49ste jaar. — N° 15. Zaterdag, 8 Februari 1902.

Men schrijft in te **Tongeren** bij M. COLLÉE, uitgever en eigenaar van dit blad.

De *Postrijder* verschijnt 's dinsdags, 's donderdags en 's zaterdags.

Alle toezendingen van brieven, geld of aankondigingen moeten *franco* gedaan worden aan den uitgever, **Groote Markt, n° 37-39, te Tongeren.**

DE POSTRIJDER

DER PROVINCIE LIMBURG.

Abonnement :
Drie maal per week **6** franks per jaar.
Twee » » **5** »
Een » » **4** »
Een blad afzonderlijk **10** centiemen.
De abonnementen zijn vooraf betaalbaar.
Aankondigingen **1** fr. centième per drukregel.
Reclamen, vonnissen en andere artikels voorzien of binnen in het blad : **1** fr. den drukregel.

SINT-JOZEFS PATRONAAT. **ZAAL DER CONCORDIA.**

Op Zondagen 16 en 23 Februari,

LEVENDE TAFEREELEN

voorgesteld door de Heeren Leden van het Patronaat, ten voordeele van hun werk. (Zie de aankondigingen.)

VOOR DEN PAUS.

Bedrag der vorige lijsten fr. 35,087,60

Men kan de giften bestellen op het bureel van ons blad of wel bij M. L. Mallié, 52, Bergstraat, Brussel.

VAN ALLES WAT.

VERVALSCHING DER EETWAREN. Gedurende de maand December laatstleden, heeft de dienst van toezicht over de vervaardiging en handel in eetwaren, gehecht aan het ministerie van landbouw, 69 vervalschingen van eetwaren ontdekt, waaronder 10 vervalschingen van melk, 38 van boter, 5 van peper en 3 van voedermeel voor het vee. De vervalschers zijn bij het gerecht aangeklaagd.

Vier loten vervalschte boter, alsook een lot kaas en 3 loten meel voor het vee, zijn in beslag genomen ; een lot Hollandsch margarine, niet beantwoordende aan de vereischten der wet, is naar het land van zijnen oorsprong terug gezonden.

* *

BESTUURBARE LUCHTBAL. — M. Santos Dumont heeft Dinsdag in de baan van Monaco proefnemingen gedaan met zijnen nieuwen bestuurbaren luchtbal. Met het meeste gemak deed hij dezen op- en neerdalen, vooruit- en achteruit, omkeeren, enz. De menigte, die de proefneming bijwoonde, heeft den uitvinder geestdriftig toegejuicht.

* *

VOOR DE VOGELTJES. — Een der grootste vijanden van de kleine vogels is de sneeuw, welke hen van hun voedsel beroofd. Daarom heeft M. de minister van landbouw aan al de hoogere en lagere bedienden van zijn bestuur last gegeven te waken dat de noodige maatregelen tot bescherming genomen worden.

De minister raadt terzelfder tijd aan zooveel mogelijk voor het maken van kunstnestjes het broeden te bevorderen.

* *

ELECTRICITEIT EN GROENTENTEELT. — Een groentenkweeker in Pensylvanie was bijzonder gelukkig met zijne groententeelt. Alles stond bij hem even frisch en welig en zijne moestuinen leverden meer op dan eenige andere in den omtrek. Zijne geburen waren er jaloersch van.

Langs zijne velden liepen de geleidingsdraden van eenen trolley-tramweg en de beambten van de trammaatschappij begonnen op te merken, dat er sinds eenigen tijd buitengewoon veel electriciteit werd verbruikt voor de wagens en de verlichting. De dynamos moesten langer werken.

Nu trof het toevallig dat, hoe meer de Trammaatschappij te kort kwam, des te grooter de groentenvoorraad van den kweeker was.

Eindelijk riep de Trammaatschappij de hulp in van wetenschappelijke mannen om het raadsel op te lossen. Een dier heeren, die gehoord had van den buitengewonen voorspoed van den groentenkweeker, stelde een onderzoek in en bevond, dat de toevoerskabel behendig werd « afgekapt » en dat een net van draden door den grond der groentetuin liep. Zoo was het raadsel van het verdwijnen van electriciteit opgelost.

Naar men zegt, zal de maatschappij nu den groentenkweeker een proces aandoen wegens het ontvreemden van electriciteit.

* *

DE ZENDELINGEN IN MONGOLIË. — De martelaardood schrikt onze missionarissen niet af. Wij vernemen dat er op 2 April weer 5 zendelingen van het Missiehuis van Scheut te Genua zullen scheep gaan naar Zuid-West Mongolië : de EE. PP. Hendrik Spierings van Osch, bisdom 's Bosch ; Jan Terstappen, uit het bisdom Roermond ; Alfons Verstraeten van Vlierzele, bisdom Gent; Julius Tanghe van Rousselaere, bisdom Brugge, en Petrus Marchal, van Bautersem, aartsbisdom van Mechelen.

* *

EEN MILLIARD. — Wanneer men eene groote kist had gehad, in welke men van af Christus geboorte, elke minuut een frank had geworpen, dan zou men nog geen milliard bijeen hebben.

Zoo ontzaggelijk veel is een milliard.

De milliardste minuut na de geboorte van Christus zal komen den 28 April ten tien en half uren juist.

Er zullen nu wel weer andere rekenmeesters komen, die het beter weten en een anderen datum opgeven, maar wij zullen het met goedvinden onzer lezers voorloopig maar bij gezegden datum ophouden en op de milliardste minuut het nog eens uiteijferen.

* *

DE AANPLANTINGEN IN CONGO. — Bij den kruidtuin van Tulla, heeft men nog eenen hof gevoegd, die uitsluitend voor de proefondervindelijke teelt van planten bestemd is.

De proefnemingen op maïs, rijst en theplanten hebben goede uitslagen opgeleverd.

De Congo-Vrijstaat bezit thans 2,631,183 koffieboomen en 490,605 cacaonootboomen.

Er groeien daarenboven in boomkweekerijen, 1,175,000 koffie- en 132,000 cacaonootboomen.

* *

EEN KOSTELIJK GEBOUW. — Het kostelijkste gebouw van gansch de wereld door alle eeuwen heen was zeker de tempel van Salomon.

Men weet dat 200,000 werklieden er gedurende 7 jaren aan werkten.

Hij was buiten van steen, binnen van cederhout. De muren waren ganson ingelegd met bloemen van zuiver goud.

De gebouw kostte 11,669,668,335 ponden, zijnde 291,741,358,900 franks.

Hiervoor kon men 38,348,291 huizen zetten van 500 fr.

Van den intrest van dit geld kon men elken inwoner van ons land een jaarlijksch pensioen geven van 1388 frank of 3,80 fr. daags.

Men zou 145870 wagons van den spoorweg moeten hebben om dit geld in zilver te vervoeren, 9410 wagens zoo het goud was.

* *

DE KOLENOPBRENGST. — Gedurende het jaar 1900 heeft de totale opbrengst van kolen voor den ganschen aardbodem 757 miljoen ton bedragen. Drie landen : de Vereenigde-Staten, Groot-Bretanje en Duitschland, komen aan het hoofd van de lijst met 616 miljoen ton.

Oostenrijk-Hongarië, Frankrijk, België en Rusland komen daarna met een gezamelijke tonnemaat van 111 miljoen.

22 miljoen ton vertegenwoordigen de opbrengst van Canada, Japan, Indië, Nieuw Zuid-Wales en Spanje. Het overige aantal ton wordt verspreid over de andere landen. In geen enkel van die landen wordt meer dan 1 miljoen ton kolen boven gehaald, uitgenomen voor Zuid-Afrika.

Het verbruik in de laatste jaren is op ontzaglijke wijze gestegen.

In 1883 werd er in de 3 werelddeelen 235 miljoen ton verbraad, in 1900 meer dan 700 miljoen ton. Dat is dus eene vermeerdering van ongeveer 82 per honderd op 17 jaren. Als die verhouding voortgaat zouden er in 1940 ongeveer 1.400 miljoen ton kolen noodig zijn.

Maar waar zal die fabelachtige hoeveelheid vandaan gehaald worden ?

M. Gielen,

onze achtbare volksvertegenwoordiger, zal op **Donderdag 13e Februari,** dag der foor, in het lokaal der Land- en Tuinbouwmaatschappijen, in het Koffiehuis *Allée Verte*, Kielerstraat te Tongeren, van tien ure tot een, de personen ontvangen die hem verlangen te spreken.

STICHTING EENER

Katholieke Associatie.

Verledene week vergaderden de provinciale raadsleden van het arrondissement Tongeren-Maeseyck te Hasselt om het ontwerp van Katholieke Vereeniging te bespreken, waarvan zij het opmaken aan eene kommissie toevertrouwd hadden. De vergadering was zeer talrijk. Meestal de provinciale raadsleden waren tegenwoordig, alsook MM. graaf de Grünne en graaf Th. de Renesse, senateurs, en MM. Hellepotte en Desmaisières, volksvertegenwoordigers. Het ontwerp van Vereeniging is gesteund op de stichting van kantonale Vereenigingen, die samen de arrondissementsvereeniging zullen uitmaken ; in elke gemeente zou eene plaatselijke afdeeling tot stand komen. Zullen er kunnen deel van maken, al de kiesers die de familie en den eigendom eerbiedigen en den godsdienst erkennen als onmisbaren grondslag der samenleving. Deze plaatselijke afdeelingen zullen afgevaardigden kiezen (een per twintig leden) die zullen bijeenkomen in kantonale of algemeene vergaderingen, volgens zij zich met provinciale of wetgevende kiezingen bezig te houden hebben. In deze vergaderingen, na de kandidaten gehoord te hebben, zal men bij middel van poll over de kandidaten beslissen.

De eerste algemeene vergadering zal te Hasselt plaats hebben en daar zal men beslissen waar de volgende zittingen zullen gehouden worden.

Militieloting van 1902

Kanton Borgloon.

LAAGSTE NUMMER 35 HOOGSTE NUMMER 157

BERLINGEN 2
Jorissen A. 71 — Knapen J.-W. 152.

ROMMERSHOVEN 4
Dieu J. 50 — Grosemans J.-L. 55 — Paque C.-H. 135 — Vanherck G.-V. 67.

BORGLOON 25
Baldewyns L. 79 — Boelen J.-E. 115 — Butenaerts J. 124 — Castro P.-J. 119 — Creten L. 75 — Couché P.-J. 117 — Ghyzens J.-A. 41 — Groffils C. 122 — Groven L.-C.-J. 102 — Heenen F.-C.-A. 72 — Henquinez J. 105 — Kindermans J.-L.-H 106 — Lafosse W. 35 — Olislagers M.-J. 51 — Ory J. 76 — Petry L.-M. 96 — Roebben H.-W. 59 — Schoemans M. 118 — Schoenaers J.-C.-H. 49 — Schoofs F. 136 — Timmermans Hendrik 94 — Timmermans Mathys Jan-Jos. 65 Vansimpsen J. 60 — Winsels J.-B. 38 — Wynants J.-L.-A. 86.

BROUCKOM 5
Bleus H.-F. 77 — Duruker H.-J. 127 — Jocken L. 42 — Loix H.-J. 87 — Thewis P.-C. 61.

CUTTECOVEN 2
Gilissen M. 91 — Voets P.-J. 125.

GUTSCOVEN 1
Ory J. 88.

GOTHEM 3
Daniels W. 146 — Meyers K. 144 — Poelmans J.-L. 33.

GROOTLOON 4
Clerinx J. 75 — Debay C. 121 — Frisson C.-J. 45 — Louwet J 74.

HEERS 10
Glasemakers J.-B. 36 — Leunen L.-H. 139 — Moermans P.-G. 120 — Papy J.-G. 134 — Robyns J.-A. 147 — Smets Joseph-Godefroid 103 — Smets Jos.-Guill. Alph. 130 — Vandergeeten C.-L. 34 — Vrancken J.-E. 40 — Vreven P.-J. 101.

HENDRIEKEN 1
Gos E.-L. 69.

HEX 7
Baldewyns W. 95 — Bourguignon J.-V. 137 — Dignelle H.-J. 68 — Dupain J.-L. 142 — Louwet L.-J. 70 — Renson E.-L. 46 — Swerten P.-J. 56.

HORPMAEL 7
Claes J.-L.-H. 110 — Daenen H.-L. 111 — Dedry J.-P. 62 — Donckij G.-J. 90 — Dupain F.-J. 48 — Hannosset J.-S.-A. 44 — Lemmens P.-H.-J. 152.

HOUPPERTINGEN 13
Abeels P.-J. 155 — Beusechel J.-L. 108 — Borgs V. 109 — Coenegrachts L.-R. 112 — Colemonts N.-J. 157 — Douven A.-J. 63 — Marchal T.-H. 126 — Neven J. 85 — Reenaers P.-E. 43 — Vanbrabant L. 37 — Vandormael J.-G. 100 — Vanmal H.-G. 95 — Vanmeer T.-L. 78.

JESSEREN 6
Awouters B.-J. 131 — Kenis A. 145 — Langenaeken J. 81 — Rochus P.-J. 128 — Rubens H. M. 116 — Wynants M.-J.-P. 136.

KERNIEL 2
Nys H. 38 — Schoenaerts P.-J.-L. 53.

KLEIN-GELMEN 2
Brughmans J.-H. 66 — Pirlet L.-J.-G. 138.

MARLINNE 8
Budo L.-J. 119 — Erens J.-A. 114 — Francis C.-L. 99 — Michiels G.-N.-A. 151 — Schoofs J. A. 98 — Schroyen L.-J. 141 — Stevens L. 155 — Vandensavel L.-J. 107.

METTECOVEN 0

BASHEERS 1
Vandersmissen F.-H. 140.

OPHEERS 4
Demortier J. 85 — Dubois J.-H. 82 — Jehoel H.-J. 80 — Mignolet M.-L. 39.

RUCKELINGEN-LOON 3
Isthaz W. 54 — Vandensavel A.-M. 113 — Vanhove M. 47.

RYCKEL 7
Debord K.-P. 125 — Henderix J.-L. 155 — Jans Jos. 104 — Jans Jos.-Alph. 145 — Martens A.-E. 84 — Paques L.-T.-J. 150 — Vansimpsen A.-E. 57.

ULBEEK 4
Martens P.-J. 129 — Pipeleers W.-J. 92 — Suwebrechts J.-L. 97 — Vaumalle T.-J. 148.

VEULEN 3
Smolders J. 89 — Valley J.-P. 52 — Vandenbosch B.-J. 64.

VOORDT 1
Dignelle P.-C. 154.

KANTON CORTESSEM.

Laagste N° 24 *Hoogste N° 127.*

ALKEN 37.
Achten F.-M 120 — Adons E.-J. 119 — Appeltans G.-W. 97 — Ballet G.-H. 115 — Berden H.-P. 41 — Bex P.-J. 29 — Claes W.-J. 52 — Coenen P.-J. 89 — Cosemans P.-R. 98. — Creten G.-A. K. 34 — Crors J.-M. 25 — Driesmans Wilhelmus-Alph. 91 — Driesmans Wilhelmus-Joseph 64 — Droogmans J.-B. 107 — Froyen J.-B.-V. 115 — Gelade J.-E. 49 — Gerrits P.-L. 91 — Govaerts J.-E. 111 — Hasevoets J.-Fr. 101 — Hansen M.-J. 32 — Hermans J.-I. 110 — Jans H.-L. 121 — Keupers J.-A. 81 — Martens Joannes-Alph. 100 — Martens Joannes-Léopold 39 — Mewis L. 116 — Neven W.-J. 77 — Piesmans V.-A. 76 — Peeters W.-T. 118 — Pexters A.-L. 50 — Poncelet F.-V.-C. 122 — Raskin G. 75 — Timmermans J. 56 — Vanbrabant C.-H. 89 — Vandersprikken H.-J. 75 — Vansieleren J.-I. 46 — Vannut J.-E 59.

CORTESSEM 13.
Beerden Fr. 112 — Berg T.-J. 108 — Biesmans T. 114 — Bourdoux J.-A. 28 — Claesen F. 34 — Diriken E.-B.-J. 72 — Houbrechts N. 53 — Huygen J.-V. 26 — Moens H.-J. 70 — Palmans G.-V. 125 — Roebben M.-H. 96 — Van Gutschoven L.-E.-V. 24 — Wagemans C.-L.-A. 38.

GORS-OP-LEEUW 4.
Ketelslegers F.-P. 95 — Lenaers J.-L. 42 — Vinkenroye H.-C. 79 — Weerts J. 47.

GUYGOVEN 4.
Amel H.-J. 106 — Martens J.-A.-L. 69 — Marx F.-J. 104 — Rewegbs H. 55.

HERN ST-HUBERT 4.
Bréhan J.-V.-G. 99 — Caproens J. 61 — Horion H. 126 — Verjans H.-L. 71.

HERTEN 1.
Vanhoof J. 30.

SCHALKHOVEN 2.
Menten W.-J. 36 — Momberk A. 43.

VLIERMAEL 8.
Dignelle M.-L. 63 — Gerrits H. 127 — Houbrix L. 40 — Humblet J. 37 — Ketelslegers Andreas 33 — Ketelslegers Joseph 43 — Neven P.-L. 38 Bernard J.-A. 86.

VLIERMAEL-ROODT 3.
Schoefs G.-J. 66 — Valkesborg A. 92 — Vandebroeck J.-M.-V. 82.

WELLEN 25.
Bleus Jeannes-Arnold 60 — Bleus Pieter 108 — Boes J.-W.-S. 117 — Briers J.-W. 85 — Bruenaers A. J. 51 — Clerx M.-J. 84 — Gelenscheer 90 — Goffings J. 68 — Houbrechts Joannes 139 — Waltherus 78. — Houbrechts Joannes-Lambert-Clément 55 — Houbrechts Lodewijk-Godefridus 93 — Maes Hendrik 27 — Maes Herman-Hendricus 109 — Moors J. 83 — Neven Joannes-Wilhelmus 125 — Neven Joseph-Arnold 57 — Neven Robert-Louis 74 — Philippaerts W. 65 — Pipeleers F. B. 44 — Ramaekers B. 67 — Schoefs G. 80 — Schermans C.-W. 88 — Vandormael W. 82 — Vanrijckel H. 103 — Wynants H.-J. 102.

WERM 2.
Philips J-H. 124 — Wagemans P. 31.

WINTERSHOVEN 1.
Ketelslegers F.-G. 48.

NIEUWS

uit de stad en de provincie.

Paardenmarkt TE TONGEREN, DONDERDAG 13e FEBRUARI.

Op de markt van Tongeren van verleden donderdag waren te koop gesteld : 580 koeien en kalveren, 0 schapen, 200 vette varkens, 1075 magere varkens.

Tongeren. — ZAAL CONCORDIA. — Wij roepen op bijzondere wijze, de aandacht onzer lezers op het uitgebreid programma, dat wij verder in ons blad mededeelen, der vertooningen in levende laf reelen, van het Leven en de Passie van O. H. Jezus-Christus.

Twee vertooningen zullen gegeven worden ; de eerste op zondag 16e Februari, ten 7 1/2 ure 's avonds ; de tweede op zondag 23e Februari ; deze laatste zal plaats hebben ten 3 ure namiddag, opdat de vreemdelingen en buitenlieden er ook zouden deel kunnen aan nemen.

Deze vertooningen, voorgesteld door de Heeren leden van het St-Jozefs Patronaat ten voordeel van dit werk, beloven buitengewoon schitterend en indrukwekkend te zijn. Inderdaad, zoals onze lezers kunnen bemerken, in sommige tafereelen verschijnen meer dan 60 personen op het tooneel ; andere zijn de afbeelding der vermaarde Passiespelen van Oberammergau ; nieuwe schermen en tooneelschikkingen zullen aangebracht worden, en het welbekend huis Verhoeven van Antwerpen is met het leveren der kostumen gelast worden ; in een woord, niets zal er gespaard worden om deze vertooningen zoo hartroerend en zoo echt mogelijk weder te geven.

Het leven en vooral de Passie van O. H. altijd even nieuw en indrukwekkend, zijn leerrijk voor arm en rijk, voor werkman en patroon. Ook raden wij iedereen aan, die een aangenaam avond wil doorbrengen, zondag avond 16e Februari in de Concordia te zijn, en degenen die dien dag beet zijn, zondag er opvolgend om 3 ure namiddags er zich naar toe te begeven. Zij zullen alsdan hun gedragen hebben tot de ondersteuning van een verdienstelijk werk, namelijk het St-Jozefs Patronaat, en tevens eene kostbare aanmoediging geven hebben aan de Heeren leden, die met zooveel zelfopoffering deze nuttige instelling bestieren.

De prijzen der plaatsen zijn als volgt : Voorbehoudene 2 fr. — Eerste 1 fr. — Tweede 0,50 c.

WERK DER BROODEN VAN DE H. ANTONIUS. — *Ontvangene giften :* Voor eene bekomene gunst 5 fr. — Dankbetuigingen aan den H. Antonius 1 fr. — Bijzondere gift 1 fr. — Om eene gunst te bekomen 2 fr. — Aan St-Antonius 1 fr. — 20 c. — Naamloos 50 c.

ACHTTIEN KISTEN GOUD

ZEEROMAN.

2de VERVOLG.

— Ik geloof dat ik in u een kennis ontmoet, riep M. Murray, terwijl hij M. Dent de hand toestak en voor de dame den hoed afnam.

— Op uw post, stuurman Matthews ! kommandeerde de kapitein, en met een niet zeer beleefdelijk « mag ik u verzoeken mij te volgen ? » ging hij voor naar zijnen huis.

M. Murray, zijn valies opnemend, volgde den schipper omlaag. Trollope en een paar anderen trachtten door de kajuitskap wat op te vangen ; doch dit lukte hun niet. Zoodra die twee goed en wel in de kapiteinshut zaten, begon M. Murray, aan zijne lange cotelettes plukkende, als volgt :

— Gij moet dan weten, kapitein Benson, op het laatste oogenblik, toen uw schip het anker al moest hebben gelicht, ontving ik uit Engeland een brief, die mijn onmiddellijk vertrek naar Londen noodzakelijk maakte. Er is namelijk sprraak van eene kolossale schurkenstreek, en ik ben de eenige die de bank aan de noodige gegevens helpen kan.

Wanneer hebt gij dan dien brief gekregen, vroeg de kapitein.

— Gisteren avond, met de *Magician*, direkt van Londen, antwoordde M. Murray. Ongelukkig was ik voor zaken uit. Toen ik naar de bank ging en den brief in handen kreeg, was uw schip al vertrokken. Ik nam een snel bestuur en huurde een kotter om u zoo mogelijk nog in te halen. Den tijd om de noodige bagage mee te nemen heb ik mij niet eens gegund, zooals gij ziet, vervolgde hij, op het kleine valies wijzende.

— Hm, hm. Maar dat is toch eene wonderlijke manier van doen, M. Murray, zegde Benson, die eenen hekel had aan alle onregelmatigheden. Gij hadt toch ook wel op het eerstvolgende schip passage kunnen nemen, dunkt mij.

— Maar, lieve heme, kapitein, riep Murray, gij weet toch zoo goed als ik, dat er geen enkel schip te Sydney het noodige volk kan aanwerven. Op eene volgende zeilgelegenheid had ik misschien wel vier weken kunnen wachten.

Den schippers mahonieholtes trekken namen eene zachtere plooi aan, want dit was de waarheid, en het was eene goede verontschuldiging in zijne oogen.

— Natuurlijk, kapitein, betaal ik mijn passagegeld volmaakt op denzelfden voet, hernam Murray, terwijl hij eene wel voorziene portefeuille uit den zak haalde. Ik geef toe, het geval is buitengewoon, maar de aanleiding er toe is het niet minder. Later zal ik u wel alles er van vertellen. Voor het oogenblik had ik niets liever dan eene hut, onverschillig welke, en, zoo mogelijk, gauw iets te eten, want ik ben flauw van den honger.

Dit alles kwam er uit met eene oliechtige gladheid, tegenover welke de oude schipper oomogelijk zijne kwade luim kon luchten. En dan — de vijftig guineas — boter bij de visch ! Wat had hij zich eigendijk het hoofd te breken over de zonderlinge manier waarop de man aan boord was gekomen ?

Hij riep den hofmeester en gebiedde hem den nieuwen passagier te voorzien van het noodige, namelijk eene hut en wat eten. Vervolgens ging hij op het dek, waar de zoo plotseling uit de lucht gevallen bankdirecteur de stof opleverde voor aller gesprekken.

III.

Den volgenden morgend had het schip den wind op den kop ; en stuurman Poole, die de wacht had, stond als versteend achterwaarts te staren. Kesklaps krabde hij zich achter zijn oor, mompelde iets dat sterk op een vloek geleek, en trad den kapitein te gemoet, die juist uit de kajuit naar boven kwam.

— Er is eene stoomboot vlak achter ons, kapitein, zoo rapporteerde hij.

— Ik geloof dat ik ze zie, zegde Benson, na zijnen kijker te hebben aangelegd.

— Waar ziet de oude zoo naar ? vroeg Trollope op den trap aan Poole.

— Er is eene stoomboot achter ons, antwoordde de stuurman kort ; want daar bij de wacht had, mocht hij met de passagiers niet praten.

Trollope daalde snel den trap af en berichtte met eene zachte, beesche, drijftige stem : « Er is eene stoomboot achter ons ! » waarop al de heeren naar hunne hoofddeksels grepen en naar boven stormden.

Een stoomschip, moet men weten, was destijds in deze streek van den oo-aan eene ware curiositeit. Een enkel maal kon men een oorlogschip met de moderne beweegkracht ontmoeten ; doch het stoomverkeer tusschen Europa en Australië was nog zeer gering.

Vandaar de opschudding, door des stuurmans meedeeling op de *Queen* veroorzaakt. Eene stoomboot was het ongetwijfeld, en niet de rook van een brandend schip — zooals M. Murray opperde — want, zegde de kapitein, met een wantrouwigen blik op het bleeke gezicht en de gele bakkebaarden van den bankdirecteur — een brandend schip, mijnheer, ligt stil — en die rookwolk ginds komt al nader en nader.

— Wat kan dat voor een schip zijn ? vroeg M. Dent. Er was geen stoomboot te Sydney, toen wij afvaarden.

— Behalve de sleepboot, zegde M. Burn, die zich reeds in den vroegen morgend had te goed gedaan aan gebotteld ale.

Er ging een algemeen gelach op. Het denkbeeld dat de oude toger, dat logge bakbeest, zich zoo ver in het ruime zeep zou wagen, was inderdaad al te vermakelijk.

De vaart van het schip was bij de oploopende deining getrag, en daar men ook bij den slappen wind van den vorigen dag niet veel gevorderd was, zoo kon de afstand van Sydney nog niet groot zijn.

Buitengewoon was de belangstelling van vele der mannelijke passagiers ten opzichte van dat nadgerende rookwolkseo. Zij vielen den kapitein niet met vragen lastig, maar redeneerden onder elkander.

M. Murray daarentegen liet den kapitein geen rust, tot dat deze zijnen arm aan eene dame boodschapte en wegwandelde. Hij wilde weten of het eene stoomboot kon zijn uit eenige andere Australische havens, dan Sydney — of misschien een oorlogschip ? Was het mogelijk dat er ook nog andere passagiers aan boord met de *Queen* wenschten mee te varen ?... Hij staarde zeer angstig en scheen wel tien jaar ouder dan bij het ontbijt. Trollope, Davenire en nog eenige anderen van het tiental slogen hem met onderzoekende blikken gade.

Eene afleiding brocht M. Burn door zijn opdagen met Miss Mansel en den verrekijker. De heeren verdrongen zich rond het lieve meisje, om het glas voor haar te richten, en M. Masters gaf haar eene geregelde les in het hanteeren van het instrument.

Onder deze bedrijven was reeds de romp van de stoomboot boven de kim verrezen. Er viel niet aan te twijfelen dat zij het op de *Queen* gemunt had.

M. Dent, door den kijker glurende, verklaarde haar te herkennen als de sleepboot *Bungaree*, van Sydney. Zij had reeds signalen geheschen ; doch deze waren, door de richting van den wind, nog niet te ontcijferen.

Kapitein Trollope zag naar Murray. Hij was verdwenen.

Groot en algemeen was de spanning. Tweemaal binnen vier en twintig uren te worden achtervolgezet ! Kapitein Benson begreep er minder van dan ooit. Zoo iets was hem nog nooit overkomen, zoo lang hij den oceaan had doorploegd !

Den stuurman was het middelerwijl gelukt de signalen te lezen, die volgens Marryatt's seinboek beteekenden : « Gewichtige. Moet u spreken. »

Eenig het schip bij den wind, kommandeerde kapitein Benson, en binnen weinige minuten lag de sleepboot zoo dicht langs zij, dat men het volk er op kon onderscheiden. Op de brug stond een man met een lang, geel gezicht, die schreeuwde :

— Ho ! De *Queen*, aboy !

— Hallo ! brulde kapitein Benson.

— Is hier iemand aan boord gekomen na uw vertrek uit Sydney ?

— Jawel ! schreeuwde Benson terug.

— Met den kotter *Weeloemeeloe* ?

— Akkoord !

— Dan moet ik u verzoeken of ik bij u aan boord mag komen, riep een ander, een man die eene soort van uniformklak met gouden band en frak met blinkende knoppen droeg.

De beide vaartuigen kwamen zij aan zij, en de man in uniform, gevolgd door nog eenen tweede, sprong over op de *Queen*.

— Heere beware mij, zegde Mevrouw Dent tot haren echtgenoot : Dat is de inspecteur Fox !

De inspecteur stapte naar kapitein Benson en vroeg op officieelen toon :

— Zijt gij de gezagvoerder van dit schip ?

— Dat ben ik, antwoordde de kapitein blazend, en zijnen hoogen hoed vaster op zijn hoofd drukkend.

— Ik ben hier om aan te houden den heer James Murhay, bestuurder van de Eastern Bank, te Sydney, wegens verduistering van gelden.

— Wat gij zegt ! riep de kapitein. Hoe groot is het bedrag wel ?

— Zes-en-zevedlig duizend pond.

M. Trollope begon te fluiten, lang en zacht.

— Ik zie mijn man niet, zegde de inspecteur, overal rondstarende.

— Ga aan mijnheer Murray zeggen dat men hem zoeki, zegde de kapitein tot den tweeden stuurman, die op den voet gevolgd werd door den inspecteur en diens handlanger.

Kapitein Benson bleef op het dek. De passagiers fluisterden met elkander.

Groot was de opschudding. M. Davenire en nog een paar anderen slopen naar de kajuitskap en gluurden naar beneden. Het was elf ure. De zon brandde geweldig op het dek, en het water klotste tusschen de beide zachtkens rollende schepen.

— Wat een vreeselijk ding ! fluisterde Miss Mansel M. Shannon toe. Wat zullen ze met dien armen man uit doen ?

— Hem bij den kraag pakken en de boeien aanleggen, antwoordde de scheepsdoktor, die er bij stond.

Het meisje vertelde al huiverend dat zij eens eenen troep ketting gangers had gezien, en dat de akeligheid van dit schouwspel haar altoos was bijgebleven.

Eenskaps kwam de tweede stuurman Poole aangeloopen.

— Waar is de doktor ? riep hij.

— Hier, meldde de eerstuzap.

— Wilt gij dan zoo goed zijn, dadelijk beneden te komen ?

De doktor volgde den stuurman naar de kajuit.... Wat was er te doen ? vroegen de passagiers elkander. Waarvoor was de dokter noodig ? Had Murray zich voor den kop geschoten, of zich den hals afgesneden ?

De onzekerheid beloefde niet lang te duren.

— Goede God ! riep Storr, die het oadersie op den trap stond ; iersland daarop hoorde men een geschuivel van voeten, en het ontzielde lichaam van M. James Murray werd door de beide policiemannen en den derden stuurman naar beneden gedragen. Zij legden het plat op het dek in den zonneschijn, en de doktor zegde eenen dank over hel pijnlijk vertrokken gelaat van den dooden.

— Eene geraakteheid, doktor ? vroeg de kapitein, die op zijne komme beenen zoet kwam aangewaggeld, nog rooder dan gewoonlijk van opwinding en ergernis.

— Vergif, antwoordde de doktor.

— Hij is ons nog te gauw geweest, brulde de inspecteur, met een wreevelgen blik op den dooden.

— Heeft hij zich vergeven ? schreeuwde de kapitein, buiten zichzelven van verontwaardiging, dat iemand op zijn schip zoo iets had durven bestaan.

— Jawel, kapitein. Het is niet anders.

De inspecteur fluisterde iets in het oor van zijnen helper, die naar omlaag sukkelde en terugkwam met het valies van den dooden.

— Hij was blijkbaar op alles voorbereid, zegde de doktor tot den kapitein.

— En wat is het geweest ? vroeg de schipper.

— Blauwzuur.

— Dat gaat zekerder dan met een pistool ! zegde Hankey tot Masters.

— En het maakt geen vuilen boel, antwoordde Masters, die naar het lijk stond te zien alsof het een zoo aan boord gebaalde visch ware geweest.

— Neemt gij hem mee ? vroeg kapitein Benson.

— Ja, ja, kapitein — tegelijk met dat hier, antwoordde de inspecteur, op het valies wijzende.

— Dan, in Godsnaam, mijnheer, maak er haast mee ! Neem weg wat u toekomt, en laat mij, mijne reis voortzetten, riep de oude, drijftig met beide armen zwaaiend. Is dat een tooneel voor de dames ?

— Niets liever, antwoordde de inspecteur. Maar wees dan zoo goed en steur hij een paar kerels om mij een handje te helpen.

(Werdt voortgezet.)