

De BITTERPEEËN van de Gebroeders de BEUKELAAR, Antwerpen, zijn verkrijgbaar : Fijn, Half grof en Filter

HOFLEVERANCIERS VAN H. M. DE KONINGIN DER NEDERLANDEN.

voor de publieken van Noord Idaho Men vreesd, dat zij zijn omgekomen. Boschbranden worden gemein (na Thompson) in Montana, 400 personen die vier dagen geleden van de Thompson-waardalen vertrokken zijn om de vlammen te bestrijden, worden vermist. De oplichter der Vereenigde Staten te Wallace meldt dat de nabij de Oualhankheidskreek, 56 lijken zijn gevonden.

Een trein met stiekem door het vuur vernield. — Wanneer de stad Wallace door den boschbrand met allegeveel verwoesting bedreigd werd, zocht men de zijnen van het gashuis te redden. De twee- en veertig zieken werden met de Thompson-waardalen vertrokken zijn om de vlammen te bestrijden, worden vermist. De oplichter der Vereenigde Staten te Wallace meldt dat de nabij de Oualhankheidskreek, 56 lijken zijn gevonden.

Doch op eenige minuten van Wallace moest de trein door het brandend bosch rijden; de wagens schoten in brand en werden met de ongelukkigen, die er zich op bevonden, verwoest. Men heeft op de regeis nog slechts eenige verkolde stukken hout en verwoest ijzerwerk teruggevonden.

Treinen vol heligedode vlichtelingen. — 500 kinderen, kinderlieden boschters staan in brand aan verschillende punten van dat groot gebied van Noord-Westelijke Staten. Treinen vol vlichtelingen, ternauwernood gekleed, volgen elkaar op langs de lijn van North-Western Pacific.

Eene lange periode van rampvolle droogte maakte de verwoestingen van den brand mogelijk.

BINNENLAND.

GLONS. — GODE NIEUWS. — De heer Polet, volksvertegenwoordiger, ontving van den heer minister Helleputte bericht, dat de statie van Glons eerlang tot de derde klas zal verheven worden.

LUIK. — INSTORTING IN KERKE FOSFATGROEF. — De meester-gilles en de werkmans Charles van Hodge, werden in de fosfaat-groef van Remicourt onder een instorting bedolven. Zij konden gelukkig tijds bevestigd worden. Zij hebben enkel lichte kneuzingen opgedaan.

— ONGVAL. — Toen de gemaakte Josephina Crabay, echtgenote Peters oud 38 jaar, en woonachtig in den buize n° 31 der Molstraat, gisteren morgen naar beneden kwam, viel zij ter hoogte van 14 trappen ten gronde, met het gevolg dat haar rechteroorschouder uiteen was. Ten gasthuize « des Anglais » werd zij verzorgd door haar dokter Lendin. Zij kon vervolgens naar huis gebracht worden, en zal een genezen rijtuig bijwonen kunnen werken.

— ZAKK. — De politie der 6de afdeling heeft een proces-verbaal opgemaakt ten laste van de gemaakten Oct. L., Desiderius en Jozef L., alle drie omtrent 20 jaar oud, en woonachtig in de Over-de-Maaswijk. Deze kerels vermaakte zich gisteren avond in de Meestraat met het zingen van onzedige liederen.

AUTOMOBILONGEVALL. — Woensdag morgen rond 11 ure, werd op de Marcelliskaai eene 60jarige gruisdier van het gesticht der Basse-Weistraat, de gemaakte Jozef L., door eene auto-taxi omvergoerd. De voorbijgangers namen den ongelukkigen op, verzorgden hem, en daar hij slechts lichte kneuzingen bekomen had, brachten zij hem terug naar het gods-huis.

— VIERVOERTIGE DIER. — Ten nadele der inwoners van drie aaneenpalende huizen in de rue Saint-Walburgue, te Luik, werden talrijke kiekens gestolen.

De politie deed een onderzoek en vond den dief. Het was een hond, die de 25 kiekens wegvoerde en ze propereks in de buurt begraven had.

LONGVIN. — Het parket van Luik is woensdag namiddag naar drie gemeente gekomen, om een onderzoek in te stellen nopens den brand, die zondag avond langs de baan van Sint-Truiden de daken van drie woningen verwoest heeft.

NAMEN. — Een chauffeur was met den auto van zijnen meester naar de kermis van Vedrin gegaan. Daar stelde hij aan een paar jonge meisjes en hunne moeder een tochtje voor, doch onderweg deed de oververhitte motor de benzine oploffen.

De vrouwen stonden uit het rijtuig en de automobilist verbranda, zoodaant dat er niets meer van overblijft dan een hoop verwoerden ijzer.

Het rijtuig was 8000 fr. waard.

— Bij een rijwielkoers te Namen bleef een der rijders aan een rijtuig haperen en veroorzaakte alzo den val van 15 zijner concurrenten. Het was een vormeloze hoop menschen, die allen min of meer ernstig gekwetst werden. Een hunder moet in een naburige kasteel in behandeling blijven. Een ander konnerent, die een kiekje heeft, viel zo deertlijk, dat men hem naar hetzelfde kasteel moest overbrengen.

BRUSSEL. — Gisteren werden te Ukkel 2 Duitschers aangehouden, als zijnde de dieven die verledene week binnengebroken zijn bij mev. Hecking, op de Thiansche vest te Leuven.

De schelmen hadden de medallien te koop aangeboden bij den handelaar zijl, waar ze door de eigenaars gekocht geweest waren. De handelaar was verwittigd geweest door M. Hecking, en is alzo dat hij de misdadigers aan de politie heeft kunnen overbrengen.

Een van hen was drager van een band van den heer H-cking, en de andere had in zijn bezit een dolk, eveneens toebehoorende aan den zoon.

De dieven zijn oomdelijk naar Leuven overgebracht.

— BRUSSELAAR VERDROEVEN IN DE ALPEN. — Een meldt uit ara n (interweten) dat 70 jaer, die met zijne vrouw daar verblijft, alzo eene wandeling naar Melkhat ging doen en niet meer terugkeerde.

Men vreesd dat hij ergens in de diepte viel en door een bergstroom werd meegeslept.

CENTRAAL CABINET VAN OPTIEK VAN LUIK. — FRITZ, Gebroeders, Leuven, Oudekerke, 9, Leuvenstraat (1 verdiep).

LUIK. — Onze brovellen : 1° Autoplique Fritz, algemeen en oogenmerkt ; 2° Lunette de tri Fritz ; 3° Servietleanti-buie ; 4° Lunette doelenrijke.

BRICHT : Al degenen die van de oogen te klagen hebben, van glazen met de groote buiging of van glazen van slechts bodanigheid, verkocht door personen roeder kennis van de zaken, behoeven zich enkel tot M. FRITZ te LUIK te wenden. Gansch kosteloze raadplegingen. Brillen en Neusjijpers aan 1.50, 3, 6 en 10 franken.

Jumellen. Verrekkers, Barometers, enz. OOSTENDE. — Aan het strand te H-ist werd een vuurwerk afgestoken. Twee dames, eene moeder met hare dochter, werden door de stukken vuurwerk, welk zij te diht gendard waren, zeer erg gewond. De dochter zal zelfs eens hand moeten laten afsnijten.

THIENEN. — Hemy G. 35 jaar oud, woonde met zijne tweede vrouw, die 56 tellt, op eene prachtige villa te Op-Hindens. De vrouw weigerde langer de hand te vullen van haren echtgenoot, die op zeer vrijen en verkwisten voet leefde. Van daar aanhoudende twisten en meermalen verhoorden. De ongelukkige vrouw niet langer meer konnende toegeven, was tijdens zijne afwezigheid overgegaan tot de verhuizing der haar behoorende meubelen en was zinnens te scheiden. Op dit oogenblik kwam G. te huis en werd losse bij in den lusthof der villa en in tegenwoordigheid der medelievende verhuizers, drie revolvergeschoten op zijne vrouw, waarna hij door de velden de vlucht nam. Hij werd later door de gendarmen aangehouden. De wonden der vrouw zijn doodelijk.

MECHELEN. — De spoorwegwraam. — Woensdag voormiddag, om 3 ure, had het onderzoek plaats in tegenwoordigheid van verscheidene bestuurders en ingenieurs. De gekwetsten werden opnieuw ondervraagd.

Naar het schijnt, doch wij deelen het slecht-oudste voorbeeld mede, zijn er bekende nissen gedaan door den machinist, die den ledigen trein uit Antwerpen deed, hij zou twee gelosten signalen voorbij gereden zijn. Hij zou dan ook rechtelijk vervolgd worden.

De toestand der gewelddadige, die in het burgerlijk gashuis verzorgd worden, was nogal voldoende, nochtans was alle doodsgevaar nog niet geweken. Allen hebben reeds het bezocht-hunner families ontzien.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ANTWERPEN. — AANVAARING. Schip gekon- — Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

ontzen huzen? Daartoe is elke vliegengroep voorzien met kleine klauwen die groep hebben op al dat rauw en oneffen is; en is 't zake dat de vlieg gladde ruten wil oplakteren of op de vlakke zoldering wil dreten, dan komt er uit elk van hare zes voeties een weinig slim te voorschijn, juist genoeg om tegen te houden zonder den tred te beletten. Ja het is wonder dat de vliegen met dat lijn aan hun pooten, zoo rap te beene zijn!

Even wonderbaar is de geboorte en de gedaantewisseling der vliegen. Van al de vliegen die 's zomers onze keukens met hun zoovend geronk vervullen, en is er, aanvang 's winters, geen eene meer te hooren of te zien. En 't is niet dat zij, in hoeken en kanten schuil zoeken en hinnenwinter uitslapen, want, ze sterven, maar sterven niet uit, want, eer zij te kwiste gaan, leggen ze eiers die taal genoeg zijn om 't bijten van de koude te kunnen uitzien, en die kippen onder 't warm gestreed der eerste zomerzonnestralen. En uit ieder eier komt er een vliegskier! Niet te doen, maar een wormke te vorschijn, een van die krieledier wormen of manen, die men tot aas gebruik om visches te vangen.

En, waar zij hare eieren gelegd heeft, heeft zij gezorgd dat er zulk voedsel lag, in overvloed. Want die kleine vliegwormen komen uitgehongerd ter wereld; op den eersten dag hun levens af, smullen zij, dubbele dikte, hun buiske vol. En 't moet zijn dat het smaakt, want hoe meer dat zij eten, hoe meer eetlust zij hebben.

Zoodra de vliegengroep ophoudt van eten valt hij aan 't spinnen, en hij weet zijnen draad zoo bedreven en behendig, zoo dicht, zoo vast en gepast om zijn lijf te draaien en te vinden dat hij, op het einde onzichtbaar geworden, lucht- en licht-waterdicht in eenen kokergelosten ligt. Daarin blijft hij veertien dagen lang slapen, en als hij wakker schiet, en dat de kokker openspringt, komt hij, van aanschijn wonderlijk veranderd, niet uitgekropen, maar lustig uitgevlogen: 't is een vlieg!

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visschersloep, welke achteraan kwam. Men ziet nog den most van het gesonken schip boven water uitstek, en men heeft de vaartuig opnieuw slot te zullen krijgen. Men denkt dat de « Balmyle » van koers veranderde, langtevelde reeds kettlingbreuk aan het roer; de stoomboot, na eenigen tijd door den vloed medegeslept te zijn, begon daarna te zwenken en zette hare koers naar zee voort.

— Dinsdag namiddag had de stoomboot « Balmyle », uit Duntice, de haven van Antwerpen verlaten en was rond 4 ure in het midden van de Schelde, tuschen de forten S. Maria en S. Philip. Een slooper kwam met een geladen kassendier te de toevangestelde richting, op van naar Antwerpen. De « Balmyle » veranderde de ploetsing van koers en botste met geweld op het kassendier, dat in eenige minuten tijd naar de diepte zonk; de bemanning werd gered door eene visscherslo