rendement en argent de 1055 à 1190 francs à l'hectare.

Pour tous renseignements s'adresser à

**MOËS Céleste**

A LAMINE.

Agents sérieux sont demandés.

**AU GRAND CHAPELET.**  
**Quincaillerie générale**  
**DUTRY - COLSON**  
12, rue des Champs, 12, GAND.

Spécialité d'articles de chauffage  
Calorifères « MUSGRAVE », à combustion lente,  
Véritables poêles Américains brûlant tout  
l'hiver sans s'éteindre.

**AMEUBLEMENTS EN FER.**  
INSTALLATION COMPLÈTE  
de ouanderies et repasseries à main et à vapeur  
à l'usage des pensionnats, hôtels, couvents, etc.

**VENTILATEURS « HOWORTH »**  
**FILTRES « CHEAVIN »**  
Pompes à incendie tous genres.  
MACHINES AGRICOLES, HORTICOLES ET INDUSTRIELLES.  
Treillis, ronces artificielles, clôtures.  
**MÉTAL DÉPLOYÉ**  
pour clôtures, chenils, plafonnages, etc.  
Renseignements sur demande.

## MAISON BRIAS & Cie

**BORDEAUX.**  
108, Quai des Chartrons.

**BRUXELLES.**  
18, rue Marché-au-Bois.

Fournisseurs de la Cour.

Spécialité de vins fins de Bordeaux et Bourgogne.

Assortiment complet de Champagne, Porto, Madère, Malaga, Cognac, etc.

Distillerie de liqueurs fines et ordinaires.

ACCEPTÉ AGENTS AVEC CLIENTÈLE, BONNES RÉFÉRENCES.

**Maison Tiberghien-Delevoy**

Anvers, 47bis, Marché St Jacques.

Vins, Spiritueux, Distillerie d'alcool, de Genièvre et de Liqueurs fines.

Stock immense de vieux vins de Bordeaux et Bourgogne en bouteilles.  
Spécialité de Portos fins et ordinaires, Cognac Planat, Champagnes à tous prix.

On demande des Agents.

## BIJVOEGSEL AAN DEN POSTRIJDER

van den 2 Februari 1901.

### Vervoermiddelen.

Niets is meer veranderd gedurende de XIX<sup>e</sup> eeuw dan de vervoermiddelen.

#### STOOMSCHEPEN.

't Was ten jare 1807 dat Fulton, de uitvinder der stoomschepen of vierschepen, zijne eerste reis deed. 't Was op de Hudsonrivier in Amerika, tusschen New-York en Albany, 47 uren van elkander gelegen. Geen een mensch dorst met hem op het schip gaan, dat, met sparr-ohout gestookt, vuur sproog door de schouw en zulk een geweldig gedruisch maakte dat de matrozen der andere schepen verschrinkt onder het dek kropen of op hunne knieën vielen om den Heer van hierboven te smeeken dat hij hen tegen dat schrikkelijk wangedrocht bevrijden zou. In 't weerkeeren was er één mensch die plaats vroeg.

Nu zijn de stoombooten, die op alle waters varen, paleizen geworden, met 3 verdiepingen, waar eet- en slaapzalen ten prachtigste versierd zijn; de stoom in goedgemaakte ketels, voortgebracht door steenkolen, doet ijzeren wielen draaien van 50,000 tot 100,000 kilogrammen (1) en iedereen kan duizend reizigers vervoeren. In eene week steekt men over van Europa naar Amerika.

In de XX<sup>e</sup> eeuw zal de stoom veranderd worden door electriciteit of bankracht, de schepen zullen nog machtiger worden, en in acht dagen zal men over en weer varen naar de nieuwe wereld.

#### LOKOMOTIEVEN.

De lokomotieven of stoomwagens werden in 1804 beproefd door twee Engelschen, Trevithik en Vivian; maar gedurende verscheidene jaren deed men anders niet dan proeven die onbeduidende uitslagen opleverden.

De eerste proef die wat beter gelukte had plaats op 27 September 1825, tusschen Stockton en Darlington, in Engeland, maar de trein ging zoo traag dat de menschen met vaandeljes in hunne handen, van voren op liepen om te zeggen dat hij achterkwam. Als het ijzeren peerd te Stockton toekwam, waren al de inwoners te been, uitgenomen twee oude wijven die min nieuwsgierig waren, of, waarschijnlijk min wel weg konden.

Maar van dan af ging men dapper vooruit; Stephenson en Rocket of Vierpijl — die nu in een museum te Londen staat, liep welhaast in volle vlucht tusschen Liverpool en Manchester, te weten in 1829. In 1835 lag de ijzerenweg in Belgenland, tusschen

(1) Deze van PRINSE CLEMENTINA, die dienst doet tusschen Oostende en Dover, weegt 12,000 kgr. Dat schip is 352 voet lang, 72 breed en heeft de kracht van 9800 paarden.

Brussel en Mechelen, en nu liggen er ijzerenwegen in alle landen der wereld, op eene lengte van ongeveer 80,000 uren. Lienen zij allen neffens elkander, zij zouden tien maal rond den aardbol liggen, die maar 40,000 kilometers of 8,000 uren omtrek heeft.

En nu ook loopen er geen vaandeldragers meer van voren om hunne aankomst aan te kondigen; maar zij vliegen met eene snelheid van 60 tot 100 kilometers per uur.

En wat gezegd van de XX<sup>e</sup> eeuw? Zonder twiifel zal de electriciteit hier ook den stoom vervangen, en zal men met eene ongehoorde snelheid de landen doornvliegen. Nu kan men met de stoombooten en de treins rond de aarde rijden in 59 dagen; als de nieuwe ijzerenweg voltrokken is tusschen Rusland en China door Siberië, zal men de omreis kunnen doen in 33 dagen.

Dat zijn de bijzonderste vervoermiddelen, van de overige willen wij, om niet te lang te zijn, een enkel woord zeggen.

De trams of buurtspoorlijnen zullen door alle dorpen loopen; ieder welstellend huisgezin zal welhaast een automobiel of wagen zonder paard hebben, en de bedelaars zullen hunne ronde doen per velo.

Niet alleen zal men op den aardbodem reizen, maar daaronder en daarboven. Londen heeft reeds zijne onderaardsche ijzerenwegen, zij zijn reeds verre gezet te Parijs en te New-York zijn de werken begonnen. Binnen 50 jaren zullen de inwoners der steden, gelijk de mol, meer onder de aarde wonen dan erboven.

En de liefhebbers zullen door de lucht varen. Immers de laatste proefnemingen met bestuurbare luchtballen zijn goed gelukt; en wij zullen, bij eenige jaren, talrijke langwerpige ballons of beter sigaren boven onze hoofden zien zweven, als zwaluwen die de lucht doorklieven!

#### ONDERZEESCHE BOOTEN.

Tot nu toe waren de proefnemingen voor het bouwen en bezigen van onderzeesche schepen slechts gedaan met het doel om oorlog te voeren, om te vernielen.

De Amerikanen brachten reeds de kuist zoo verre, van onderzeesche torpedobooten te maken voor volle zee.

Eens den vijand ontdekt, verdwijnt de torpedoboot in volle zee, vervolgt hem ongemerkt, en tast hem aan — niet als een soldaat, maar als een sluipmoordenaar.

Doch naast deze werktuigen van vernieling, heeft men ook met hetzelfde sfelstel middelen van redding gevonden, niet van menschenlevens, dat is waar, maar van

gezonken vaartuigen, van welker redding soms fortuinen afhangen.

Ook voor het bestudeeren der onderzeesche planten en dierenwereld zal het stelsel zijn nut opleveren.

Het is te Genua beproefd en kan gebezigd worden tot op eene diepte van 150 meters, zonder andere verbinding met de bovenwereld dan twee electriche draden; een om te telefonteeren en een om de beweegkracht te geven.

Het schip is tevens voorzien van beweegbare armen, om zware voorwerpen van den zeebodem op te lichten.

Wij spraken nog hooger van onderzeesche booten voor volle zee door de Amerikanen uitgevonden.

De uitvinder, M. Holland, zal met zijne boot den doortocht wagen naar Europa.

De Holland — het schip draagt den naam van zijnen uitvinder — zal in Februari vertrekken uit New-York, eerst naar de Bermude-eilanden, dan op Fayal en zoo naar Lissabon. Het schip heeft 3,946 zeemijlen af te leggen.

De Holland moet op eigen krachten voort, doch zal in geval van nood, gevolgd worden door een ander schip, om in voorkomend geval hulp te bieden. Het schip zal bij goed weer de oppervlakte der zee bevaren, maar bij storm naar de diepte zinken.

Het zal denkelijk 16 dagen nodig hebben om Europa te bereiken.

Men ziet, de droom der 20,000 mijlen onder zee, van Jules Verne is op het punt van verwezenlijkt te worden. Wij zijn op gorden weg.

Wat wonderen der wetenschap zal de XX<sup>e</sup> eeuw ons nog aanbrengen!

### SPREUKEN.

— Zonder diep gevaar en zonder groote pijn, kan nooit een mensch in rechte vriendschap zijn.

— Een paar schoone oogen doen somwijlen meer kwaad dan een sap in een porceleinwinkel.

— Hoe lichter gij zijt, des te gemakkelijker draagt u de zee des levens.

— De hel is bevoerd met goede intenties.

— Kleine menschen vergeven het nooit aan anderen, dat zij grooter zijn dan zij.

— Veel menschen blijven eerlijk omdat zij de kans niet hebben om te stelen.

— Die 't kwalijk gaat heet nimmer wijs, en al zijn lof die smelt als ijs.

— Sommige menschen zijn gelijk muggen, niet heel groot of gevaarlijk, maar geweldig lastig.

— Eerst neemt de man een borrel, dan neemt de borrel een borrel, en daarna de borrel den man.

— Kunst is iets wat men niet kan, want als men het kan is het gene kunst meer.

— Dikwijls ziet men dat geweld, door eigen krachten wordt geveld.

— Hoe zwaarder lot, hoe nader God.